

WYDARZENIA

Volvo Polska wśród laureatów certyfikacji Top Employers Polska 2018

Firma Volvo Polska poinformowała o uzyskaniu certyfikacji Top Employers Institute za swoją wyjątkową politykę zatrudnienia. Firma znalazła się wśród laureatów tej prestiżowej certyfikacji już po raz dziewiąty.

Top Employers Institute przeprowadza co roku międzynarodowe badanie certyfikujące doskonałe warunki pracy, tworzone przez pracodawców dla swoich pracowników. Instytut ogłosił właśnie wyniki tegorocznego badania przeprowadzonego u znaczących pracodawców w Polsce. Wskazują one czołowych pracodawców, którzy zapewniają doskonałe warunki pracy, dbają o talenty i ich rozwój na wszystkich szczeblach organizacji i dążą do ciągłego doskonalenia praktyk związanych z zatrudnieniem. Volvo Polska należy do elitarnego grona organizacji, które zdobyły certyfikację Top Employers Polska 2018.

Zgodnie z zasadami obowiązującymi w projekcie Top Employers, pracodawcy przechodzą proces szczegółowego badania, a warunkiem uzyskania certyfikacji jest spełnienie wysokich standardów określonych w badaniu. Niezależny audyt wszystkich odpowiedzi jest dodatkową gwarancją prawidłowego przebiegu procesu. Top Employers Institute ocenił politykę zatrudnienia firmy w oparciu o następujące kryteria:

- ♦ strategia rozwoju talentów;
- ♦ planowanie zasobów ludzkich;
- ♦ wdrażanie nowych pracowników (*on-boarding*);
- ♦ szkolenia i rozwój;
- ♦ zarządzanie wynikami;
- ♦ rozwijanie umiejętności przywódczych;
- ♦ rozwój kariery i planowanie sukcesji;
- ♦ wynagrodzenia i świadczenia;
- ♦ kultura organizacyjna.

„Osiągnięcie, które świętujemy dzisiaj, stanowi wyjątkowy powód do dumy dla firmy Volvo Polska. Przechodząc po raz kolejny z sukcesem szczegółowy proces certyfikacji Top Employers, potwierdzamy naszą stabilną pozycję wiodącego pracodawcy na polskim rynku, na którym jesteśmy obecni od ponad 2 dekad i na którym zatrudniamy blisko 4 tys. pracowników. Uzyskanie Certyfikatu Top Employers po raz dziewiąty z rzędu potwierdza, że nasze dążenia, aby być jak najlepszym pracodawcą, przynoszą oczekiwane rezultaty i dają silną podstawę do dalszego wzrostu. Jesteśmy atrakcyjnym i dobrym miejscem pracy, oferującym szerokie możliwości rozwoju zawodowego, stwarzającym przyjazną atmosferę pracy i przyciągającym utalentowanych pracowników zarówno do obszaru przemysłowego, jak i do naszych globalnych centrów usług

biznesowych. Ciesząc się sukcesem, nie zapominamy, że tytuł Top Employer to przede wszystkim zobowiązanie do dalszych ambitnych działań, do wyznaczania najwyższych standardów i tworzenia najlepszych rozwiązań z myślą o naszych obecnych i przyszłych pracownikach” – powiedziała Joanna Pakos, dyrektor finansowy, członek zarządu Volvo Polska.

<http://www.volvobuses.pl>

OPERATORZY TRANSPORTU PUBLICZNEGO

Volvo dostarczy 12 autobusów hybrydowych do Krakowa

Volvo Polska dostarczy przegubowe autobusy hybrydowe Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu w Krakowie. To kolejne miasto w Polsce zamawiające tego typu pojazdy.

„Czystość powietrza, a także obniżenie poziomu hałasu, to kwestie, które coraz częściej są brane pod uwagę przy projektowaniu systemów komunikacji miejskiej. W Krakowie problem jest szczególnie istotny ze względu na silne zanieczyszczenie powietrza. Dlatego cieszymy się, że będziemy mogli dostarczyć autobusy hybrydowe miejskiemu przedsiębiorstwu komunikacyjnemu, a mieszkańcy Krakowa już za kilka miesięcy zaczną jeździć nowoczesnymi i ekologicznymi autobusami”, powiedziała Małgorzata Durda, dyrektor Volvo Buses na Polskę i kraje bałtyckie.

„Napęd hybrydowy bardzo dobrze sprawdza się w ruchu miejskim – dzięki wykorzystaniu silnika elektrycznego podczas zatrzymania i przy niedużych prędkościach emituje mniej zanieczyszczeń, zużywa mniej paliwa, jest cichy, a co za tym idzie – dużo bardziej przyjazny dla środowiska niż tradycyjne autobusy napędzane silnikami *diesla*. Jego eksploatacja jest też tańsza”, dodała Małgorzata Durda.

Przegubowe, miejskie autobusy hybrydowe Volvo 7900 Hybrid są zasilane energią elektryczną podczas postojów na przystankach i podczas ruszania. Po osiągnięciu prędkości 15–20 km/h przełączają się na zasilanie silnikiem *diesla*. Są wyposażone w baterie, silnik elektryczny i mały silnik *diesla*. Baterie ładują się podczas hamowania, a autobus nie wymaga dodatkowej infrastruktury do ładowania. Autobusy tego typu zużywają 30–40% mniej paliwa i emitują 40–50% mniej spalin w porównaniu z analogicznymi autobusami z napędem *diesla*. Są też bardzo ciche, a ich wnętrze i wyposażenie może być konfigurowane w zależności od potrzeb zamawiającego.

Autobusy hybrydowe Volvo trafią do Krakowa w terminie 7 miesięcy od daty podpisania umowy – bezpośrednio z wrocławskiej fabryki Volvo, gdzie produkowane są seryjnie od 2010 r. W Polsce autobusy hybrydowe Volvo jeżdżą we Wrocławiu, Inowrocławiu,



Certyfikat Top Employers Polska firma Volvo uzyskała w 2018 r. już po raz dziewiąty



Przegubowy autobus Volvo 7900 Hybrid

Tarnowskich Górach i Warszawie, a w ostatnich miesiącach największą jak dotąd flotę (35 autobusów) odebrał PKM Sosnowiec. W sumie Volvo sprzedało do tej pory ponad 2 tys. hybryd operatorom transportu publicznego w ponad 20 krajach.

<http://www.volvobuses.pl>

Prezentacja nowych autobusów Mercedes dla Wrocławia

60 nowych autobusów Mercedes-Benz Citaro 2 pojawi się wkrótce na ulicach Wrocławia. Nowości w taborze MPK cieszą się zwykle sporym zainteresowaniem, dlatego przed włączeniem autobusów do ruchu przewoźnik wraz z producentem postanowili zaprezentować pojazdy. Dzierżawa autobusów jest częścią projektu dużej wymiany taboru, realizowanej przez wrocławskie MPK, obejmującej zarówno tramwaje, jak i autobusy. Do końca tego roku w taborze MPK pojawią się 110 nowych autobusów.

„Na początek do dyspozycji wrocławian oddajemy 60 autobusów, które już w marcu zaczną pojawiać się w ruchu. Pojazdy te będą dzierżawione. Analiza ekonomiczna pokazała nam, że przewoźnik niekoniecznie musi być właścicielem pojazdów. Okazało się, że bardziej opłacalne są inne formy finansowania zakupu taboru. W przeprowadzonym na te potrzeby przetargu oferta Mercedes była najlepsza, jeśli chodzi o stosunek ceny do jakości” – mówił wiceprezydent Wrocławia Wojciech Adamski.

Po stolicy Dolnego Śląska jeżdżą już dokładnie 102 autobusy Mercedes-Benz Citaro pierwszej generacji. Po dodaniu 60 nowych pojazdów tej marki będą stanowiły połowę floty autobusowej MPK, co nie pozostaje bez znaczenia z punktu widzenia kosztów serwisowania floty. „Zakup pojazdów komunikacji miejskiej to proces, który realizowany jest zawsze pod specjalne zamówienie przewoźnika. Wymaga przygotowania najpierw projektu pod kątem finansowym, a następnie wyspecyfikowania przedmiotu zamówienia i przeprowadzenia postępowania przetargowego. W tym konkretnie przetargu stawialiśmy na autobusy z najwyższej półki: wygodne, czyli niskopodłogowe, klimatyzowane, wyposażone w systemy informacji pasażerskiej i monitoringu. Są to też autobusy ekologiczne, bo spełniają najwyższe normy spalania Euro 6, i ekonomiczne, jeśli chodzi np. o niskie zużycie paliwa”, podkreśla Jolanta Szczepańska, prezes MPK.

Kontrakt obejmuje 10-letnią dzierżawę pojazdów i opiewa na kwotę 168 mln zł. W jego wartość wliczona jest cena czynszu dzierżawnego, systemu monitoringu i maksymalna wartość części i podzespołów do obsługi technicznej. Pojazdy dla Wrocławia produkowane są w Mannheim, następnie trafiają do serwisu Mercedes-Benz Grupa Wróbel w Pietrzykowicach, gdzie uzbierane są w wymagane przed wprowadzeniem do eksploatacji systemy informatyczne. Gotowe pojazdy przekazywane będą stopniowo do załóżni autobusowej MPK Wrocław przy ul. Obornickiej i już niedługo rozpoczną pracę na liniach.

„Jesteśmy dumni, że spełniliśmy wygórowane warunki Wrocławia i jesteśmy w trakcie dostaw najnowocześniejszych seryjnie produkowanych autobusów miejskich. Mieszkańcy Wrocławia otrzymają kolejną partię autobusów Citaro. Jednak można powiedzieć, że to całkowicie nowe autobusy pod względem konstrukcji, bezpieczeństwa, pod względem komfortu i połączenia ekologii z ekonomią” – powiedział Adam Kempniński, dyrektor Działu Sprzedaży Autobusów Miejskich EvoBus Polska.

MPK Wrocław pozyska 60 takich autobusów, w tym 20 12-metrowych i 40 przegubowych. Pojazdy są bardzo ciche, klimatyzowane, niskopodłogowe, wyposażone w zapowiedzi głosowe zewnętrzne i wewnętrzne. Ciekawostką jest doposażenie pojazdu w moduł rekuperacyjny, który pozwala odzyskiwać energię z hamowania.



18-metrowy Mercedes-Benz Citaro 2

Kierujący mają z kolei zapewnione takie udogodnienia jak lodówka w kabinie, która pozwala ochłodzić wodę, co szczególnie latem podnosi komfort wielogodzinnej pracy na linii. Nowe Citaro są także wyposażone w tzw. ciepły guzik. Pozwala on kierowcy na otwieranie tylko tych drzwi, którymi będzie wsiadał lub wysiadał pasażer. Latem powoduje to lepszy efekt funkcjonowania klimatyzacji w pojeździe, a zimą – ogrzewania, bo nie trzeba bez potrzeby otwierać już wszystkich drzwi na przystankach.

<http://www.mpk.wroc.pl/>

Kolejne polskie miasto z autobusami hybrydowymi Volvo

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Białymstoku rozstrzygnęło przetarg na dostawę nowych autobusów miejskich. W części dotyczącej pojazdów hybrydowych (przetarg obejmował też autobusy spalinowe) wybrana została oferta Volvo Polska – firma dostarczy 2 tego typu pojazdy.

„Cieszymy się, że kolejne polskie miasto zdecydowało się na pojazdy o napędzie hybrydowym, a mieszkańcy Białegostoku już niedługo będą mogli jeździć nowoczesnymi i ekologicznymi autobusami. Napęd hybrydowy bardzo dobrze sprawdza się w ruchu miejskim – dzięki wykorzystaniu silnika elektrycznego podczas zatrzymania i przy niedużych prędkościach zużywa mniej paliwa, emituje mniej zanieczyszczeń, jest cichy, a co za tym idzie – dużo bardziej przyjazny dla środowiska niż tradycyjne autobusy napędzane silnikami diesla” – powiedziała Małgorzata Durda, dyrektor Volvo Buses na Polskę i kraje bałtyckie.

<http://www.volvobuses.pl>

Elektryczne Solarisy zasilili flotę Ostrowa Wielkopolskiego

Firma Solaris Bus & Coach S.A. przekazała w końcu grudnia 2017 r. 4 elektryczne autobusy Solaris Urbino 12 nowej generacji Miejskiemu Zakładowi Komunikacji w Ostrowie Wielkopolskim. Są to pierwsze całkowicie bezemisyjne pojazdy w tym mieście. To druga część autobusowego kontraktu podpisanego z miejskim przewoźnikiem – od września 2017 r. ulicami Ostrowa jeżdżą już 3 nowe Urbino 12 spełniające restrykcyjną normę emisji spalin Euro 6.

12-metrowe nowe Urbino, model nagrodzony prestiżowym tytułem najlepszego autobusu miejskiego w Europie roku 2017, w wersji dla Ostrowa Wlkp. wyposażony jest w silnik trakcyjny o mocy 160 kW i baterie trakcyjne Solaris High Energy o pojemności 200 kWh. Autobusy posiadają także przygotowaną instalację,



Solarisy Urbino 12 electric dostarczone do Ostrowa Wlkp.

zapewniającą możliwość podłączenia i zabudowania pantografu, który z mocą 200 kW umożliwi w przyszłości ładowanie baterii podczas poruszania się pojazdu po mieście. Dostawcą 2 ładowarek zajezdniowych jest polska firma Ekoenergetyka.

Dodatkowymi udogodnieniami są m.in. ogólnodostępny system Wi-Fi, ładowarki USB, klimatyzacja całej przestrzeni pasażerskiej, system automatycznego głosowego zapowiadania przystanków, 2 ekrany LCD i miłe dla oka oświetlenie wnętrza w technologii LED. Jednocześnie autobusem może podróżować 75 osób, w tym 24 na miejscach siedzących.

Solaris jest obecny w Ostrowie Wlkp. już od 2004 r., dokąd łącznie dostarczył już 33 autobusy. Jest szansa, że w najbliższym czasie przybędzie bezemisyjnych autobusów elektrycznych w Ostrowie Wlkp. 2 tygodnie temu miasto otrzymało z Unii Europejskiej dotację na dalszy rozwój transportu publicznego, która pozwoli na zakup dodatkowych 10 bateryjnych autobusów.

<https://www.solarisbus.com/>

Volvo, EvoBus i Autosan dostarczą nowe autobusy do Krakowa

17 stycznia MPK SA w Krakowie rozstrzygnęło kolejny przetarg na dostawę nowych autobusów. Tym razem chodzi o zakup 78 ekologicznych pojazdów w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, na które krakowski przewoźnik otrzyma dofinansowanie w wysokości 61,5 mln zł. Przetarg składał się z 3 zadań:

- ♦ dostawy 56 autobusów z silnikami Euro 6 o długości ok. 12 m;
- ♦ dostawy 12 autobusów przegubowych hybrydowych;
- ♦ dostawy 10 autobusów midi z silnikami Euro 6 o długości ok. 9 m.

10 autobusów midi dostarczy firma Autosan, która kontrakt wyeniła na kwotę 8,4 mln zł netto. Dostawę 56 autobusów Mercedes-Benz Citaro z silnikami Euro 6 o długości ok. 12 m zrealizuje firma EvoBus za 65,4 mln zł netto. 12 autobusów hybrydowych dostarczy do Krakowa firma Volvo Bus Corporation. Cena tego zamówienia to 24,9 mln zł netto.

Jeszcze przed podpisaniem umowy MPK SA zwróci się o sprawdzenie całej procedury przetargowej do prezesa Urzędu Zamówień Publicznych. Po zakończeniu kontroli z producentami może zostać zawarta umowa. Od momentu podpisania umowy producenci będą mieć 7 miesięcy na dostarczenie autobusów 12-metrowych i hybrydowych oraz 6 miesięcy na dostawę autobusów midi. Nowe ekologiczne pojazdy będą wyposażone w klimatyzację, automat biletowy, monitoring i nowoczesny system informacji pasażerskiej.

Zakup nowych autobusów będzie realizowany dzięki wsparciu środków unijnych, które pochodzą z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014–2020. Jest on kontynuacją poprzedniego projektu, którego efektem był wcześniejszy zakup 107 nowych ekologicznych autobusów w latach 2016–2017.

<http://www.mpk.krakow.pl/>

Rekordowa dostawa autobusów do MKZ w Toruniu

35 nowych autobusów komunikacji miejskiej pojawi się w tym roku na ulicach Torunia. 9 lutego 2018 r. Miejski Zakład Komunikacji podpisał umowę na dostawę 21 pojazdów na olej napędowy. Ze strony MKZ jej sygnatariuszami byli prezes zarządu MKZ w Toruniu Zbigniew Wyszogrodzki i jego zastępca ds. eksploatacyjno-technicznych Piotr Rama, a ze strony Solaris Bus & Coach S.A. – Wiesław Cieśla, pełnomocnik prezesa zarządu ds. kluczowych klientów.

„Komunikacyjne oblicze naszego miasta z roku na rok zmienia się na lepsze. Mamy nowe węzły przesiadkowe, nowe przystanki, nowe torowiska, doposażamy tabor i dalej będziemy to robić. Jakość podróżowania trzeba stale poprawiać, do czego niewątpliwie przyczyni się zakup nowych autobusów. Dziś podpisujemy umowę na dostawę 21 pojazdów, które miasto kupuje za pośrednictwem miejskiej spółki. Już za kilka miesięcy będą one wozić pasażerów. Planujemy też zakup 14 autobusów hybrydowych, a w następnych latach 6 elektrycznych” – mówi prezydent Torunia Michał Zaleski.

Autobusy MKZ w Toruniu obsługują 37 linii dziennych i 3 linie nocne. Długość linii autobusowych to 486 km. Codziennie na ulice wyjeżdża 120 wozów. Rocznie pokonują one ponad 10 mln km. Obecnie spółka eksploatuje 142 autobusy: 5 marki Ursus, 48 marki Solaris, 38 marki MAN, a pozostałe 51 to Jelcze. Ich średni wiek to ponad 11 lat. Dlatego spółka sukcesywnie doposaża swój tabor. Nowe pojazdy zastąpią te najbardziej wysłużone.

Przetarg na dostawę 21 autobusów napędzanych olejem napędowym ogłoszono 24 października 2017 r. Stanęły do niego 2 firmy: MAN Truck & Bus Polska sp. z o.o. z Wolicy za 25,2 mln zł brutto i Solaris Bus & Coach S.A. za 25,5 zł brutto. Komisja przetargowa sprawdziła obydwie oferty pod względem formalnym i merytorycznym, po czym uznała, że korzystniejsza jest propozycja Solarisa, która, chociaż droższa, zakłada dostarczenie pojazdów o lepszych parametrach technicznych, np. zewnętrznym i wewnętrznym oświetleniu energooszczędnym (LED) oraz o mniejszej emisji zanieczyszczeń.



Przy okazji podpisania umowy przed CKK Jordanki można było obejrzeć nowego Solarisa – podobnego do tych, które już jesienią będą wozić pasażerów toruńskiej komunikacji miejskiej

Dostawy autobusów do Torunia odbędą się w 3 partiach (po 7 pojazdów): pierwsza do 31 października, druga do 10 listopada, a trzecia do 20 listopada 2018 r. Warto wspomnieć, że jest to największy w historii toruńskiego MZK jednorazowy zakup autobusów sfinansowany przez miasto.

„Nowe wozy będą niskopodłogowe, klasy maxi, 12-metrowe, z silnikami spełniającymi wymagania normy minimum Euro 6. Będą przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych, klimatyzowane, wyposażone m.in. w automaty do sprzedaży biletów, monitoring, gniazda USB, Wi-Fi, system informacji pasażerskiej” – wylicza prezes MZK w Toruniu Zbigniew Wyszogrodzki.

„Autobusy, które dostarczymy do Torunia, będą najnowszym produktem naszej firmy z kategorii zasilanych olejem napędowym. Jestem przekonany, że pasażerowie będą z nich zadowoleni” – dodaje Wiesław Cieśla, pełnomocnik prezesa zarządu ds. kluczowych klientów.

To nie koniec autobusowych zakupów w MZK. Trwa postępowanie przetargowe na dostawę kolejnych 14 pojazdów, tym razem hybrydowych oraz pojazdu pogotowia technicznego. Do przetargu stanęła 1 firma – MAN Truck & Bus Polska sp. z o.o. z Wolicy z ofertą wynoszącą 24,8 mln zł brutto. Przedsięwzięcie jest realizowane w ramach projektu BiT City II. Będą to niskopodłogowe, 12-metrowe autobusy przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych, wyposażone m.in. w system informacji pasażerskiej, monitoring, klimatyzację, automaty do sprzedaży biletów, Wi-Fi, USB. W następnych latach planowany jest zakup 6 autobusów elektrycznych.

<https://mzk-torun.pl>

28 autobusów Autosan dla firmy Michalczewski

W grudniu 2017 r. podpisana została umowa pomiędzy Michalczewski sp. z o.o. z Radomia oraz Autosan sp. z o.o. z Sanoka na dostawę 28 niskopodłogowych autobusów Sancity 12 LF, przeznaczonych do komunikacji miejskiej. Umowa została zawarta w siedzibie zamawiającego, a swoje podpisy złożyli na niej: członkowie zarządu Michalczewski sp. z o.o. Aleksandra Michalczewska-Kucharska i Marcin Kucharski oraz członkowie zarządu Autosan sp. z o.o. Michał Stachura i Robert Samek.

Spółka Michalczewski wygrała przetarg na obsługę linii, ogłoszony przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu, w wyniku czego podpisana została 10-letnia umowa na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Na mocy tej umowy radomski przewoźnik zobowiązany został do zakupu 28 nowych autobusów do obsługi linii i jego wybór padł na pojazdy produkowane przez sanocki Autosan.



Autosan Sancity 12 LF

Sancity 12 LF dla Radomia wyposażone będą w klimatyzację, monitoring, systemy informacji pasażerskiej (wyświetlacze, monitory, zapowiedzi głosowe) oraz system Radomskiej Karty Miejskiej. Autobusy pomalowane będą zgodnie z aktualnie obowiązującymi wytycznymi miasta Radomia. Autobusy Autosan zostaną dostarczone do Zamawiającego na przełomie lipca i sierpnia 2018 r.

<http://www.autosan.pl/>

Kolejne Eurolidery pojechały do Elbląga

W ostatnich dniach grudnia 2017 r. zrealizowana została umowa na dostawę 2 międzymiastowych autobusów Eurolider 9 dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Elblągu. PKS Elbląg to jeden z naszych najlepszych i najbardziej lojalnych klientów Autosana. Od wielu już lat co roku kupuje autobusy Autosan.

Pojazdy dla elbląskiego przewoźnika wyposażone zostały w silniki Cummins Euro 6 i manualne skrzynie biegów ZF z retarderem. Posiadają 39 wygodnych, uchylnych foteli pasażerskich. Są to już Eurolidery numer 12 i 13 w taborze PKS Elbląg, a dołączyły także do innych modeli autobusów Autosan eksploatowanych przez tego przewoźnika.

<http://www.autosan.pl/>



Autosany Eurolider dla PKS Elbląg

Autosany obsługują linie aglomeracji wrocławskiej

Od 3 lutego br. mieszkańcy aglomeracji wrocławskiej mają możliwość podróżowania nowymi Autosanami. 12 całkowicie niskopodłogowych autobusów Sancity, w tym 6 12-metrowych i 6 10-metrowych, obsługuje linie komunikacyjne pomiędzy gminą Kobierzycę a Wrocławiem. Pojazdy zostały zakupione przez konsorcjum firm Bus Marco Polo i Sevibus.

W autobusach zamontowane zostały silniki Cummins Euro 6 oraz automatyczne skrzynie biegów Voith. Zgodnie z wymaganiami zamawiającego wyposażono je w klimatyzację, monitoring oraz system informacji pasażerskiej. Autobusy 10-metrowe pomieścić mogą 88 pasażerów, natomiast 12-metrowe – 105. Wszystkie posiadają 2 dwuskrzydłowych drzwi. Nowoczesne autobusy Sancity zapewnią pasażerom wygodną i bezpieczną podróż pomiędzy Wrocławiem i Kobierzycami. Warto się w nią wybrać chociażby ze względu na zabytki i atrakcje turystyczne, którymi gmina może się pochwalić. Dodatkowo w sezonie wiosenno-letnim do Kobierzyc można udać się z rowerem i aktywnie spędzić czas na wycieczkach rowerowych. Nie będzie to problem, ponieważ część 12-metrowych Sancity i wszystkie 10-metrowe pojazdy tej firmy, obsługujące wymienione linie, wyposażone zostały w haki holownicze przystosowane do zamontowania przyczepki rowerowej.

<http://www.autosan.pl/>



Autosany Sancity zakupione przez konsorcjum firm Bus Marco Polo i Sevibus zostały pomalowane w czerwono-zielono-żółte barwy, charakterystyczne dla gminy Kobierzyce

Autosan dostarczy autobusy dla firmy Mobilis

Największa w Polsce firma transportowa Mobilis sp. z o.o., posiadająca ponad 25-letnie tradycje w przewozach pasażerskich w Polsce i za granicą, kupiła 2 autobusy Sancity 12 LF, które będą obsługiwały krakowskie, miejskie linie autobusowe. 12-metrowe Sancity dołączą do floty przewoźnika, składającej się z ponad 1 500 nowoczesnych autobusów i autokarów takich marek jak Solaris, Mercedes, Volvo, Scania, MAN, Autosan i Iveco, wykorzystywanych w komunikacji miejskiej i międzymiastowej.

Autobusy Autosan odebrane przez Spółkę Mobilis pod koniec 2017 r. zostały wyposażone w silniki Cummins, spełniające wymagania normy czystości spalin Euro 6, automatyczne skrzynie biegów Voith, klimatyzację przestrzeni pasażerskiej, automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru w komorze silnika, system informacji pasażerskiej, Wi-Fi. Przystosowane są do przewozu 33 pasażerów oraz osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich. Posiadają rampę umożliwiającą wjazd wózków oraz miejsce przeznaczone do jego mocowania i przewozu. Pomalowane są w sposób identyczny jak inne autobusy obsługujące krakowską komunikację miejską. To pierwsze 12-metrowe Autosany, którymi podróżować będą krakowscy pasażerowie.

<http://www.autosan.pl/>

12 nowoczesnych automatów biletowych dla mieszkańców aglomeracji krakowskiej

Mieszkańcy Krakowa oraz 7 okolicznych gmin mogą korzystać z 12 nowoczesnych automatów biletowych, które w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych zakupiło Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA w Krakowie. Nowe automaty zainstalowano na terenie 5 pętli autobusowych w Krakowie, z których odjeżdżają autobusy linii aglomeracyjnych (Prądnik Czerwony, Czyżyny Dworzec, Kombinat, Mały Płaszów, Borek Fałęcki), a także w okolicach przystanków w Zielonkach, Wieliczce, Skawinie, Wielkiej Wsi, Mogilanach, Świątnikach i Niepołomicach. Nowe automaty umożliwią pasażerom zakup wszystkich rodzajów biletów okresowych oraz jednorazowych i czasowych. W porównaniu do automatów, które MPK SA w Krakowie zamawiało w poprzednich latach, nowe urządzenia wyróżnia menu wyboru biletów. Zostało tak zaprojektowane, aby zakup był jeszcze łatwiejszy. Za bilet będzie można zapłacić zarówno gotówką, jak i kartą płatniczą. W przyszłości w tych urządzeniach zostanie także dodana opcja płatności mobilnych BLIK oraz możliwe będzie wyświetlanie informacji o czasie pozostałym do odjazdu autobusów. Automaty są oczywiście wyposażone w funkcję wydawania reszty – zarówno w monetach, jak i banknotach.

„To, co wyróżnia nowe automaty, to dodatkowy ekran boczny, na którym wyświetlane będą przydatne dla pasażerów informacje.



Autobusy Autosan Sancity 12 LF przeznaczone do obsługi linii komunikacji miejskiej w Krakowie



Po zamontowaniu nowych urządzeń mieszkańcy aglomeracji krakowskiej będą mieli do dyspozycji 143 automaty biletowe funkcjonujące w systemie Krakowskiej Karty Miejskiej

W tym miejscu będzie można sprawdzić m.in. aktualny rozkład jazdy, cennik biletów oraz lokalizację wszystkich automatów Krakowskiej Karty Miejskiej” – wyjaśnia Grzegorz Dyrkacz, członek zarządu MPK SA w Krakowie ds. zarządzania przewozami.

Zakup 12 nowych automatów biletowych jest współfinansowany ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014–2020, w ramach realizowanego przez MPK SA projektu pn. „Zakup niskoemisyjnych, niskopodłogowych autobusów oraz stacjonarnych automatów KKM do sprzedaży biletów, w celu obsługi linii aglomeracyjnych”, który obejmował również zakup 107 niskoemisyjnych, niskopodłogowych autobusów. Koszt zakupu automatów to 1,3 mln zł netto.

<http://www.mpk.krakow.pl/>

Częstochowski „piętrus”

Do Częstochowy przyjechał londyński piętrowy autobus, który będzie woził mieszkańców i turystów podczas wycieczek po mieście. Koszt zakupu pojazdu i przygotowania go do kursów na dodatkowej, turystycznej linii MPK zamknie się kwotą 300 tys. zł. Na własnych kołach przejechał ponad 1 000 km z Holandii do zajezdni MPK, gdzie obejrżeli go m.in. prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk i prezes miejskiej spółki Mariusz Sikora.

Wyprodukowany w 1965 r. Bristol Lodekka będzie służył m.in. do przejazdów turystycznych, podobnych do tych z ubiegłego sezonu, które cieszyły się dużym powodzeniem. Wówczas miasto wynajmowało autobus, teraz ma już własny. Jego zakup był możliwy dzięki decyzji radnych i zarezerwowaniu w miejskim budżecie 300 tys. zł. Ta kwota pozwala nie tylko na zakup „piętrusa”, ale też dostosowanie go do lokalnych warunków drogowych. Sam pojazd jest w dobrym stanie, 5 lat temu został poddany pełnej renowacji i spełnia wszelkie wymagania unijne. Jego charakterystycznym atutem są dodatkowe drzwi po prawej stronie, umożliwiające sprawniejszy przepływ pasażerów.

<http://www.mpk.czyst.pl/>



Piętrowy autobus Bristol Lodekka, zakupiony przez MPK w Częstochowie, będzie woził mieszkańców i turystów podczas wycieczek po mieście

MPK w Częstochowie spełnia dziecięce marzenia

Na terenie zajezdni MPK w Częstochowie odbyło się spotkanie, podczas którego 2 młodzi miłośnicy komunikacji miejskiej z Częstochowy spełnili swoje marzenia. 7-letni Tomasz i 6-letni Fabian jedne z pierwszych listów, które napisali w swoim życiu, skierowali do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie z prośbą o możliwość poznania osób odpowiedzialnych za komuni-

kację miejską oraz zwiedzenie zajezdni i przejażdżkę autobusem w towarzystwie kierowcy. Ich życzenia zostały na początku lutego br. spełnione. W uznaniu determinacji, odwagi i wyjątkowej pasji przejawianej przez chłopców w tak młodym wieku z rąk prezydenta Częstochowy Krzysztofa Matyjaszczyka oraz prezesa MPK Mariusza Sikory i jego zastępcy Roberta Madeja otrzymali drobne upominki i podziękowania.

„Muszę przyznać, że bardzo nam zaimponowaliście. Cieszę się, że już u tak młodych pasażerów nasza komunikacja miejska wzbudza pozytywne emocje. Dziękuję wam i waszym rodzicom za taką postawę. Naszym priorytetem w mieście w ramach Programu «Lepsza Komunikacja w Częstochowie» jest wprowadzanie udogodnień w komunikacji miejskiej z myślą o wszystkich, ale przede wszystkim o najmłodszych. Bo to wy będziecie stanowić o przyszłości komunikacji miejskiej i całego naszego miasta w następnych dekadach”, podkreślił prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk. Jako przykład otwarcia się na młodych pasażerów gospodarz miasta zwrócił uwagę na pilotażowy program darmowych przejazdów komunikacją miejską dla dzieci i młodzieży, funkcjonujący w Częstochowie od jesieni ubiegłego roku. W jego ramach dotychczas zostało wydanych 12 876 darmowych doładowań. 2 z nich należą także do Tomasza i Fabiana. Od nowego roku szkolnego program ma zostać rozszerzony o młodzież licealną z Częstochowy.

Prezes MPK Mariusz Sikora, wręczając młodym pasjonatom miniaturki autobusów, zwrócił uwagę na fakt, że miejski przewoźnik jest otwarty na edukację dzieci i młodzieży nie tylko od święta, ale także na co dzień. „Po feriach wznawiamy projekt «Akademia Młodego Pasażera», dzięki któremu do tej pory dzieci z 15 placówek szkolnych i przedszkolnych mogły poznać tajniki naszej komunikacji miejskiej, wizytując zajezdnię, oraz nauczyć się zachowań, które pozwalają na bezpieczne podróżowanie autobusami i tramwajami. Łącznie było to już ok. pół tysiąca młodych pasażerów i mamy nadzieję, że kolejne chętne do udziału w programie szkoły będą się do nas zgłaszać”, powiedział Mariusz Sikora.

Po przejażdżce autobusem na terenie zajezdni, zwiedzaniu nowej hali autobusowej i dyspozytorni był też czas na słodki poczęstunek i refleksję młodych pasjonatów komunikacji miejskiej w Częstochowie. Zarówno Tomasz, jak i Fabian nie wykluczyli, że w przyszłości chcieliby swoje pasje realizować z MPK nie tylko jako pasażerowie, ale także w charakterze pracowników firmy.

<http://www.mpk.czyst.pl/>

80 gazowych autobusów dla stolicy

Miejskie Zakłady Autobusowe ogłosiły przetargi na dostawę 80 autobusów gazowych wraz z paliwem. Oferty zostaną otwarte na początku marca. Przetarg obejmuje dostawę 50 autobusów przegubowych i 30 klasy maxi o długości 12 m. Wszystkie będą zasilane gazem ziemnym CNG i trafią do zajezdni „Kleszczowa”. Odrębne postępowanie dotyczy dostaw paliwa i infrastruktury do tankowania. Jest to największe jak do tej pory zamówienie przewoźnika na dostawę autobusów niskoemisyjnych i pierwsza z zapowiadanych dużych dostaw taboru ekologicznego. Obecnie Miejskie Zakłady Autobusowe dysponują 60 autobusami nisko- lub bezemisyjnymi (20 pojazdów elektrycznych, 35 gazowych i 5 hybryd), a na koniec 2020 r. ich liczba wzrośnie do 270 (niemal 20% całej floty). Spółka ma także kilkaset pojazdów wyposażonych w baterie słoneczne i elektrownię słoneczną na zajezdni „Woronicza” (kolejna powstanie na projektowanym oddziale „Redutowa”). To stawia warszawskiego przewoźnika w gronie czołowych europejskich firm chroniących środowisko naturalne.

<http://www.mza.waw.pl>

Zakończyła się dostawa Mercedesów Conecto do MZA w Warszawie

Konsorcjum EvoBus i Pekao Leasing zakończyło dostawy 80 autobusów Mercedes Conecto. 45 pojazdów przegubowych i 35 12-metrowych klasy maxi przyjechało do Warszawy z fabryki w tureckim Stambule. Autobusy przegubowe zostały przekazane do zajezdni „Kleszczowa”, a 12-metrowe do zajezdni „Stalowa”. Nowe autobusy są wyposażone w najbardziej zaawansowany ekologiczny silnik Daimler AG OM z normą emisji spalin Euro 6, moduł rekuperacji odzyskujący energię hamowania oraz panele fotowoltaiczne na dachu, które doładowują akumulatory autobusu. Posiadają pełną klimatyzację przestrzeni pasażerskiej oraz klimatyzację kabiny kierowcy. W pojazdach zamontowany jest system pełnej informacji pasażerskiej oraz system monitoringu wewnętrznego, jak i zewnętrznego. Zaplanowano również oddzielne miejsce dla wózka inwalidzkiego i oddzielne dla wózka dziecięcego (obydwa z odpowiednią podporą) oraz rozkładaną ręcznie rampę w drugich drzwiach dla wózka inwalidzkiego. Autobusy Mercedes-Benz Conecto jeżdżą już w Warszawie od 5 lat. W 2012 r. MZA odebrały 60 takich pojazdów. Obecne dostawy były możliwe dzięki leasingowi udzielonemu przez Pekao Leasing.

Prezes zarządu MZA Jan Kuźmiński podkreślił, że „Warszawiacy mogą już korzystać z 80 fabrycznie nowych i nowoczesnych autobusów światowego koncernu. To wielka radość dla miasta i dla nas jako firmy. Przypomnijmy, że nasze autobusy mają bardzo bogate wyposażenie, na dodatek dostarczone Mercedesy posiadają również panele fotowoltaiczne oraz system odzysku energii podczas hamowania. Dzięki dostawom autobusów marki Mercedes spółka będzie mogła wycofać starsze pojazdy. To historyczny moment, ponieważ żegnamy się z pierwszą dużą partią autobusów niskopodłogowych – chodzi tu o Jelcze M121M z lat 1997–1998. Będziemy też wycofywać Solarisy Urbino 15 oraz MAN NG 313, które dzielnie służyły nam przez ostatnich 17 lat, a ich ostatnie egzemplarze wyjadą poza bramy MZA w 2019 r. Wtedy też czeka nas kolejne wydarzenie historyczne – partia nowych przegubowych elektrobusów zastąpi niskopodłogowe Solarisy Urbino 18, które w roku 2004 witaliśmy jako pierwsze pojazdy z klimatyzacją przestrzeni pasażerskiej. Mogę obiecać, że z każdym rokiem nasza flota będzie coraz nowocześniejsza”.

MZA Warszawa jako firma z tradycjami troszczy się o swoją przeszłość. Stąd decyzja o zachowaniu jako pojazdów zabytkowych 2 autobusów – Solarisa Urbino 15 o numerze 8919 z 1999 r. oraz Jelcza M121M o numerze 4590 z 1995 r., tzw. „białej damy”.

Miejskie Zakłady Autobusowe dzięki dostawom nowych Mercedesów wycofują 17 Jelczy M121M, 17 autobusów przegubowych MAN NG 313 oraz 45 Solaris Urbino 15. Po zakończeniu realizacji kolejnych kontraktów (zakontraktowanych 10 elektrobusów Solaris Urbino 12 electric oraz 80 planowanych do pozyskania przegubowców gazowych) możliwe będzie wycofanie z eksploatacji kolejnych 45 Solarisów Urbino 15 oraz 45 MAN-ów NG 313.

<http://www.mza.waw.pl>

Przekazanie autobusów MAN Lion's City Hybrid dla MZK w Gorzowie Wielkopolskim

28 grudnia 2017 r. do Gorzowa Wielkopolskiego dotarło 6 autobusów hybrydowych. Zakupione one zostały w ramach projektu „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. – tabor autobusowy”, współfinansowanego z funduszy Unii Europejskiej z Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020. Przedmiotem projektu jest zapewnienie mieszkańcom Gorzowa Wlkp. nowoczesnego, funkcjonalnego oraz dostępnego taboru komunikacji publicznej poprzez zakup 10 klimatyzowanych autobusów niskopodłogowych (w tym 6 autobusów z napędem hybrydowym), wyposażonych w udogodnienia dla osób niepełnosprawnych oraz spełniających wymagania normy Euro 6.

<http://www.mzk-gorzow.com.pl>



MAN Lion's City Hybrid dla MZK w Gorzowie Wielkopolskim

Nowe trolejbusy przyjadą do Tychów

22 stycznia br. w siedzibie Tyskich Linii Trolejbusowych podpisano z firmą Solaris Bus & Coach S.A. umowę na dostawę 3 nowoczesnych, niskopodłogowych trolejbusów. Solaris ma teraz 10 miesięcy na wyprodukowanie i dostarczenie nowych pojazdów, które od początku 2019 r. będą jeździły po tyskich ulicach. Trolejbusy będą wyposażone m.in. w monitoring, dwustrefową klimatyzację (osobną dla kierowcy i przedziału pasażerskiego) oraz pełne oświetlenie wykonane w technologii LED.

„Nowe pojazdy będą wyposażone w baterie trakcyjne umożliwiające przejazd odcinka ok. 20 km jezdnią pozbawioną trakcji. Co więcej, podczas hamowania trolejbusu będzie odzyskiwana energia, która posłuży do ładowania baterii” – mówi Marcin Rogala, prezes TLT w Tychach.

Solaris, co podkreślał podpisujący umowę Andrzej Sienkiewicz, dyrektor Solaris Bus & Coach S.A., nie tylko dostarczy do Tychów trolejbusy, ale również zapewni gwarancję na pojazdy na 49 miesięcy.

Wartość umowy to 5,6 mln zł netto; 75% tej kwoty zostało sfinansowane ze środków unijnych z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014–



Dostawa 80 autobusów Mercedes Conecto pozwoli na wycofanie z eksploatacji najstarszych pojazdów

2020. Zakup trolejbusów jest częścią wartego ponad 160 mln zł projektu, w ramach którego zostanie zakupionych (oprócz trolejbusów) m.in. ponad 50 nowoczesnych autobusów, a także mikrobusy, elektrobusesy, pojazdy serwisowe do obsługi taboru autobusowego, pojazd pogotowia technicznego. Gruntowną przebudowę przejdzie także zaplecze techniczne zajezdni autobusowej PKM – prace mają się rozpocząć w połowie tego roku.

<http://umtychy.pl/> (fot. Tyskie Linie Trolejbusowe)



Po tyskich ulicach jeździ 21 trolejbusów o średnim wieku ponad 5 lat

Tyskie Linie Trolejbusowe testują nowy typ tablic kierunkowych

Firma Pixel Bydgoszcz, producent systemów informacji pasażerskiej, którego urządzenia od wielu lat wykorzystywane są w pojazdach Tyskich Linii Trolejbusowych, przekazała do testów w tyskich trolejbusach nowy typ czołowej tablicy kierunkowej. Tablica złożona jest z modułu RGB, który jest przeznaczony do wyświetlania numeru linii oraz tradycyjnej matrycy diodowej dla części kierunkowej tablicy. Dużą zaletą nowego urządzenia jest jego wysoka rozdzielczość – 200 pikseli na długość i 24 na wysokość, zamiast dotychczasowych 112 x 16. Moduł RGB pozwala na wyświetlanie numeru linii w różnych kolorach, w zależności od potrzeb i sytuacji. Można dzięki temu zastosować duży kontrast, który zapewni bardzo dobrą widoczność numeru linii dla osób słabowidzących. Po pierwszych testach przewoźnik otrzymał wiele pozytywnych opinii na temat nowego urządzenia.

<http://www.tlt.pl/>



Tablica kierunkowa firmy Pixel w trolejbusie Tyskich Linii Trolejbusowych

ORGANIZATORZY TRANSPORTU PUBLICZNEGO

Kolejnych 50 nowoczesnych autobusów w stolicy – przetarg na obsługę komunikacyjną

Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie ogłosił przetarg na obsługę linii autobusowych 50 nowoczesnymi, 18-metrowymi pojazdami. Premiowane są rozwiązania ekologiczne, a kontrakt będzie obowiązywał do końca 2026 r. Przewoźnik, który wygra przetarg, będzie musiał zapewnić 50 18-metrowych autobusów oraz co najmniej 4 rezerwowe. Rocznie „wyjeździ” ok. 4 mln km. Wszystkie autobusy będą w pełni niskopodłogowe, wyposażone w klimatyzację, monitoring, biletomaty, białe tablice zewnętrzne, system głosowego zapowiadania przystanków, ekrany LCD z informacją pasażerską, tapicerkę o warszawskim wzorze (z architektonicznymi symbolami miasta), łączność radiową z Centralą Ruchu ZTM, systemy lokalizacyjne oraz systemy liczenia pasażerów. Nowe autobusy wyjadą na trasy w Warszawie i w gminach metropolii, w których transport organizuje ZTM.

W przetargu premiowane są oferty zakładające stosowanie rozwiązań ekologicznych. Za cenę można dostać maksymalnie 60% możliwych do zdobycia punktów, a aż 40% za alternatywne źródła zasilania autobusów. Chodzi tutaj o wykorzystywanie biogazu, CNG, LNG lub napędu hybrydowego. Oferty składać można do 9 marca.

Dokumentacja przetargowa szczegółowo określa wymogi dotyczące zaplecza technicznego. ZTM wskazał również, że kierowcy muszą być zatrudnieni na podstawie umowy o pracę. Dotyczy to także dyspozytorów i pracowników służby zabezpieczenia ruchu. Kierowcy muszą znać układ komunikacyjny oraz topografię Warszawy i okolic, przepisy porządkowe i taryfowe oraz biegle posługiwać się językiem polskim.

Umowa zawarta na podstawie tego przetargu będzie kolejną podpisaną przez ZTM z prywatnym operatorem, która wprowadza nowe, wyższe standardy świadczonych usług. Obecnie prywatne firmy obsługują 87 linii stołecznych oraz 40 w ramach podwarszawskich linii „L”. To w sumie 216 nowoczesnych autobusów. Po rozstrzygnięciu przetargu i zrealizowaniu wszystkich postanowień zawartych umów liczba ta zwiększy się do 385 pojazdów (łącznie z autobusami rezerwowymi).

<http://www.ztm.waw.pl/>

W lipcu ruszy pierwsze połączenie transgraniczne na Słowację

W Urzędzie Miasta Zakopane odbyło się spotkanie dotyczące uruchomienia połączeń transgranicznych między Polską a Słowacją. Podczas konsultacji, w których wzięli udział przedstawiciele Zakopanego, Nowego Targu, Kościeliska, Szaflar, Nowego Targu oraz starostwa tatrzańskiego i nowotarskiego, ustalono szczegóły dotyczące trasy pierwszej uruchamianej linii oraz częstotliwości przejazdów.

Pierwsze transgraniczne połączenie autobusowe pomiędzy Polską i Słowacją uruchomione zostanie na trasie Zakopane–Suchá Hora. O tym, który z przewoźników obsłuży linię, zdecyduje postępowanie przetargowe. Od jego wyników uzależniona jest także częstotliwość kursów. Zakłada się, że każdego dnia będzie ich przynajmniej 16.

Prawdopodobnie już od lipca autobusy wyruszą z dworca w Zakopanem, by przez Szymoszkową, a następnie Kościelisko, Witów i Chocholów, dotrzeć do Suchej Hory. Tam pasażerowie będą mogli przesiąść się do autobusów organizowanych przez stronę słowacką.

Obecnie szacowane są koszty obsługi linii – pokryją je wspólnie województwo małopolskie, powiaty tatrzański i nowotarski, miasto

Zakopane oraz gminy Kościelisko i Czarny Dunajec. Od przebiegu postępowania uzależniony jest także konkretny termin wyruszenia pierwszych autobusów w trasę. Planowo ma to być lipiec 2018 r.

<https://www.zakopane.eu/>

Nowe logo Warszawskiego Transportu Publicznego

Logo Warszawskiego Transportu Publicznego jest już na większości pojazdów stołecznej komunikacji. Znak, wyłoniony w drodze konkursu, nawiązuje do tradycyjnych warszawskich symboli. Nowe logo oznacza ujednolicenie oznaczenia środków transportu publicznego w stolicy.

Jak dotąd w Warszawie funkcjonowało wiele symboli dotyczących komunikacji. Widoczne były logotypy Zarządu Transportu Miejskiego, stołeczny znak promocyjny „Zakochaj się w Warszawie komunikacyjnej”. Na pojazdach widniał także herb stolicy oraz logotypy poszczególnych spółek transportowych. Od początku tego roku zastępuje je jeden, unifikujący znak. Z inicjatywą jego wprowadzenia wyszedł radny m.st. Warszawy i wiceprzewodniczący Komisji Infrastruktury i Inwestycji Michał Bitner.

Logo Warszawskiego Transportu Publicznego przygotowało konsorcjum TypeThree (w jego skład wchodziła firma Type2 oraz studio Three Dots Type). Zwyciężyło ono w dwuetapowym konkursie zorganizowanym latem zeszłego roku przez ZTM we współpracy ze Stowarzyszeniem Twórców Grafiki Użytkowej. W pierwszym etapie udział wzięło aż 189 osób i firm. Przesłały one swoje portfolio, które były oceniane przez profesjonalne jury. Do drugiego etapu zaproszono 5 wyselekcjonowanych finalistów. Przedstawili oni swoje propozycje głównego logo Warszawskiego Transportu Publicznego oraz jego odmian dla wybranych środków transportu. Twórcy znaku uznanego za najlepszy otrzymali nagrodę w wysokości 70 tys. zł. Zdaniem jury wybrane logo doskonale identyfikuje „warszawskość” transportu publicznego i poszczególnych elementów całego systemu komunikacyjnego stolicy.

Logo stołecznego transportu publicznego to litera „t”, przypominająca kształtem warszawską Syrenkę. Nawiązuje ono w ten sposób do tradycyjnego symbolu stolicy Polski, jednocześnie cechując się nowoczesną formą. Dzięki temu znak ten jest ponadczasowy i z pewnością bardzo długo się nie „zestarzeje”.

Symbol Warszawskiego Transportu Publicznego widnieje już na niemal wszystkich autobusach, pociągach metra i warszawskiej Szybkiej Kolei Miejskiej. W najbliższych dniach będzie także

umieszczany na tramwajach. Pojawi się również na wiatach i słupkach przystankowych, kartach miejskich, biletach kartonikowych, biletomatach, stacjach roweru Veturilo, Punktach Obsługi Pasażerów, parkingach Parkuj i Jedź, a w sezonie letnim także na jednostkach pływających w ramach Warszawskich Linii Turystycznych.

Zmianie oznakowania pojazdów Warszawskiego Transportu Publicznego towarzyszy kampania informacyjna dotycząca nowego logo. Plakaty z symbolem pojawiły się w taborze, na tyłach autobusów i burtach tramwajów, w Punktach Obsługi Pasażerów, przy wejściach do metra, na wiatach i tablicach przystankowych oraz na parkingach P+R i na węzłach przystankowych. Zaplanowano także emisję specjalnych spotów informacyjnych na stronach internetowych przewoźników oraz na wyświetlaczach w pojazdach i na stacjach metra.

Super autobusy dla legniczan

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Legnicy zaprezentowało w styczniu 2018 najnowsze i najnowocześniejsze autobusy marki Solaris, spełniające normę ekologiczną Euro 6. Kupiło je miasto w ramach projektu unijnego. Do tych 12-metrowych autobusów wiosną dołączą kolejne 2 Solarisy klasy mega (15 m), a jesienią – 4 o napędzie hybrydowym.

„Bardzo się cieszę, że zasiądem za kierownicą tego naszpikowanego elektroniką, bezpiecznego autobusu. To wielka frajda i wyróżnienie” – mówi kierowca Marcin Płotka, którego ojciec Ireneusz także będzie kierowcą nowego autobusu. Obaj kierowcy zostali w ten sposób nagrodzeni za bardzo dobrą pracę.

„Miasto systematycznie odmładza naszą flotę. Obecnie wozimy pasażerów 64 autobusami, z których 20 posiada najwyższą normę czystości spalin Euro 6” – mówi prezes Zdzisław Bakinowski.

Autobusy są niskopodłogowe, klimatyzowane, przyjazne pasażerom i osobom niepełnosprawnym. Posiadają m.in. autokomputer, Wi-Fi i USB, monitoring wewnętrzny i zewnętrzny, oświetlenie LED-owe, system kontroli ciśnienia w oponach. Nowością jest kurtynowy czujnik nad drzwiami, który nie pozwoli im się zamknąć, gdy przechodzi lub stoi w nich pasażer. W pojazdach są zamontowane biletomaty, w których wkrótce będzie można zapłacić za przejazd kartą płatniczą.

8 nowoczesnych autobusów dla MPK miasto kupiło w ramach projektu unijnego. Inwestycję uzupełnia 5 tablic dynamicznej informacji przystankowej (DIP), które w tym roku staną wzdłuż alei



Nowe logo Warszawskiego Transportu Publicznego



Nowy Solaris Urbino 12 dla MPK w Legnicy

Piśsudskiego. Dofinansowanie na zakup autobusów w wysokości ok. 8,3 mln zł Legnica zdobyła w ramach projektu wdrażania strategii niskoemisyjnych w transporcie. Całkowita wartość projektu przekracza 12 mln zł.

<http://mpk.legnica.pl/>

Gdynia kupi 30 trolejbusów. Na autobusy powtórny przetarg...

Rozstrzygnięto 1 z 2 przetargów na zakup nowego taboru dla obsługi transportu zbiorowego w Gdyni. Na ulice Gdyni wyjedzie 30 nowych trolejbusów, a 21 nowych baterii litowo-jonowych pozwoli na wydajniejszą obsługę linii, które pokonują część trasy bez dostępu do sieci trakcyjnej. Przetarg na zakup autobusów został unieważniony i będzie powtórzony.

W przetargu na dostawę trolejbusów i baterii jedyną ofertę złożyła firma Solaris, na kwotę 77,3 mln zł netto. Jest ona wyższa o 1 997,700 zł netto od tej, jaką przeznaczył zamawiający. W tej sytuacji Gdynia uznała, że wobec sytuacji na rynku decyzja o uzupełnieniu brakujących środków jest bardziej racjonalna niż przeprowadzanie całej procedury przetargowej na nowo, bez gwarancji uzyskania lepszej ceny.

Firma dostarczy 14 trolejbusów standardowych o długości 12 m, 16 przegubowych o długości 18 m i 21 zestawów nowych baterii trakcyjnych wraz z montażem. Pierwsze z nich powinny pojawić się na gdyńskich ulicach we wrześniu 2018 r. Gdynia, w której trolejbusy stały się rozpoznawalnym znakiem jakości w dziedzinie ekologicznego transportu, będzie mogła zastąpić na niektórych liniach autobusy właśnie trolejbusami. Dzięki bateriom będą one w stanie jeździć po trasach pozbawionych sieci trakcyjnej. Nowe trolejbusy będą wyposażone w klimatyzację, będą dostępne dla osób z dysfunkcjami ruchu, a dzięki dużym i wyraźnym wyświetlaczom i wewnętrznym kamerom zwiększy się bezpieczeństwo pasażerów. Nowe przegubowce, których do tej pory nie było na gdyńskich ulicach, zabiorą prawie dwukrotnie więcej osób niż pojazd standardowy, a koszty ich eksploatacji są porównywalne.

Szansą na modernizację taboru okazały się środki unijne z Programu Infrastruktura i Środowisko na lata 2014–2020, które pokryją ok. 75% kosztów zakupu nowego taboru. Dzięki nowym pojazdom elektrycznym ponad 1/3 pasażerów korzystających z transportu publicznego w Gdyni będzie przewożona trolejbusami.

Natomiast przetarg na autobusy musi zostać unieważniony. Jedyna oferta firmy MAN Trucks & Bus Polska na zakup 55 autobusów przekroczyła zakładany budżet prawie o 13 mln zł netto. Firma zaoferowała zakup pojazdów za 75,4 mln zł netto, przy zakładanej przez zamawiającego kwocie 62,3 mln zł netto. Miasto nie zdecydowało się na zakup na takich warunkach, zwłaszcza że w porównaniu do ofert uzyskanych przez inne polskie samorządy kwota ta była bardzo wysoka.

„Chcemy mieć najlepsze autobusy w Polsce, ale też chcemy zawalczyć o lepszą cenę. Mamy nadzieję, że to się uda, jest dość czasu, by bezpiecznie powtórzyć procedury, nie tracąc dotacji. Dbamy jednak o komfort pasażerów, a także o czyste powietrze w mieście. W pierwszej kolejności kupujemy trolejbusy, które zastąpią 20 wysłużonych, przerobionych z autobusów Mercedes O 405N z lat 1993–1998. Tym samym, pomimo trudności, ekologiczna flota trolejbusów w naszym mieście znacząco odmłodnieje” – komentuje Katarzyna Gruszecka-Spychała, wiceprezydent Gdyni ds. gospodarki.

Ponowny przetarg zostanie ogłoszony w lutym. Nie zostaną zmienione parametry techniczne pojazdów, bo jakość pozostaje priorytetem. Nadal będzie to wymóg ekologicznych silników



Solaris Trollino 18

diesla, spełniających kryteria emisji spalin Euro 6, wymóg posiadania klimatyzacji, udogodnień dla osób z dysfunkcjami ruchu i systemu monitoringu.

Inwestycje w ekologiczny transport publiczny na tym się nie kończą. Gdynia jest jednym z 26 polskich miast, współpracujących w ramach rządowego programu „Bezemisyjny transport publiczny”. Celem programu jest umożliwienie samorządom i spółkom komunikacyjnym zakupu autobusów nowej generacji, zasilanych energią elektryczną lub wodorem. Gdynia ma szansę na zakup nawet 51 pojazdów do 2023 r., a wcześniej aktywnego uczestnictwa w testach takich pojazdów. Już jednak w najbliższej perspektywie, w ramach programu GEPARD, Gdynia może kupić 6 nowoczesnych autobusów elektrycznych z 40-procentowym dofinansowaniem z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

<http://gdynia.pl/>

18 hybrydowych Solarisów dla Pabianic

Pabianice kupiły 18 hybrydowych autobusów komunikacji miejskiej od firmy Solaris Bus & Coach S.A. Umowa o wartości 33 mln 874 tys. zł została podpisana 18 stycznia w Urzędzie Miejskim w Pabianicach.

Zamówione autobusy będą miały napęd hybrydowy, łączący silnik elektryczny i spalinowy, spełniający najwyższą normę emisji spalin Euro 6. Dzięki temu zmniejszy się zużycie paliwa. Zostaną wyposażone m.in. w klimatyzację, monitoring, biletomat na kartę płatniczą oraz wewnętrzny i zewnętrzny system zapowiedzi (przystanków, numeru linii i kierunku). Pasażerowie skorzystają z ładowarek USB oraz bezpłatnego Internetu. Dla bezpieczeństwa zamontowane zostaną po 4 kamery wewnątrz i na zewnątrz pojazdu. Udogodnieniem dla osób niepełnosprawnych będzie platforma ułatwiająca wjazd na wózkach oraz dodatkowo m.in. przyciski sygnalizacyjne opisane alfabetem Braille’a. W autobusach będzie minimum 80 miejsc ogółem, w tym ponad 8 siedzących dostępnych z niskiej podłogi. Zgodnie z umową pierwszych 10 hybrydowych autobusów pojawi się w Pabianicach pod koniec 2018 r., 8 kolejnych do końca maja 2019 r. Zastąpią przede wszystkim 22-letnie MAN-y będące w taborze Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego. Ogłoszenie przetargu poprzedził dialog techniczny z 3 producentami autobusów.

Zakup 18 autobusów hybrydowych to najważniejsza część projektu „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”,



Umowę na dostawę 18 hybrydowych autobusów podpisali prezydent Pabianic Grzegorz Mackiewicz i skarbnik miasta Anna Łosiak oraz Andrzej Sienkiewicz, dyrektor sprzedaży działu krajowego Solaris Bus & Coach S.A.

na który miasto pozyskało 48 mln zł dofinansowania unijnego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Wartość projektu ogółem wynosi 70,5 mln zł. Inne elementy projektu to budowa dworca autobusowego na pętli Waltera-Jankego, budowa nowej krańcówki dla autobusów na ul. Podmiejskiej, modernizacja zajezdni autobusowej przy ul. Lutomierskiej, montaż inteligentnego systemu transportowego (tablice informacji pasażerskiej i monitoring wizyjny na przystankach), zakup i montaż biletomatów stacjonarnych i mobilnych. Powstanie również ponad 14 km dróg dla rowerów wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Zakończenie realizacji projektu przewidywane jest na I kwartał 2020 r.

<https://um.pabianice.pl/>

Nowa flota autobusowa w Kielcach

W ramach projektu „Rozwój infrastruktury transportu publicznego w Kielcach” gmina Kielce zakupiła 25 nowoczesnych autobusów marki Solaris o napędzie hybrydowym. Zostały przekazane w użytkowanie MPK. Nowe autobusy obsługiwać będą 4 miejskie linie. Flota została wzbogacona o 10 autobusów przegubowych o długości 18 m oraz 15 autobusów 12-metrowych. Pojazdy wyposażono w różnorodne urządzenia ułatwiające pasażerom korzystanie z transportu – m.in. zbliżeniowy system płatności kartą za bilet czy wejścia USB, gdzie podróżni będą mogli naładować swój smartfon.

Projekt realizowany jest przez gminę Kielce ze środków Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014–2020. W jego ramach zostanie również zamontowanych 30 elektronicznych tablic informacyjnych, przeprowadzona będzie przebudowa ul. Wapiennikowej wraz z rozbudową skrzyżowań z ul. Ściegiennego i Husarską oraz ulicami Ks. Jerzego Popiełuszki i Rotmistrza Witolda Pileckiego, ponadto rozbudowa ul. Cmentarnej na odcinku od Sandomierskiej do Zielnej wraz z przebudową parkingu przy cmentarzu Cedzyna w Kielcach.

Całkowita wartość projektu wynosi ponad 104 mln zł, zaś dofinansowanie z Unii Europejskiej to kwota prawie 80 mln zł. Okres zakończenia planowanych inwestycji to I kwartał 2020 r.

<http://www.um.kielce.pl/>

PRODUCENCI

Volvo Buses wprowadza nowy autobus piętrowy Euro 6

Firma Volvo Buses wprowadziła na rynek nowy, piętrowy autobus miejski z 3-osiowym podwoziem B8L, odpowiadający na potrzeby transportu o dużej przepustowości w regionie Azji i Pacyfiku, jak i poza nim. Ten nowy, ekonomiczny pojazd spełniający normy emisji spalin Euro 6, charakteryzujący się zmniejszoną emisją spalin i niższymi kosztami eksploatacji, zaprezentowano w Hongkongu podczas przerwy pomiędzy 2 etapami regat żeglarskich Volvo Ocean Race pod koniec stycznia 2018 r.

Podwozie Volvo B8L produkowane jest w Borås (w Szwecji) i zostało już poddane wszechstronnym testom w wymagających warunkach miejskich w Hongkongu i Singapurze. Nowy produkt Volvo B8L zastępuje model B9TL, który sprzedawany był w regionie Azji i Pacyfiku w liczbie ponad 4 tys.

W modelu B8L zastosowano silnik Volvo D8K o mocy 350 KM (258 kW) i momencie obrotowym 1 400 Nm w zakresie 1 200–1 600 obr./min. Silnik D8K połączony został z automatyczną skrzynią biegów ZF 6AP1600C. Ten 8-litrowy silnik wyposażony jest w technologię Common Rail, a liczba urządzeń pomocniczych zasilanych energią elektryczną jest większa niż kiedykolwiek wcześniej. Pakiet układów napędowych wyznacza nowe standardy w zakresie efektywności paliwowej, redukcji hałasu i obniżenia emisji spalin.

„Firma Volvo Buses może poszczycić się zrealizowanymi dostawami wielu najbardziej wymagających rozwiązań dla transportu publicznego w regionie Azji i Pacyfiku. Poprzez wprowadzenie na rynek modelu B8L dostarczamy nowe podwozie, które zostało gruntownie przetestowane w trudnych warunkach lokalnych”, mówi Håkan Agnevall, prezes firmy Volvo Buses.

„W odpowiedzi na uwagi naszych klientów uprościliśmy układ przeniesienia napędu”, mówi David Mead, wiceprezes firmy Volvo Buses dla regionu Azji i Pacyfiku. „Kluczem do nowej konstrukcji jest układ napędu bezpośredniego z 8-litrowym silnikiem i automatyczną skrzynią biegów w położeniu liniowym. Zapewnia to wydajniejszą pracę układu napędowego, który z pewnością wyznaczy nowe standardy efektywności paliwowej w tym segmencie” – dodaje Mead.

Poza układem napędowym B8L oferuje mniejszą masę całkowitą, lepszą skrętność oraz nowe osie i zawieszenie, zapewniając wyjątkową jakość jazdy, lepsze właściwości jezdne i osiągi pojazdu.

Model B8L nie zawodzi również w kwestii całkowitych kosztów eksploatacji. Przedłużone okresy między przeglądami, stosowanie powszechnych części zamiennych Grupy Volvo oraz zmienione zasa-



Volvo B8L w Hong Kongu

dy serwisowania pozwalają na obniżenie ogólnych kosztów konserwacji. W połączeniu z oszczędnościami na paliwie, dowiedzionymi już na etapie testów pojazdu, całkowity koszt posiadania Volvo B8L będzie niższy niż w przypadku poprzednich modeli.

Nowy model B8L kontynuuje nacisk marki Volvo na kwestię bezpieczeństwa. W skład standardowego wyposażenia tego pojazdu wchodzi: elektroniczny program stabilizacji (ESP), elektroniczny układ hamulcowy (EBS), system antypoślizgowy, ogranicznik prędkości i asystent ruszania pod górę.

„Nasz nowy produkt dowodzi, że rozumiemy wymagania rynku azjatyckiego w segmencie autobusów piętrowych przeznaczonych do transportu o wysokiej przepustowości”, mówi Mead; wiceprezes firmy Volvo Buses dla regionu Azji i Pacyfiku dodaje: „stworzony przez nas całościowy pakiet świadczy o naszym doświadczeniu w tej dziedzinie i pozwala nam dostarczać naszym klientom produkt, który wyznaczy nowe standardy w zakresie wydajności, bezpieczeństwa i niezawodności w tym segmencie”.

Firma Volvo Buses rozpoczęła w regionie Azji i Pacyfiku szkolenia dla dealerów, dystrybutorów i operatorów, aby zapewnić zrozumienie nowej technologii Euro 6. „Dysponujemy jednym z najbardziej doświadczonych w regionie zespołów dealerów i dystrybutorów, gotowych do kontynuowania ich tradycji w świadczeniu światowej klasy usług dla naszych klientów. W skład naszych zespołów serwisowych w Hongkongu i Singapurze wchodzi jeden z najbardziej doświadczonych specjalistów z dziedziny autobusów piętrowych na całym świecie” – wyjaśnia Mead.

Nad pojazdami będzie czuwać sprawdzony pakiet usług firmy Volvo, łączący każdy pojazd z klientami, punktami serwisowymi i firmą Volvo Buses. Zdolność do zarządzania wydajnością pojazdu, zapewnienie zdalnej diagnostyki i gromadzenie danych eksploatacyjnych pozwalają firmie Volvo doradzać klientom, szybko rozpoznawać obszary wymagające poprawy lub takie, w których możliwe jest zapewnienie oszczędności. Model B8L może być również wyposażony w moduł I-Coaching firmy Volvo, urządzenie montowane na desce rozdzielczej, zapewniające kierowcy natychmiastową informację zwrotną na temat osiągnięć.

W celu uzyskania informacji zwrotnych i uwag na temat trudnych warunków eksploatacyjnych w Hongkongu i Singapurze firma Volvo Buses poprosiła kluczowych klientów z regionu Azji i Pacyfiku o przyłączenie się do procesu rozwojowego. Klienci mogli dostarczyć informacje oparte na ich doświadczeniu, a także odwiedzić w Szwecji ekipy projektowe firmy Volvo w kluczowych punktach procesu rozwoju produktu.

Jednym z klientów, który współpracował z Volvo, była firma SBS Transit z Singapuru. „SBS Transit jest bardzo zadowolona, że firma Volvo Buses wprowadza najnowocześniejszy autobus piętrowy B8L Euro 6. Cieszymy się, że mogliśmy wnieść kluczowy wkład w proces rozwoju tego produktu. W oparciu o nasze doświadczenie w eksploatacji ponad 1 100 egzemplarzy piętrowych autobusów marki Volvo Euro 5, mogliśmy przekazać informacje i w ten sposób przyczynić się do zwiększenia wydajności nowego piętrowego autobusu tej marki. Nasze najszczerze gratulacje dla firmy Volvo Buses!”, powiedział Gan Juay Kiat, prezes zarządu firmy SBS Transit Ltd (Singapur).

<http://www.volvobuses.pl>

Firma EvoBus dostarczyła nowy Mercedes-Benz Tourismo dla Legii Warszawa

7 lutego b.r. podczas konferencji prasowej Legii Warszawa nastąpiło uroczyste przekazanie autobusu Mercedes-Benz Tourismo. Legioniści jako pierwsi piłkarze na świecie mają możliwość korzystać z technologii, komfortu i bezpieczeństwa oferowanego przez



Mercedes-Benz Tourismo – nowy autokar Legii Warszawa

najnowszy model Mercedes-Benz Tourismo. Autobus miał swoją światową premierę w Brukseli w zeszłym roku, a już 8 lutego przewiózł piłkarzy broniącej tytułu mistrza Polski na mecz w Lubinie

<https://www.evobus.com/evobus-polska-sp-z-oo-polski/>

Volvo i NTU przetestują w Singapurze autonomiczne autobusy o napędzie elektrycznym

Volvo Buses podpisało z Uniwersytetem Technologicznym Nanyang (NTU) w Singapurze umowę o współpracy przy programie badań i rozwoju na rzecz autonomicznych autobusów o napędzie elektrycznym. Program ten jest częścią działań Urzędu Transportu Lądowego w Singapurze na rzecz stworzenia nowych rozwiązań dla zrównoważonego transportu publicznego przyszłości. Singapur i tamtejszy Urząd Transportu Lądowego (LTA) dążą do stworzenia zrównoważonego środowiska miejskiego poprzez ukierunkowanie na transport publiczny i zastosowanie autonomicznych pojazdów. Singapur ogłosił, że autonomiczne autobusy zostaną wprowadzone w kilku rejonach kraju do 2022 r. Dla Volvo będzie to pierwsze zastosowanie technologii autonomicznych pojazdów w transporcie publicznym. Wcześniej firma wdrożyła już jednak tę technologię w górnictwie, kamieniołomach czy procesie wywozu odpadów.

„Obserwujemy szybko rosnące zainteresowanie zarówno pojazdami autonomicznymi, jak i pojazdami o napędzie elektrycznym w miastach na całym świecie. Wraz z NTU, jednym z wiodących uniwersytetów technologicznych na świecie, mamy obecnie możliwość przetestowania różnych rozwiązań w warunkach rzeczywistych w dużym mieście – z wielkimi ambicjami w zakresie transportu publicznego. Uważamy, że Singapur i NTU to wspaniali partnerzy dla Volvo, którzy oferują korzystne otoczenie i kompletny ekosystem dla badań, rozwoju i wdrażania nowych rozwiązań. Technologia opracowana w Singapurze może przyczynić się do przyszłych zastosowań technologii autonomicznych przez Volvo Buses”, powiedział Håkan Agnevall, prezes Volvo Buses.

Podstawę programu stanowią 2 w pełni elektryczne 12-metrowe autobusy Volvo 7900 Electric, czyli pojazdy tego samego typu jak te, które Volvo Buses dostarcza już obecnie. Volvo i NTU zbudują rozwiązanie autonomicznego napędu na platformie Volvo. Jeden z autonomicznych autobusów o napędzie elektrycznym będzie używany w nowej zaawansowanej placówce testowej dla pojazdów autonomicznych w Singapurze – CETRAN (centrum doskonałości w zakresie testowania i badań pojazdów autonomicznych), urucho-



Volvo 7900 electric na torze testowym CETRAN w Singapurze

mionej w listopadzie 2017 r. Na zamkniętym obszarze specjaliści NTU będą mogli przetestować nowe funkcje pojazdu i zbadać, w jaki sposób autobus współdziała z innymi użytkownikami drogi w różnych warunkach.

Drugi autobus będzie używany do testów w zajezdni autobusowej – we współpracy z SMRT – lokalnym operatorem transportu publicznego. Docelowo autonomiczne autobusy przyszłości powinny być w stanie ładować swoje akumulatory, przejeżdżać przez zajezdnię do myjni czy parkować całkowicie autonomicznie.

„Relacje przemysłowo-akademickie są kluczowe w pielęgnowaniu środowiska, które promuje innowacje, doskonałość badań i technologiczną zmianę dla lepszego jutra. NTU szczyci się swoimi silnymi relacjami z branżą przemysłową, a partnerska współpraca z Volvo otworzy drogę przyszłym rozwiązaniom dla mobilności przez opracowywanie i testowanie autonomicznych autobusów na terenie tutejszego kampusu. Ponadto rozwiązania te udoskonalią ideę stosowania technologii pojazdów autonomicznych w Singapurze i ułatwią transport publiczny”, powiedział rektor NTU, profesor Subra Suresh.

„Nasze autobusy o napędzie elektrycznym już dziś umożliwiają miastom poprawę jakości powietrza i obniżenie poziomu hałasu. Co więcej, wraz z naszym systemowym podejściem do elektromobilności otwieramy nowe drogi planowania urbanistycznego. Opracowując autonomiczne rozwiązania dla transportu publicznego, możemy faktycznie wykorzystać fachową wiedzę Grupy Volvo w tym jakże szybko rozwijającym się obszarze technologii”, opowiada Håkan Agnevall.

Program współpracy pomiędzy Volvo Buses a NTU potrwa 2 lata. Wspólnie opracowane autonomiczne autobusy o napędzie elektrycznym dotrą do Singapuru na początku 2019 r.

„Chcemy być cały czas gotowi na przyszłość – poprzez podążanie za najnowszymi rozwiązaniami w zakresie transportu lądowego na rzecz bezpiecznych, wydajnych i wygodnych podróży, jak również poprzez dostosowanie takich rozwiązań dla mobilności miejskiej do unikalnej scenarii Singapuru. Porozumienie zawarte w tej sprawie stwarza nowe możliwości dla operatora SMRT, przy jednoczesnej współpracy z naszymi partnerami w zakresie prowadzenia testów operacyjnych dla autonomicznych autobusów oraz systemu sterowania i kontroli wymaganego do obsługi takich inteligentnych pojazdów. SMRT skorzysta z dziesięć lat doświadczenia w zakresie obsługi i utrzymania autobusów – tak, aby przeprowadzić testy operacyjne i dokonać oceny autonomicznych autobusów w celu ich ostatecznego i bezpiecznego wprowadzenia do użytkowania na

naszych drogach”, powiedział Desmond Kuek, prezes i dyrektor generalny grupy SMRT Corporation.

Szybkoładujące stacje, oparte na technologii wspólnego interfejsu OppCharge, zostaną dostarczone przez ABB. Interfejs OppCharge jest bardzo dobrze dostosowany do rozwiązań autonomicznego ładowania w zajezdniach autobusowych, a także w czynnym ruchu drogowym.

Komentując tę inicjatywę, Frank Mühlön, dyrektor globalnej jednostki biznesowej ABB ds. ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym, powiedział: „Uniwersytet Techniczny Nanyang oszacował, że pojazdy o napędzie elektrycznym będą mogły stanowić nawet 50% pojazdów w Singapurze do 2050 r. ABB od dawna zajmuje czołową pozycję w opracowywaniu ekologicznych rozwiązań i jesteśmy dumni, że pomagamy wcielić tę wizję w życie”.

<http://www.volvobuses.pl>

Solaris dostarczy 74 autobusy do Düsseldorfu

Solaris podpisał kolejny kontrakt z Rheinbahn Düsseldorf. Tym razem producent z Bolechowa dostarczy do niemieckiego przewoźnika 74 przegubowe autobusy Urbino 18 nowej generacji. To już kolejne zamówienie, które Solaris realizuje dla przewoźnika z Düsseldorfu. Współpracę firmy rozpoczęły jeszcze w 2005 r. i od tego czasu polski producent dostarczył do Rheinbahn ponad 90 pojazdów. W tym roku będą to kolejne 74 autobusy przegubowe Urbino nowej generacji o długości 18 m. W każdym z przygotowanych w Bolechowie pojazdów zamontowany będzie silnik DAF o mocy 240 kW, spełniający normy czystości spalin Euro 6, oraz skrzynia



Nowy Solaris Urbino 18

2 KONFERENCJA komunikacja I TRANSPORT w mieście

Zakres tematyczny:

- przyszłość komunikacji miejskiej
- systemy informacji pasażerskiej w pojazdach
- systemy parkowania i strefy płatnego parkowania
- stacje przesiadkowe, inteligentne przystanki
- innowacyjne systemy biletowe i doświadczenia w zakresie ich stosowania
- organizacja ruchu na przykładzie dużych ośrodków miejskich
- kierunki rozwoju systemów rowerów miejskich

zarezerwuj
TERMIN **24.05**
2018
ŁÓDŹ

Agnieszka Ławniczak-Janeczek
kierownik projektu
tel. 42 632 69 86
kom. 534 747 213
e-mail: agnieszka.lawniczak-janeczek@makis.pl

Paweł Kozłowski
specjalista ds. promocji
tel. 42 672 61 16
kom. 601 367 252
e-mail: pawel.kozlowski@makis.pl

komunikacja.wmieście.targi.pl

Organizator:



Patronat honorowy:



Współorganizatorzy:



Partnerzy branżowi:



biegów Voith Diwa 6. Oświetlenie zewnętrzne zostanie wykonane w energooszczędnej i przyjaznej dla środowiska technologii LED. Komfort podróży zapewni pasażerom i kierowcy klimatyzacja firmy Spheros. Każdy z autobusów pomieści 100 pasażerów, w tym 41 na miejscach siedzących.

Dla wygody pasażerów we wszystkich autobusach zamontowane zostaną automaty biletowe. Właściciele urządzeń mobilnych będą mogli korzystać z bezprzewodowego Internetu oraz, dzięki zamontowanym przy podwójnych siedzeniach pasażerskich portom USB, doładować swoje telefony i tablety. W drzwiach będzie funkcjonował system liczenia pasażerów, umożliwiający pomiar liczby przewożonych osób i zidentyfikowanie tras, na których konieczne jest np. zwiększenie częstotliwości kursów.

Przetarg dla Düsseldorfu jest dla Solarisa jednym z największych zamówień na 18-metrowe autobusy Urbino nowej generacji. W Niemczech model ten można spotkać na ulicach Dortmundu, Lipska, Hagen i Kassel. Łącznie w Niemczech jeździ już ponad 3 tys. autobusów i trolejbusów marki Solaris.

<https://www.solarisbus.com/>

Ostrawa zamawia 40 gazowych Solarisów

Na początku stycznia br. Solaris Bus & Coach S.A. podpisał z Dopravní Podnik w Ostrawie umowę na dostawę 40 nowych Solarisów Urbino 12 CNG. To drugie co do wielkości zamówienie na pojazdy napędzane na sprężony gaz ziemny w Czechach w historii polskiego producenta. Jeszcze w tym roku do czeskiej Ostrawy przyjadą 24 nowe Solarisy Urbino 12 CNG (*Compressed Natural Gas*) zamówione przez miejscowego przewoźnika Dopravní Podnik Ostrava a.s. Pozostałych 16 dostarczonych zostanie w pierwszym kwartale 2019 r. Wartość kontraktu to ok. 45 mln zł.

Na pokład klimatyzowanych i wyposażonych w bezprzewodowy Internet oraz ogólnodostępne ładowarki USB autobusów wejdzie do 80 pasażerów. Oświetlenie zewnętrzne oraz wewnętrzne wykonane zostanie w przyjaznej środowisku i ekonomicznej technologii LED. Pojazdy napędzane będą niskoemisyjnym sprężonym gazem ziemnym (CNG), tankowanym do butli kompozytowych o łącznej pojemności 1 575 l.

„Ogromnie cieszę się z możliwości realizowania po raz kolejny zamówienia dla Ostrawy. To nie tylko nasz pierwszy klient w Czechach, ale w ogóle pierwszy zagraniczny odbiorca (2000 rok) w historii Solarisa. Przez 18 lat współpracy dostarczyliśmy do Ostrawy już 250 autobusów i trolejbusów” – mówi Zbigniew Palenica, wiceprezes zarządu Solaris Bus & Coach S.A.

To drugi co do wielkości kontrakt polskiego producenta na autobusy napędzane sprężonym gazem ziemnym w Czechach. Największy kontrakt – na 105 pojazdów – Solaris realizował w 2015 r. (również dla czeskiej Ostrawy). Po zakończeniu wszystkich tego-rocznych dostaw łączna liczba Solarisów na czeskim rynku przekroczy 1 000 autobusów i trolejbusów.

<https://www.solarisbus.com/>

Solaris dostarczy 41 trolejbusów do stolicy Litwy

W ostatnich dniach 2017 r. firma Solaris Bus & Coach S.A. podpisała prestiżowy kontrakt na dostawę 41 trolejbusów dla wileńskiego przewoźnika UAB „Vilniaus viešasis transportas” (VVT). To kolejny w ostatnim czasie duży kontrakt ze spółką komunikacji publicznej na Litwie. Kilka tygodni wcześniej Solaris wygrał zamówienie na 150 autobusów, również dla wileńskiego VVT.

Zgodnie z podpisaną umową wszystkie 41 trolejbusów zostanie dostarczonych do Wilna jeszcze w 2018 r. Będą to modele Solaris Trollino 12 wyposażone, między innymi, w system odzyskiwania energii z hamowania, klimatyzację przestrzeni pasażerskiej, bezprzewodowy Internet i ładowarki USB dla pasażerów oraz system monitoringu wideo. Jednym z dodatkowych elementów zwiększających bezpieczeństwo będzie też specjalny, wbudowany w kabinie kierowcy, alkomat, sprawdzający trzeźwość prowadzącego przed uruchomieniem pojazdu.

Trolejbusy marki Solaris są doskonale znane mieszkańcom Wilna. Pierwsze tego typu pojazdy polski producent dostarczył do stolicy Litwy już w 2004 r. Łącznie z autobusami i trolejbusami w miejscowościach Wilno, Kowno i Poniewież jeździ już blisko 200 pojazdów z logo Solarisa. Dzięki realizacji podpisanej w listopadzie ubiegłego roku umowy z VVT na dostawę 150 autobusów (100 nowych Solarisów Urbino 12 oraz 50 Urbino 18 nowej generacji), a także nowego kontraktu na dostawę 41 trolejbusów, tylko w 2018 r. liczba ta zostanie podwojona.

„Z ogromną przyjemnością i satysfakcją przyjęliśmy informację o wyborze naszej oferty jako najkorzystniejszej w przetargu na dostawę 41 trolejbusów dla Wilna. To właśnie w stolicy Litwy kilkanaście lat temu wspólnie zaczęliśmy tworzyć podstawy nowoczesnego transportu trolejbusowego. Dziś trolejbusy marki Solaris na stałe zdążyły się wpisać w krajobraz miasta. Jesteśmy niezmiernie dumni, że możemy uczestniczyć w dalszym rozwoju ekologicznego i bezemisyjnego systemu transportu publicznego w Wilnie” – powiedział podczas podpisania umowy Krzysztof Kowalski, członek zarządu Solaris Bus & Coach Latvia.

<https://www.solarisbus.com/>



Solaris Urbino 12 CNG



Solaris Trollino w Wilnie



TRANSEXPO

XIV Międzynarodowe Targi
Transportu Zbiorowego

23-25.10.2018



Najważniejsze wydarzenie dla transportu zbiorowego



Powierzchnia wystawowa



Profesjonalnych
zwiedzających



Wystawców



Redakcji

transexpo.pl