

WYDARZENIA

Wodorowy Solaris Urbino 12 hydrogen zdobywa swoją pierwszą nagrodę

Solaris został nagrodzony przez niemieckie czasopismo branżowe „Busplaner” w konkursie „Zrównoważony Rozwój 2019”. Wyróżnienie przyznano w kategorii „Pojazd koncepcyjny”, a uzyskał je Urbino 12 hydrogen – autobus wodorowy, który swoją premierę będzie miał w czerwcu, podczas Kongresu UITP w Sztokholmie. Uroczyste wręczenie nagród odbyło się 18 marca w Berlinie. To kolejne wyróżnienie przyznane przez redakcję „Busplaner” dla pojazdów bocheńskiego producenta – Urbino 8,9 LE electric zdobyło je w kategorii „Innowacja Roku 2012”; w roku 2014 przyznano je pojazdowi Solaris Urbino 18,75 electric, a w roku 2017 nagrodę „Busplaner” otrzymał Solaris Urbino 12 electric w kategorii „Transport Publiczny” za wkład w rozwój elektromobilności na rynku niemieckim. Tym razem jest to natomiast pierwsze wyróżnienie dla pojazdu wodorowego Solaris Urbino 12 hydrogen.

„W odpowiedzi na rosnące zainteresowanie europejskiego rynku bezemisyjnym transportem publicznym Solaris postanowił wprowadzić do swojej oferty kolejny ekologiczny autobus – Urbino 12 hydrogen. Cieszymy się, że nasze starania, aby poszerzać portfolio pojazdów z napędem alternatywnym, zostały docenione” – powiedział Javier Calleja, prezes firmy Solaris Bus & Coach S.A.

Solaris, który jako jeden z pierwszych producentów autobusów miejskich w Europie zaprezentuje autobus wodorowy, ponownie udowodnił, że jest pionierem, jeżeli chodzi o rozwój ekologicznych pojazdów. Urbino 12 hydrogen będzie pojazdem całkowicie bezemisyjnym – jedyną substancją wydzielaną podczas jazdy jest bowiem para wodna. Energia potrzebna do zasilenia układu napędowego autobusu pochodząca będzie z wodoru, który z kolei będzie przetwarzany w ogniwo paliwowe na prąd elektryczny.

Dzięki zastosowanej w pojeździe technologii autobus wodorowy będzie miał możliwość pokonania rekordowego (z całej gamy autobusów elektrycznych) zasięgu na pojedynczym tankowaniu – ponad 350 km. Pojazd wyposażony zostanie także w niewielkiej pojemności baterię trakcyjną Solaris High Power o pojemności 29,2 kWh, mającą za zadanie wspomagać ogniwo paliwowe w chwilach największego zapotrzebowania na energię. Bateria będzie ładowana energią pochodzącą z wodoru. Dodatkowo pojazd będzie miał możliwość naładowania baterii także poprzez gniazdo plug-in (tak jak dzieje się to standardowo w przypadku autobusów elektrycznych). Z kolei napęd stanowić będzie oś ze zintegrowanymi silnikami elektrycznymi o szczytowej mocy 125 kW każdy.

<https://www.solarisbus.com/>

Volvo nominowane do nagrody „Inwestor bez granic”

Volvo Polska uzyskało nominację w konkursie „Inwestor bez granic”. Zwycięzcę odbiorą nagrody 13 maja podczas Europejskiego Kongresu Gospodarczego w Katowicach. W konkursie „Inwestor bez granic” nagradzane są firmy zagraniczne inwestujące w Polsce (kategoria „Inwestor zagraniczny w Polsce”) oraz polskie przedsiębiorstwa zdobywające światowe rynki (kategoria „Polscy inwestorzy za granicą”). Volvo Polska zostało nominowane w tej pierwszej kategorii i znalazło się w elitarnym gronie 20 działających w naszym kraju firm zagranicznych, reprezentujących takie sektory jak energetyka, elektrotechnika, automatyka przemysłowa, chemia, nieruchomości, przemysł obronny, spożywczy, maszynowy, samochodowy, stalowy, telekomunikacja. W przypadku inwestorów zagranicznych w Polsce nominowane zostały firmy, które dają rozwojowy impuls dla całej polskiej gospodarki, budują sieć kooperacji z lokalnymi dostawcami, tworzą wysokiej jakości miejsca pracy i inwestują w kapitał ludzki, prowadzą działalność badawczo-rozwojową, stosują innowacyjne technologie. Przy ocenie kandydatów brane są pod uwagę nie tylko liczby – takie jak wartość inwestycji, wielkość eksportu czy liczba zatrudnionych. Równie ważna jest jakość samej inwestycji – relacje między inwestorem i administracją, znaczenie inwestycji dla budowania marki Polski w świecie, działania inwestora w obszarze odpowiedzialności społecznej biznesu, wpływ inwestycji na środowisko naturalne czy relacje ze środowiskiem lokalnym.

www.volvobuses.pl

Volvo Buses z nagrodą „Red Dot Product Design”

Autokar Volvo 9900 otrzymał prestiżowe wyróżnienie za wysoką jakość projektu w konkursie „Red Dot Award: Product Design 2019”.

Oddany do użytku w 2018 r. nowy autokar turystyczny klasy premium Volvo 9900 został zaprojektowany w Polsce, we wrocławskiej fabryce Volvo, będącej jednocześnie europejskim centrum kompetencyjnym Volvo Buses, przy udziale polskich inżynierów. Wyróżniony design łączy w sobie atrakcyjną formę, wygląd i funkcjonalność. Został zaprojektowany w taki sposób, aby zapewnić oszczędność paliwa, zwiększoną stabilność przy wyższych prędkościach, przy jednoczesnym spełnianiu najwyższych standardów podróży dla nawet najbardziej wymagających pasażerów.

„Chciałbym szczerze pogratulować laureatom tego wspaniałego sukcesu. Fakt, że ich produkty były w stanie spełnić wysokie kryteria stawiane przez jury, świadczy o najwyższej jakości designu. Laureaci wyznaczają tym samym kluczowe trendy w dziedzinie wzornictwa, pokazują, jakie mogą być kierunki rozwoju”, powiedział – w odniesieniu do zwycięzców – prof. Peter Zec, założyciel i Prezes Red Dot.

„Podczas opracowywania nowego flagowego projektu Volvo zasadniczym założeniem było podejście inside-out. Stworzyliśmy przytulne i komfortowe wnętrze, połączone z bezpiecznym i efektywnym charakterem zewnętrznym. Jesteśmy dumni, że osiągnięte rezultaty cieszą się takim zainteresowaniem”, mówi Dan Frykholm, Dyrektor ds. Projektowania Volvo Buses.

„Red Dot: Product Design” jest jednym z najważniejszych na świecie konkursów wzornictwa przemysłowego. W 2019 r. projektanci i producenci z 55 krajów zgłosili do konkursu ponad 5,5 tys. produktów. Międzynarodowe jury, składające się z doświadczonych ekspertów reprezentujących różnorodne dyscypliny, od ponad 60 lat spotyka się w celu wyłonienia najlepszych projektów w danym roku. Podczas trwającego kilka dni procesu rozstrzygnięcia testują produkty, poddają je pod dyskusję i ostatecznie podej-





Volvo 9900 wyróżniony w konkursie „Red Dot Award”

muszą decydować o jakości zgłoszonych projektów. Kierując się dewizą „poszukiwania najlepszego designu i innowacji”, oceniają takie kryteria, jak poziom innowacyjności, funkcjonalność, jakość, trwałość i ergonomia.

www.volvobuses.pl

OPERATORZY TRANSPORTU PUBLICZNEGO

Nowe Sancity odebrane przez Krosno

Zakończyła się realizacja umowy na dostawę 8 niskopodłogowych 10-metrowych miejskich autobusów Autosan Sancity 10 LF dla Krosna. Zgodnie z wymaganiami zamawiającego Sancity 10LF wyposażone zostały w ekologiczne silniki Cummins Euro 6 oraz automatyczne skrzynie biegów Voith, a także klimatyzację, systemy monitoringu, zliczania pasażerów, automaty biletowe. Autobusy przystosowane zostały również do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich. System informacji pasażerskiej jest kompatybilny z Systemem Krośnieńskiej Karty Miejskiej, a eleganckie malowanie pojazdów w pomarańczowo-srebrne barwy jest zgodne z nowym *designem* przyjętym przez miasto.

Pojazdy dołączą do innych Autosanów eksploatowanych przez krosnieńską Miejską Komunikację Samochodową, wśród których są krótsze, 9-metrowe, autobusy z tej samej rodziny Sancity.

<https://autosan.pl/>



Pomarańczowo-srebrne Autosany Sancity dla krosnieńskiej komunikacji miejskiej

Mercedesy dla MPK Wrocław

21 marca 2019 r. zarząd MPK Wrocław i przedstawiciele firm EvoBus Polska w obecności Prezydenta Wrocławia podpisali umowę na dostawę 50 nowych, przegubowych autobusów Mercedes-Benz Citaro G. Autobusy Mercedes-Benz Citaro spełniają najwyższe wymagania dotyczące norm emisji spalin Euro 6. Mają także wiele udogodnień, zarówno dla kierowcy, jak i pasażera. Kabina kierowcy jest zabudowana, w pełni klimatyzowana. Kierowca ma do dyspozycji fotele wentylowane i podgrzewane oraz lodówkę.

Nowe niskopodłogowe pojazdy o długości 18 m będą wyposażone w klimatyzację, bardzo bogaty system informacji pasażerskiej z licznymi monitorami wewnątrz pojazdu, kasowniki z funkcją biletomatu i płatności kartą, a także porty USB do ładowania smartfonów.

Jak podkreślił Artur Konarski – Prezes Zarządu EvoBus Polska: „Model Mercedes-Benz Citaro, ze swoim komfortem i bezpieczeństwem z jednej strony i doskonałymi właściwościami użytkownika z drugiej, odpowiada na wymagania zarówno pasażerów, jak i operatora pojazdów. Jesteśmy dumni i szczęśliwi, że możemy spełnić warunki przetargu i dostarczyć autobusy już na jesieni”.

<https://www.evobus.com/pl>

Będzie gaz dla „Ostrobramskiej”

Miejskie Zakłady Autobusowe podpisały z PGNiG Obrót Detaliczny umowę na dostawy gazu skroplonego LNG. Przez najbliższy rok paliwo dostarczane z terminalu w Swinoujściu będzie wykorzystywane do zasilania 35 autobusów gazowych LNG na terenie zajezdni „Ostrobramska”.

„To kolejna umowa Miejskich Zakładów Autobusowych z PGNiG. Dzięki kolejnym kontraktom zapewniliśmy sobie dostawy paliwa dla 145 autobusów gazowych. Zgodnie z polityką władz Warszawy w najbliższych latach będziemy nadal inwestowali w dostawy ekologicznego taboru, w tym gazowego” – podkreślił Jan Kuźmiński, Prezes Zarządu Miejskich Zakładów Autobusowych.

MZA w tej chwili eksploatują 35 autobusów na skroplony gaz ziemny (LNG) i 14 autobusów marki MAN na gaz CNG. W ciągu najbliższego roku liczba gazowców wzrośnie do 145 w 2 zajezdniach: „Ostrobramska” i „Kleszczowa”.

Gaz ziemny to jeden z najczystszych rodzajów napędów – eliminuje emisję pyłów, a także zmniejsza ilość tlenków azotu oraz siarki. Zapewnia również bardziej komfortową komunikację dla lokalnej społeczności.

<https://www.mza.waw.pl/>



Podpisana umowa zagwarantuje dostawę do MZA skroplonego gazu ziemnego (LNG)

555 alkołocków dla MZA

2 firmy chcą dostarczyć blokady antyalkoholowe do autobusów Miejskich Zakładów Autobusowych. W sumie do pojazdów MZA ma trafić 555 urządzeń. Pierwszą ofertę złożyła firma Dräger Safety Polska Sp. z o.o. z Katowic, która zaoferowała swoje urządzenia za kwotę 2,3 mln zł. Z kolei Systemy Autobusowe sp. z o.o. z Warszawy wyceniła usługi na 2,7 mln zł. Komisja przetargowa oceni oferty i wybierze najkorzystniejszą z nich.

W tej chwili blokady antyalkoholowe znajdują się w około 600 autobusach MZA. Spółka już kilka lat temu włączyła alkołocki do wymagań przy dostawie nowych pojazdów. Po realizacji obecnego postępowania zabezpieczenia będą miały już praktycznie wszystkie autobusy wyjeżdżające na ulice Warszawy. Nie będą one montowane tylko w pojazdach, które w najbliższym czasie są planowane do wyłączenia z ruchu.

<https://www.mza.waw.pl/>

Umowa na przebudowę zajezdni PKM Tychy podpisana

8 kwietnia została podpisana umowa z firmą Mostostal Warszawa S.A., która wykona kompleksową modernizację zajezdni autobusowej w Tychach. Prace mają ruszyć z końcem kwietnia i potrwać, zgodnie z umową, 13 miesięcy. Koszty realizacji inwestycji wyniosą 52,8 mln zł brutto. Prace obejmą m.in. instalacje sanitarne, deszczowe i wodociągowe, sieć trakcyjną dla trolejbusów, układ drogowy, a także układ dostarczania gazu CNG do stanowisk ładowania. Przebudowana zostanie także hala napraw, m.in. utworzonych zostanie 27 stanowisk obsługi pojazdów (11 wyposażonych w kanały), warsztatów elektrycznych i elektronicznych, pomieszczeń biurowych i socjalnych.

„W ramach inwestycji gruntownie przebudowane zostanie zaplecze istniejącej od 1976 r. i dotąd nieremontowanej bazy PKM. Nowa zajezdnia usprawni proces obsługi autobusów zasilanych gazem CNG oraz trolejbusów i autobusów elektrycznych. Hala napraw została zaprojektowana w taki sposób, aby wszystkie stanowiska były przelotowe, co pozwoli na lepsze wykorzystanie powierzchni. Ponadto stanowiska postojowe dla autobusów zostaną wyposażone w dodatkowe 50 punktów tankowania gazu, co w związku z planowanymi dostawami autobusów gazowych dziś jest niezbędne” – mówi Miłosz Stec, Prezes PKM Tychy.

Modernizacja zajezdni autobusowej jest częścią wartego 164 mln zł projektu UE, zakładającego rozwój komunikacji miej-

skiej w Tychach. W ramach projektu miasto ma zakupić ponad 50 autobusów zasilanych CNG, mikrobusów, elektrobusów, pojazdów serwisowych i pogotowia technicznego, a także przebudować zaplecze techniczne zajezdni autobusowej.

„Po zakończeniu inwestycji tyska zajezdnia będzie jedyną w Polsce, która będzie miała niemal w 100% autobusy zasilane gazem ziemnym CNG. Tym samym Tychy umocnią swoją pozycję lidera pod względem zastosowania paliw alternatywnych w transporcie publicznym. To bardzo ważne w kontekście walki samorządów – także Tychów – ze smogiem. Autobus zasilany gazem CNG emituje o 70% mniej zanieczyszczeń niż nowe autobusy z silnikami diesla” – podkreśla Prezydent Tychów Andrzej Dziuba.

„Nowe autobusy nie tylko ograniczą emisję spalin, ale także hałasu. Jako pierwsze w naszym mieście będą także przystosowane do przewozu rowerów. Wiem, że wielu rowerzystów na to czekało” – dodaje Miłosz Stec.

„Przebudowa tyskiej zajezdni to trzecia inwestycja Mostostal Warszawa S.A. w Tychach. Wcześniej zrealizowaliśmy 2 wyróżniające się w przestrzeni miasta obiekty: Stadion Miejski (2012–2015) oraz Wodny Park Tychy (2014–2018)” – podkreślał podczas spotkania w Tychach Jacek Szymanek, członek Zarządu Mostostalu.

<https://www.pkmtychy.pl/>

ORGANIZATORZY TRANSPORTU PUBLICZNEGO

Nowe autobusy na gaz w Warszawie

Już wkrótce w Warszawskim Transporcie Publicznym zadebiutują 18-metrowe autobusy o napędzie gazowym, wyprodukowane przez firmę Solaris. Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie podpisał umowę z firmą Arriva na obsługę komunikacyjną 54 takimi pojazdami. To kolejny kontrakt ZTM zwiększający liczbę niskoemisyjnych autobusów jeżdżących w stolicy. Zarząd Transportu Miejskiego, realizując politykę czystego powietrza, w przetargach, w których biorą udział prywatni operatorzy, premiuje autobusy z alternatywnym napędem. Podjęte przez ZTM w ostatnich latach działania doprowadziły do kompleksowej wymiany floty pojazdów prywatnych operatorów autobusowych. Duże inwestycje w tej sferze realizują także Miejskie Zakłady Autobusowe.

Zawarta umowa obejmuje świadczenie usług przewozowych 50 autobusami Solaris Urbino 18 CNG oraz zapewnienie 4 takich pojazdów rezerwowych. Warta 291 mln zł umowa została podpisana na 8 lat. Rocznie autobusy będą wykonywały łącznie ok. 4 mln wozokm. Po rozpoczęciu realizacji tego kontraktu Arriva z flotą 142 pojazdów będzie drugim największym prywatnym operatorem autobusowym w Warszawie. Gazowe 18-metrowe autobusy marki Solaris w ramach podpisanej dziś umowy będą woziły pasażerów od września.

Zaoferowane przez przewoźnika przegubowe Solaris Urbino 18 CNG wyposażone są w szereg ekologicznych rozwiązań gwarantujących niską emisję zanieczyszczeń do atmosfery. Napędzane są sprężonym gazem ziemnym, magazynowanym w umieszczonych na dachu pojazdu butlach o łącznej pojemności 1 700 l. Silnik każdego z tych autobusów spełnia restrykcyjną unijną normę emisji Euro 6. Autobusy na gaz są także wyraźnie cichsze od klasycznych diesli.

„Zarząd Transportu Miejskiego wspiera rozwój niskoemisyjnej mobilności w stolicy. Opowiadamy się za jak najszerzym wykorzystaniem ekologicznych pojazdów w komunikacji zbiorowej w Warszawie i w całej aglomeracji. Cieszy nas to, że kolejne po-



Podpisanie umowy na modernizację zajezdni PKM Tychy



Solaris Urbino 18 CNG. Fot. Solaris

nad 50 nowych autobusów na stołecznych ulicach będzie wykorzystywać napęd gazowy” – powiedziała Katarzyna Strzegowska, Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie.

„Podpisana dziś umowa to nasz trzeci kontrakt na komunikację miejską w Warszawie. To duża satysfakcja, że możemy być częścią warszawskiego systemu komunikacji i świadczyć coraz więcej usług dla mieszkańców Warszawy. Ogromnie cieszy też fakt, że autobusy, które wyjadą na ulice Warszawy, mają ekologiczny napęd” – zaznaczył Piotr Halupczok, Prezes Grupy Arriva w Polsce.

W gazowcu Arrivy pasażerowie będą mogli skorzystać z 39 miejsc siedzących. Solaris wyposażył te autobusy w rozbudowany pakiet systemów elektronicznych, obejmujący m.in. informację głosową, stały monitoring wnętrza i otoczenia pojazdu, system zliczania pasażerów i łączność alarmową kierowcy. Pojazdy te posiadają również automaty biletowe i klimatyzację.

Jak zawsze w przypadku przetargów na obsługę komunikacyjną organizowanych przez ZTM, aby podpisać kontrakt, operator musiał spełnić szereg wymogów. Chodziło zarówno o posiadanie odpowiedniego zaplecza technicznego niezbędnego dla utrzymania pojazdów, jak i zapewnienie kierowców o odpowiednich kwalifikacjach. Chodzi tutaj o znajomość języka polskiego przynajmniej na poziomie średniozaawansowanym (poziom B1), znajomość układu komunikacyjnego, topografii Warszawy i okolic oraz przepisów porządkowych i taryfowych. ZTM wymagał także od operatora, aby jego pracownicy byli zatrudnieni na podstawie umowy o pracę.

Warto podkreślić, że już dziś w Warszawie jeździ ponad 160 autobusów zero- i niskoemisyjnych. To 31 pojazdów elektrycznych, 70 hybrydowych i 64 na gaz. Łącznie z 54 gazowcami firmy Arriva będzie ich więc prawie 220. Wkrótce takich pojazdów będzie jeszcze więcej. Na ulice Warszawy wyjechały również autobusy gazowe marki MAN z zakupionej partii aż 110 takich wozów w ramach kontraktu z Miejskimi Zakładami Autobusowymi.

<https://www.ztm.waw.pl/>

Nowe bilety komunikacji miejskiej w Warszawie

Zmienia się wzór graficzny biletów kartonikowych obowiązujących w Warszawskim Transporcie Publicznym. Od 8 kwietnia można je już kupić w Punktach Obsługi Pasażerów. Nowe są wszystkie rodzaje biletów kartonikowych, od 20-minutowego po 3-dniowy, a także bilet weekendowy i wejściówki do metra. Na biletach znajdują się: nazwa po polsku i angielsku, cena, informacja o tym, w której strefie komunikacyjnej obowiązują, oraz logo War-

szawskiego Transportu Publicznego, czyli stylizowana litera „t”, przypominająca kształtem warszawską Syrenkę. Nowe bilety są zróżnicowane kolorystycznie, np. 75-minutowy jednorazowy przejazdowy ma kolor zielony, a dobowy jest koloru niebieskiego. Bilety ulgowe mają jaśniejszy odcień koloru obowiązującego dla danego rodzaju biletu. Bilety z dotychczasowym wzorem w dalszym ciągu zachowują swoją ważność.

<https://www.ztm.waw.pl/>

Operator olkuskich autobusów wybrany

Wiadomo już, kto będzie obsługiwał kursy publicznych autobusów w gminach Olkusz, Bolesław, Bukowno i Klucze, organizowanych przez Związek Komunalny Gmin „Komunikacja Międzygminna”. Najkorzystniejszą ofertę na świadczenie usług w tym zakresie wygrało składające się z 3 firm konsorcjum autobusowe, którego liderem jest Transgór SA z Mysłowic.

„Jesteśmy na ostatniej prostej na drodze do nowoczesnego transportu zbiorowego w 4 gminach obsługiwanych przez Związek. Już niebawem pasażerowie będą korzystali z komfortowych autobusów, które dzięki swojej wysokiej klasie będą konkurencyjne z innymi środkami transportu” – komentuje Tadeusz Chwast, Przewodniczący ZKG KM w Olkuszu.

Dzięki podpisanemu z konsorcjum kontraktowi przez najbliższych 10 lat za świadczenie usług na rzecz związku odpowiadać będą firmy z wieloletnim doświadczeniem w transporcie zbiorowym – Transgór SA, PKS Południe sp. z o.o. oraz LZ Apolinary Łazar, Marcin Łazar Sp. Jawna. Wykorzystane do tego będą 23 nowe autobusy zakupione w ramach programu „Obniżenie emisyjności Gmin Olkusz, Bolesław, Bukowno, Klucze poprzez wykorzystanie niskoemisyjnego transportu miejskiego i organizację zbiorowego transportu publicznego”, 11 autobusów konsorcjum oraz 6 pojazdów rezerwowych. Warto zwrócić uwagę, że rok produkcji pojazdów oferenta nie będzie niższy niż 2019. Wartość umowy obowiązującej przez najbliższą dekadę wyniesie ponad 130 mln zł.

„Dołożymy wszelkich starań, aby pasażerowie byli zadowoleni z naszych usług i chętnie korzystali z autobusów. To dla nas duże wyzwanie i ogromna odpowiedzialność, ale jestem przekonany, że dzięki 25-letniemu doświadczeniu i nowoczesnemu podejściu do wyzwań, jakie stawia współczesna komunikacja, wywiążemy się z naszych obowiązków względem pasażerów” – mówi Zbigniew Gruszka, Prezes Zarządu firmy Transgór SA.

Już niebawem na ulicach Olkusza, Bukowna, Bolesławia i Klucza pojawią się nowe autobusy zakupione przez Związek za 28 mln zł, z czego około 19,4 mln zł stanowi dofinansowanie ze środków zewnętrznych. „Naszą ambicją było stworzenie w naszym rejonie transportu publicznego najwyższej klasy. Niezmiernie się cieszę, że marzenie o nowoczesnych autobusach się spełnia na naszych oczach” – komentuje Roman Piaśnik, Burmistrz Olkusza.

<http://www.umig.olkusz.pl/>

Autobusy elektryczne dla Radomia chce dostarczyć jedynie firma Solaris

Jedna oferta wpłynęła na ogłoszony przez MZDiK przetarg na zakup 10 autobusów elektrycznych łącznie z ładowarkami. Złożyła ją firma Solaris Bus & Coach. Producent zaproponował kwotę 31,97 mln zł. Miasto ma zarezerwowane 31,2 mln zł. Oferta będzie teraz dokładnie sprawdzana pod względem formalnym, rachunkowym i prawnym.

Postępowanie przetargowe obejmuje zakup 10 autobusów elektrycznych. Szybkie doładowanie tych pojazdów pomiędzy kursami będzie możliwe dzięki ładowarkom pantografowym. Mają

one stanąć na 2 pętach końcowych – na Południu (przy ulicy Sy-
cyńskiej) i na Gołębiowie I (przy ulicy Andersa). Oprócz ładowarek
na pętach dodatkowo ma być też 10 ładowarek zajezdniowych
(4 2-stanowiskowe oraz 2 1-stanowiskowe) – będą one zamonto-
wane w zajezdni Żakowice.

W ramach radomskiego projektu multimodalnego zostały już
ogłoszone postępowania na nowe wiaty przystankowe, tablice
Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i biletomaty,
a wkrótce pojawią się również na drogi rowerowe. Projekt jest
współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regional-
nego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa
Mazowieckiego 2014–2020. Całość dofinansowania wynosi
tu aż 89%.

<http://www.mzdik.radom.pl/>

Innowacyjne przedsięwzięcie integracyjne na linii 181 Gdynia-Sopot

8 kwietnia 2019 r. odbyła się uroczysta inauguracja obsługi
trolejbusem przegubowym, pokonującym część trasy na bateriach,
gdynsko-sopockiej linii autobusowej 181. Uroczystość rozpoczęła
proces elektryfikacji linii 181. Jest to stosunkowo młode połączenie
– linie tę uruchomiono 3 stycznia 1994 r. Początkowo zapla-
nowano tylko 10 par kursów, obsługiwanych tylko jednym, krótkim
autobusem – kursującym w godzinach od 5.56 do 17.20 i to tylko
w dni powszednie. Linia 181 miała stanowić kontrofertę transpor-
tu zbiorowego dla samochodów osobowych w przejazdach pomię-
dzy osiedlem Dąbrówka, Wielkim Kackiem i Karwinami a Sopo-
tem – jej trasę wyznaczono serpentynami w ciągu ul. Sopockiej
w Gdyni i skrajem sopockiego osiedla Brodwin. Linia ta okazała
się przysłowiowym strzałem w dziesiątkę. Już po 4 miesiącach
od jej uruchomienia skierowano na nią drugi autobus, a liczba
kursów została zwiększona do 27 par. Aktualnie na linii 181 za-
planowano 63 pary kursów w dniu powszednim, a jednocześnie
obsługuje ją 7 autobusów. W godzinach 7–18 niemal wszystkie
kursy wykonują pojazdy przegubowe.

Linia 181 obsługiwana jest na mocy porozumienia między-
gminnego, zawartego przez Gdynię i Sopot. Dzięki ścisłej współ-
pracy obydwu samorządów wdrażane jest właśnie innowacyjne
przedsięwzięcie integracyjne – wydatnie poprawiające komfort
podróżowania. Trolejbus nie emituje bowiem spalin, a poziom
emitowanego przez niego hałasu jest kilkukrotnie niższy od hała-
su generowanego przez silniki spalinowe autobusów.

<https://zkmgdynia.pl/>



Solaris Trollino z napędem bateryjnym na linii 181 – łączącej Gdynię
z Sopotem

PRODUCENCI I PODDOSTAWCY

Debiut elektrycznego Solarisa na Litwie

Miasto Taurogi jako pierwsze na Litwie zakupiło autobus elek-
tryczny marki Solaris. 21 marca Solaris podpisał z miejskim prze-
woźnikiem umowę na dostawę Urbino 8,9 LE electric. Pierwszy
baterijny Solaris wyjedzie na ulice litewskiego miasteczka naj-
później w marcu 2020 r. Debiutancki pojazd zakupił przewoźnik
miejski Taurogów UAB Tauragės autobusų parkas.

Niemal 9-metrowy elektrobus będzie wyposażony w baterie
120 kWh, które będą ładowane poprzez wtyczkę *plug-in* za pomo-
cą ładowarki pokładowej. Jednostka napędowa pojazdu to silnik
elektryczny o mocy 160 kW. Urbino zabierze na pokład 34 pasa-
żerów, w tym 24 na miejscach siedzących. Na wysokości drugich
drzwi będzie dostępna zatoczka dla osób niepełnosprawnych oraz
pasażerów z wózkami dziecięcymi. Komfort i bezpieczeństwo po-
dróżujących zapewnią klimatyzacja, a także nowoczesny system
monitoringu i informacji pasażerskiej.

Marka Solaris jest obecna na Litwie już od 2004 r. W Wilnie,
Kownie oraz w Poniewieżu jeździ ponad 380 pojazdów, w tym
niemal 130 trolejbusów. W najbliższych miesiącach do tej floty
dołączy ponad 85 trolejbusów w ramach realizowanego kontraktu
z Kowna.

<https://www.solarisbus.com/pl/>



Solaris Urbino 8,9 electric

Elektryczne Volvo dla lotniska w Birmingham

Volvo Buses dostarczy 6 w pełni elektrycznych autobusów dla lot-
niska Birmingham Airport w Wielkiej Brytanii. Zamówienie jest wy-
nikiem oceny potrzeb w zakresie środków transportu, przeprowa-
dzonego przez lotnisko w Birmingham. Analiza wykazała korzyści
z uruchomienia w pełni ekologicznego systemu transportowego,
który pozwoli zmniejszyć koszty energii i eksploatacji. Autobusy
zostaną oddane do użytku w listopadzie 2019 r. Główny czynnik,
który zdecydował o wyborze Volvo Buses, to oferowane przez fir-
mę łatwo dostępne wsparcie techniczne i serwisowe na poziomie
lokalnym za pośrednictwem sieci dealerów Volvo.

Ze względu na eksploatację w trybie 24/7 każdy z autobu-
sów Volvo 7900 Electric będzie ładowany w trasie za pomocą
pantografu. Ładowanie baterii zajmuje jedynie do 6 min, co daje
swobodę działania i umożliwia ciągłą eksploatację pojazdu bez
potrzeby jzjazdu do zajezdni.

Początkowo 2 pantografy zostaną zainstalowane poza termi-
nałem lotniczym, lecz plany przewidują montaż kolejnych urzą-



Volvo 7900 Electric w Birmingham Airport

dzeń wokół trasy autobusowej, jeśli usługi transportowe zostaną rozwinięte. Ponadto na parkingu autokarowym lotniska dostępne będą punkty ładowania *plug-in*, które w przyszłości będą również służyły innym przewoźnikom autobusowym, korzystającym z pojazdów elektrycznych. Autobusy Volvo będą kursować na wszystkich trasach parkingowych wokół lotniska, a najdłuższa z nich wyniesie 7,5 km.

Volvo 7900 Electric wzięło udział w serii testów przeprowadzonych na terenie całej Wielkiej Brytanii, w tym w Greater Manchester, Cardiff, Liverpool i Heathrow Airport. Flota składająca się z 8 autobusów o tej samej specyfikacji została ostatnio oddana do użytku w Harrogate. Każdy z pojazdów wykorzystuje technologię pantografową.

„Ta współpraca stanowi dla nas przełom. Nieustannie poszukujemy nowych i innowacyjnych sposobów redukcji emisji dwutlenku węgla, a dzięki partnerstwu z Volvo Bus UK możemy to osiągnąć” – mówi Nick Barton, Prezes Zarządu Birmingham Airport.

„Chcąc uczynić Birmingham wiodącym europejskim portem lotniczym, poczyniliśmy znaczące kroki w celu zwiększenia jego wydajności, polepszenia jakości obsługi klientów lotniska i zadbania o ich pozytywne wrażenia. Autobusy elektryczne stanowią część tej wizji. Wiążą się z nimi również korzyści dla zrównoważonego rozwoju w postaci bardzo niskiej emisji CO₂. Od 2012 r. lotnisko zredukowało przypadającą na pasażera emisję CO₂ o 20%. Wdrożenie 6 elektrycznych autobusów przyczyni się do jeszcze większego obniżenia emisji, co jest dla nas powodem do dużej satysfakcji” – podkreśla Nick Barton.

„Jesteśmy dumni, że to właśnie Volvo 7900 Electric zostało wybrane do obsługi portu lotniczego w Birmingham i że będziemy mogli wesprzeć realizację ambitnego celu w postaci stworzenia jak najlepszego, przyjaznego dla środowiska, serwisu autobusowego dla klientów lotniska” – stwierdził Nick Page, Dyrektor Zarządzający Volvo Bus UK & Ireland.

www.volvobuses.pl

Solaris rozpoczyna dostawy kolejnych autobusów elektrycznych do Berlina

Solaris dostarczył do Berlina kolejne autobusy elektryczne. Tym razem są to Solarisy Urbino electric w ramach umowy na zakup 15 12-metrowych bezemisyjnych autobusów marki Solaris, podpisanej w sierpniu 2018 r. Berlińska spółka transportu publicznego BVG zamówiła niedawno także 15 tego typu autobu-

sów w wersji przegubowej. Tym samym Berlin będzie miastem z największą liczbą elektrycznych pojazdów polskiego producenta w Niemczech.

„Berlin stawia kolejny krok w kierunku bezemisyjnego transportu publicznego. Autobusy elektryczne są zwycięstwem dla każdego berlińczyka. Dzięki nim mieszkańcy czerpią korzyści ze zmniejszonego hałasu i zanieczyszczenia powietrza. Jestem dumny, że Solaris jest częścią tej nowej podróży” – mówi Javier Calleja, Prezes Solaris Bus & Coach S.A., który był obecny na przekazaniu.

Jednostkę napędową Solarisów Urbino 12 dla Berlina stanowi osz z zintegrowanymi silnikami trakcyjnymi. To rozwiązanie, popularne także na rynku niemieckim, wykorzystane było również w modelu, który zdobył prestiżowy tytuł „Autobusu Roku 2017”. Za magazynowanie energii są odpowiedzialne baterie Solaris High Energy o łącznej pojemności 240 kWh. Berliński przewoźnik zdecydował się na ładowanie pojazdów za pomocą złącza typu *plug-in*.

W stolicy Niemiec do tej pory jeździ 5 autobusów elektrycznych Urbino 12 electric. Pozytywne doświadczenia z eksploatacji pojazdów sprawiły, że BVG zdecydowało się ogłosić przetarg na kolejne elektryczne autobusy. Firma Solaris, jako zwycięzca przetargu, podpisała w marcu umowę na dostawę 15 Urbino electric w wersji przegubowej. Tym samym Berlin stanie się miastem z największą liczbą elektrycznych Solarisów w Niemczech.

<https://www.solarisbus.com/pl/>

Autosany dla wojska i Brodnicy

W I kw. br. z linii produkcyjnych Autosan zjechały 34 nowe autobusy. W lutym zakończyła się realizacja dostaw 10-metrowych, międzymiastowych autobusów Lider dla Wojska Polskiego. Zamawiającym była 2 Regionalna Baza Logistyczna z Warszawy, która z kolei przekazała pojazdy do wytypowanych jednostek wojskowych w całym kraju. Autobusy wyposażone zostały w niskoemisyjne silniki Cummins, spełniające normy czystości spalin Euro 6, oraz manualne skrzynie biegów ZF. Wygodę i bezpieczeństwo podróży polskim żołnierzom zapewniają między innymi fotele uchylne, klimatyzacja, lodówka, automat do napojów, porty USB, automatyczny system wykrywania pożaru w komorze silnika, elektrycznie ogrzewana przednia szyba, światła doświetlające zakręty.

Z kolei w marcu miasto Brodnica odebrało 8 miejskich, nisko podłogowych, 10-metrowych Sancity, które wyposażone zostały w niskoemisyjne silniki Cummins oraz automatyczne skrzynie biegów Voith. Pojazdy przystosowane są do przewozu także niepełnosprawnych pasażerów. Mieszkańcy Brodnicy i okolic, którzy podróżować będą nowymi Autosanami, z pewnością docenią zamontowane w autobusach urządzenia klimatyzacyjne, systemy informacji pasażerskiej oraz inne udogodnienia.

<https://autosan.pl/>



Autosan Lider dla wojska