

WYDARZENIA

Autosan wyróżniony podczas Polskiej Wystawy Gospodarczej

W piątek 28 września br. na placu Piłsudskiego w Warszawie, w obecności pary prezydenckiej, uroczyste zainaugurowana została Polska Wystawa Gospodarcza. Wystawa prezentuje 25 wybranych polskich firm, które od ponad 100 lat widnieją na gospodarczej mapie naszego kraju. Wśród nich jest również Autosan ze swoimi ponad 185-letnimi tradycjami. Wystawę można było zwiedzać od 28 września do 28 października br.

Pomysł zorganizowania Polskiej Wystawy Gospodarczej zainicjowany został przez Prezydenta RP Andrzeja Dudę. Adresowana ona została do szerokiego grona odbiorców, którzy mogli zapoznać się z ponad 100-letnią historią oraz sukcesami polskiej gospodarki. Tegoroczna, miesięczna prezentacja jest zapowiedzią przyszłorocznej, dużej wystawy, która będzie miała miejsce na błoniach Stadionu Narodowego w Warszawie.

Prezydent Andrzej Duda w swoim przemówieniu inauguracyjnym wydarzenie przypomniał, że w 1929 r. w Poznaniu zorganizowana została powszechna wystawa krajowa, która pokazywała dorobek 10 lat odrodzonej Polski. W roku stulecia odzyskania niepodległości PWG, której oficjalnym hasłem jest „Siła Wspólnoty”, pokazuje aktualny dorobek polskiej gospodarki i jej przyszłość.

<http://autosan.pl/>



W historycznych wydarzeniach wzięli udział członkowie zarządu Autosan sp. z o.o. Na fot. p.o. Prezesa Zarządu Adam Grzela oraz członek Zarządu Bogdan Ryniak w towarzystwie pary prezydenckiej

OPERATORZY TRANSPORTU PUBLICZNEGO

Pierwsze w Polsce autobusy elektryczno-hybrydowe rozpoczynają kursy w Inowrocławiu

Volvo Polska dostarczyło do Inowrocławia pierwsze 4 z 16 zelektryfikowanych autobusów miejskich o napędzie elektryczno-hybrydowym (plug-in). Jest to pierwsza w Polsce dostawa pojazdów tego typu. Volvo dostarczy wkrótce do Inowrocławia kolejne 4 elektryczne hybrydy oraz 8 autobusów całkowicie elektrycznych. Inowrocław to pierwsze w Polsce miasto, w którym po realizacji zamówienia flota autobusów miejskich będzie całkowicie zelektryfikowana.

„Bardzo się cieszymy, że mogliśmy dostarczyć do Inowrocławia pierwsze w Polsce autobusy o innowacyjnym napędzie elektryczno-hybrydowym. Jesteśmy też dumni z faktu, że dzięki dostawom naszych autobusów Inowrocław stanie się pierwszym



Elektryczna hybryda Volvo dla Inowrocławia

w Polsce miastem, którego tabor komunikacji miejskiej składać się będzie wyłącznie z pojazdów zelektryfikowanych. Volvo, jako jedyny producent, już kilka lat temu zrezygnowało z produkcji autobusów miejskich o napędzie wyłącznie spalinowym; w naszej wrocławskiej fabryce wytwarzamy tylko pojazdy wykorzystujące napęd elektryczny. Przykład Inowrocławia pokazuje, że w tym samym kierunku podążają miasta i operatorzy transportu publicznego w Polsce. Mam nadzieję, że wkrótce będziemy mogli dostarczać kolejne zelektryfikowane autobusy do polskich miast” – mówi Małgorzata Durda, Dyrektor Volvo Buses na Polskę i Kraje Bałtyckie.

„Jako władarz miasta mogą być dumni, że to właśnie Inowrocław będzie pierwszym miastem w Polsce, w którym 100% autobusów miejskich będą stanowiły autobusy z napędem w pełni ekologicznym – ciche, bezpieczne dla środowiska i komfortowe dla mieszkańców, w tym niepełnosprawnych. Po dostawie pozostałych autobusów Inowrocław będzie prekursorem w tej dziedzinie. To ogromny sukces na skalę ogólnopolską” – powiedział Ryszard Brejza, Prezydent Inowrocławia.

Autobusy o napędzie elektryczno-hybrydowym (plug-in) tym różnią się od tradycyjnych hybryd, że na większości trasy zasilane są wyłącznie energią elektryczną – niewielki silnik spalinowy pełni jedynie funkcję pomocniczą. Taki autobus przejechać może w trybie elektrycznym ok. 70% trasy (w zależności od warunków, w jakich się porusza), a doładowanie baterii odbywa się na przystankach końcowych i trwa jedynie od 3 do 6 min – po tak krótkim czasie autobus może ruszać w trasę. Elektryczne hybrydy mogą też być ładowane przy pomocy funkcji plug-in – np. w zajezdni. W Inowrocławiu zastosowanie znajdują oba rozwiązania.

Elektryczne hybrydy (plug-in) zużywają o 60% mniej paliwa od autobusów z silnikiem diesla, a emisja dwutlenku węgla zostaje zredukowana aż o 75–90%. Dla porównania – tradycyjne hybrydy zużywają ok. 40% mniej paliwa i emitują 40–50% mniej szkodliwych substancji od autobusów spalinowych.

W przypadku elektrycznych hybryd istnieje ponadto możliwość zaprogramowania, w którym momencie autobus będzie wykorzystywał napęd elektryczny, a w którym spalinowy. System umożliwia dokładne skalkulowanie zapotrzebowania na energię na danej trasie i wgranie do komputera sterującego pracą jednostki napędowej algorytmu, który automatycznie, po odczytaniu danych z GPS, przełączy napęd ze spalinowego na elektryczny w strefach nisko- bądź zeroemisyjnych – np. w okolicach szkół, szpitali, osiedli mieszkaniowych czy centrów miast.

„Z perspektywy miast to rozwiązanie wydaje się być bardzo interesujące, pozwala na zupełnie inne spojrzenie na kwestie projektowania. Możliwe jest tworzenie stref zeroemisyjnych, wolnych od spalin – elektryczna hybryda ma możliwość przejazdu w pełni elektrycznego w takich strefach. Co więcej, autobus taki może mieć przystanek wewnątrz budynku, np. galerii handlowej, gdzie będzie się poruszał wyłącznie przy wykorzystaniu energii elektrycznej, a więc cicho i bezemisyjnie” – mówi Małgorzata Durda.

Autobusy dla Inowrocławia zostały zaprojektowane przez polskich inżynierów i są w całości produkowane w Polsce, we wrocławskiej fabryce Volvo. Zelektryfikowane autobusy miejskie Volvo jeżdżą dziś w Polsce w takich miastach jak: Kraków, Sosnowiec, Inowrocław, Tarnowskie Góry, Jelenia Góra, Białystok, Krosno, Leszno czy Warszawa. Na całym świecie Volvo dostarczyło do tej pory operatorom transportu publicznego ponad 4 tys. zelektryfikowanych autobusów.

www.volvobuses.pl

Nowe Sancity w Przemyślu

W październiku br. zostały dostarczone do Przemyśla niskopodłogowe, 12-metrowe Sancity. Dostawa została zrealizowana w ramach kontraktu podpisanego pomiędzy Miastem Przemyśl a Autosan sp. z o.o. Zgodnie z wymaganiami zamawiającego autobusy wyposażone zostały w ekologiczne silniki Euro 6, automatyczne skrzynie biegów oraz m.in. urządzenia klimatyzacyjne, ładowarki do urządzeń mobilnych, systemy informacji pasażerskiej oraz systemy monitoringu. Każdy z nich przewieźć może 95 pasażerów, w tym 28 na miejscach siedzących. Autobusy przystosowane zostały również do przewozu osób niepełnosprawnych.

<http://autosan.pl>



Autosan Sancity dla Przemyśla

Autobusy hybrydowe Solaris w Legnicy

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne zaprezentowało 17 października na płycie Rynku 4 najnowsze i najnowocześniejsze autobusy o napędzie hybrydowym marki Solaris Urbino, spełniające normę ekologiczną Euro 6. Kupiło je miasto w ramach projektu, obejmującego 8 pojazdów o łącznej wartości 12,5 mln zł; ponad 8,5 mln to dofinansowanie unijne.

Na początku 2018 r. wyjechały 2 12-metrowe autobusy, a w kwietniu dołączyły do nich kolejne 2 Solarisy klasy mega (15 m). W październiku MPK wzbogaciło się o 4 dodatkowe hybrydy.



Hybrydowe autobusy Solaris zaprezentowane zostały na legnickim Rynku

„Miasto systematycznie odmładza naszą flotę. Mieszkańcy otrzymali w ostatnich latach 34 nowoczesne autobusy. Ich wartość sięga 40 mln zł” – mówi Prezes MPK Zdzisław Bakinowski.

„Te autobusy są dla was, dla legniczan, pasażerów MPK. Wkroczyliśmy w epokę komfortu podróżowania miejskimi autobusami przyjaznymi środowisku. Życzę wszystkim, by służyły nam jak najlepiej” – mówił Prezydent Tadeusz Krzakowski.

Zakupione autobusy to pojazdy niskopodłogowe, o napędzie hybrydowym, o długości 12 m, wyposażone w superkondensatory ładowane energią odzyskaną z procesu hamowania. Mają 27 miejsc siedzących, 68 stojących, miejsce na wózek inwalidzki i dziecięcy. Wyposażone w silniki Cummins o pojemności 4,5 dcm³, mocy 151 kW, z najwyższą normą czystości spalin Euro 6.

Konstrukcja szkieletu oraz dach wykonane są ze stali nierdzewnej z gwarancją na 12 lat. Autobusy posiadają funkcję obniżenia podwozia na przystankach oraz rampę do wjazdu wózków inwalidzkich. Jest dodatkowy wyświetlacz z numerem linii dla osób niedowidzących oraz przyciski sygnalizacyjne dla pasażerów opisane alfabetem Braille'a, a także wewnętrzny i zewnętrzny system zapowiedzi głosowych przystanków wraz z gniazdami USB oraz Wi-Fi. Działają w nich klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy, system detekcji ognia z urządzeniem gaszącym w komorze silnika, rozpoznawanie trakcji drogi oraz wykrywania zagrożeń w ruchu, cyfrowy monitoring (4 kamery wewnętrzne, 2 obserwujące drogę przed i za pojazdem) oraz monitor LCD. Pasażerowie mogą korzystać z 3 kasowników dwufunkcyjnych (bilet papierowy plus karta miejska) oraz kasownika do zakupu biletów przy użyciu karty płatniczej.

<https://portal.legnica.eu/>

MPK w Krakowie sprzedaje 99 wycofanych z ruchu autobusów

MPK SA w Krakowie wystawiło do sprzedaży rekordową liczbę wycofanych z ruchu autobusów. 16 listopada 2018 r. o godz. 9.00 w sali konferencyjnej budynku administracyjnego Stacji Obsługi Autobusów Wola Duchacka odbędzie się licytacja aż 99 wycofanych z ruchu autobusów. Do kupienia będą Scanie, Jelcze i Solarisy. Może je nabyć każda osoba prywatna lub przedsiębiorstwo. Wystarczy, że spełni wszystkie wymagania licytacji. Cena wywoławcza starych pojazdów zaczyna się od 10 tys. zł brutto.

Od takiej kwoty rozpocznie się licytacja autobusów Scania N113 CLL, Scania CN94 UB, Jelcz 121M/4 CNG, Jelcz 121 MB i Jelcz M 181MB/3. Licytacja Solarisów Urbino 12 rozpocznie się od 12 tys. zł brutto. Nieco wyższa cena wywoławcza, bo 15 tys. zł brutto, została ustalona za autobusy Jelcz M 083 C, Jelcz 081MB/3 i Solaris Urbino 18.

<http://www.mpk.krakow.pl/>

MPK w Krakowie testuje automat biletowy zasilany energią słoneczną

Od piątku 26 października, przez 3 miesiące, mieszkańcy Krakowa mogą korzystać z automatu biletowego, który jest zasilany energią słoneczną. Urządzenie zostało zamontowane na przystanku autobusowym przy skrzyżowaniu ul. Komuny Paryskiej i Zawilej. Największą zaletą automatu jest to, że do działania wykorzystuje wyłącznie energię słoneczną, a w związku z tym może zostać zamontowany w miejscach, gdzie podłączenie do instalacji elektrycznej było bardzo trudne i wymagało wysokich nakładów finansowych, a czasem było wręcz niemożliwe. W automacie pasażerowie będą mogli kupić 6 najpopularniejszych rodzajów biletów czasowych i jednorazowych. Urządzenie umożliwia zapłatę monetami oraz kartą w formie zbliżeniowej. Wydaje też resztę. Co więcej, transakcje wykonywane w automacie są rejestrowane *on-line*. Urządzenie rejestruje również przypadki wandalizmu dzięki wbudowanemu zabezpieczeniu.

To nie jedyna nowość dla pasażerów wprowadzona w systemie sprzedaży biletów. W Krakowie stoją już pierwsze automaty Krakowskiej Karty Miejskiej, które zostały wyposażone w monitoring umożliwiający 24-godzinną obserwację. W przypadkach próby dewastacji lub włamania do urządzenia będzie możliwa szybka interwencja patrolu służb porządkowych. Kamery zostały zamontowane w automatach stojących w miejscach, gdzie dochodziło do najczęstszych i najkosztowniejszych dewastacji lub próby włamań. Dodatkowo nowy system umożliwia wywołanie komunikatu przez dyspozytorów Głównej Dyspozytorni Ruchu MPK do osób znajdujących się w okolicy automatu objętego monitoringiem. Daje też możliwość obserwacji otoczenia przystanku.

<http://www.mpk.krakow.pl/>



Biletomat zasilany energią słoneczną



Solaris Urbino 12 dla MKK w Zamościu

Solaris wozi pasażerów w Zamościu

Nowoczesny autobus Solaris Urbino 12 można już zobaczyć na ulicach Zamościa. Pojazd jest wyposażony w klimatyzację, bezprzewodowy Internet oraz gniazda USB służące do ładowania urządzeń mobilnych. W najbliższych miesiącach do Zamościa przyjedzie kolejnych 9 takich pojazdów.

Zakup niskoemisyjnych autobusów, zmniejszających emisję gazów cieplarnianych, jest jednym z elementów projektu pn. Budowa zrównoważonego systemu transportu publicznego na terenie Miasta Zamość, Gminy Zamość oraz gmin ościennych. Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014–2020, oś priorytetowa 5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna, Działanie 5.4 Transport niskoemisyjny. Wartość projektu ogółem wynosi 16,5 mln zł, a kwota dofinansowania – 10,8 mln zł.

<http://www.mzk.zamosc.pl/>; <http://www.zamosc.pl/>

Nowe przegubowce we flocie MPK Radom

6 fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów przegubowych MAN Lion's City G zasilili tabor Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Radomiu. 18-metrowe pojazdy są wyposażone m.in. w monitoring, klimatyzację, ładowarki USB oraz tzw. „ciepły guzik”. Ponadto są dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Każdy autobus będzie mógł przewieźć 151 pasażerów, w tym 39 na miejscach siedzących. Zaletą przegubowców,



MAN Lion's City G Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Radomiu

poza pojemnością, jest 4 szerokich, dwuskrzydłowych drzwi, ułatwiających sprawny przepływ dużej liczby pasażerów, a przez to skrócenie czasu postojów na przystankach.

„Wygodna komunikacja publiczna to jeden z elementów budowanej Strefy Wygodnego Ruchu, w ramach której chcemy bilansować potrzeby rowerzystów, pieszych i kierowców. Potrzebna jest też bezpieczna, wygodna i nowoczesna komunikacja miejska. Tych 6 nowych pojazdów zapewni podróżującym miejskimi autobusami europejskie warunki do poruszania się po Radomiu” – mówi prezydent Radosław Witkowski.

„Zmniejszamy średni wiek taboru nie tylko poprzez firmy, które świadczą usługi na rzecz naszego miasta, ale również inwestujemy w naszą spółkę, czyli w Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji. Kolejne zakupy przed nami. Lada moment ogłosimy przetarg na zakup 10 autobusów elektrycznych, a to spowoduje, że średni wiek taboru spadnie poniżej 10 lat. To oznacza, że dorównujemy normom europejskich państw” – podkreśla Wiceprezydent Konrad Frysztak.

„Otrzymaliśmy autobusy 16 dni przed terminem. Termin dostawy 4 ostatnich był przewidziany na 27 października. Dlatego chciałbym podziękować firmie MAN za tak sprawne wywiązanie się z umowy. Myślę, że mieszkańcy będą z tego taboru zadowoleni. To są nowoczesne autobusy z pięknym designem” – mówi Krzysztof Żalibowski, Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Radomiu.

Autobusy zostały pozyskane na zasadzie 10-letniego leasingu, którego cena wyniosła ponad 8,5 mln zł. MPK zastrzegło sobie prawo opcji wykupu autobusów za kwotę odpowiadającą 1% wartości netto przedmiotu leasingu.

<http://www.mpk.radom.pl>; <http://www.radom.pl>

ORGANIZATORZY TRANSPORTU PUBLICZNEGO

Pracownicy warszawskiej komunikacji miejskiej uczcili zmarłych kolegów

Pracownicy komunikacji miejskiej uczcili zmarłych kolegów, zasłużonych dla rozwoju transportu publicznego w Warszawie. W spacerze po Starych Powązkach wzięli udział przedstawiciele Zarządu Transportu Miejskiego oraz operatorów. Wśród wielu wybitnych osób pochowanych na Starych Powązkach nie brakuje ludzi związanych z warszawską komunikacją. To ludzie zasłużeńi nie tylko dla transportu publicznego, ale także dla rozwoju stolicy, którzy chlubnie zapisali się w jej historii. Na Powązkach pochowani zostali ludzie z różnych epok, pełniący najrozmaitsze funkcje: m.in. Konstanty Okoń, który w XIX w. wprowadził do Warszawy nowoczesne omnibusy, Maurycy Spokorny, ostatni dyrektor tramwajów konnych i jednocześnie pierwszy dyrektor tramwajów elektrycznych, Aleksander Wist, współtwórca prototypu autobusu przegubowego, czy Zbigniew Stanisław Lilpop, inicjator rozbudowy sieci tramwajowej w stolicy.

Spacer, podczas którego oddawany jest hołd osobom zmarłym, zasłużonym dla komunikacji, stały się już tradycją wśród osób związanych z Warszawskim Transportem Publicznym. W tym roku, obok reprezentującego Zarząd Transportu Miejskiego Dyrektora Wiesława Witka, wzięli udział przedstawiciele operatorów: Prezes Zarządu Metra Warszawskiego Jerzy Lejk, członek Zarządu Miejskich Zakładów Autobusowych Leszek Ruta, Prezes Zarządu Mobilisu Dariusz Załuska, Prezes Zarządu Arrivy Polska Piotr Halupczok, reprezentujący Zarząd Tramwajów Warszawskich Marcin Kozioł oraz rzecznik prasowy Szybkiej Kolei Miejskiej Kamil

Migała. Na nagrobkach osób zasłużonych dla komunikacji miejskiej, oprócz zniczy, pojawiły się również wieńce. Niezmiennie, jak w przypadku pozostałych spacerów, przewodnikiem w spacerze po warszawskiej nekropolii był redaktor Marek Moczulski, pasjonat historii komunikacji oraz autor i współautor wielu historycznych publikacji komunikacyjnych.

<http://www.ztm.waw.pl/>

Nowe autobusy dla Białegostoku

Kolejne, nowe autobusy komunikacji miejskiej pojawią się na ulicach Białegostoku w październiku 2019 r. 18 października br. prezydent Tadeusz Truskolaski podpisał umowę na dostawę 22 autobusów niskoemisyjnych. Dzięki pozyskaniu dotacji unijnych nowych autobusów będzie jednak w Białymstoku więcej. I to jeszcze tej jesieni. Za działalność na rzecz rozwoju komunikacji miejskiej Białystok otrzymał tytuł Lidera Transportu Publicznego 2018.

Umowa na dostawę 14 pojazdów przegubowych 18-metrowych i 8 12-metrowych autobusów została podpisana z firmą Solaris Bus & Coach S.A. Firma dostarczy autobusy niskoemisyjne i niskopodłogowe o silnikach spełniających normy emisji spalin Euro 6. Wartość inwestycji to 34 mln, 246 tys. zł. Dostawa zostanie zrealizowana w ramach projektu Rozwój infrastruktury transportu miejskiego w Białymstoku z unijnego programu Polska Wschódnia na lata 2014–2020. Na realizację projektu miasto otrzymało dofinansowanie unijne w wysokości ponad 105 mln, 428 tys. zł. Pieniądze te zostały przeznaczone nie tylko na nowe autobusy, ale także na przebudowę ulic (m.in. Wiosennej, Prezydenta R. Kaczorowskiego, Legionowej, Klepackiej), budowę wiat przystankowych i rozbudowę systemu nowoczesnej informacji pasażerskiej (zapowiedzi głosowe, tablice na przystankach, biletomaty).

„To kolejny etap inwestycji, których celem jest wymiana na najbardziej wyeksploatowanych autobusów na nowe, niskoemisyjne. Mam nadzieję, że nowoczesny tabor zachęci białostoczian do rezygnacji z samochodów i korzystania z komunikacji miejskiej” – powiedział Prezydent Tadeusz Truskolaski.

To nie koniec inwestycji transportowych w Białymstoku. 2 nowe autobusy komunikacji miejskiej o napędzie hybrydowym spalinowo-elektrycznym pojawią się na ulicach miasta w maju 2019 r. Umowa na dostawę 2 pojazdów została podpisana we wrześniu z firmą Volvo Bus Corporation. Miasto zapłaci za nie 3 mln, 626 tys. zł.

W październiku dotarło do Białegostoku 18 nowych mercedesów – 15 przegubowych 18-metrowych i 3 12-metrowe. Dostawa zrealizowana została w ramach umowy podpisanej w marcu br. z firmą EvoBus Polska. Koszt zakupu tych autobusów to 29 mln, 847 tys. zł.

W lutym miasto podpisało także umowę z firmą Volvo Bus Corporation na zakup 2 autobusów hybrydowych, które wyjechały już na białostockie ulice. Są to pojazdy niskopodłogowe o napędzie spalinowo-elektrycznym. Ich koszt to 3 mln, 613 tys. zł. Te zakupy miasto realizuje w ramach kolejnego unijnego projektu pn. Poprawa dostępności centrum Białegostoku dla komunikacji miejskiej, który przewiduje także zakup biletomatów (24 stacjonarne na przystankach i 255 mobilnych, zamontowanych w autobusach).

Miasto przygotowało w sumie 4 projekty dotyczące transportu miejskiego. Tabor będzie współfinansowany ze środków Programu Operacyjnego Polska Wschódnia oraz Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego. Dzięki temu na ulice Białegostoku do roku 2021 wyjadą w sumie co najmniej 72 najnowocześniejsze autobusy. Przybliżony łączny koszt zakupu to 120 mln zł netto.



Dzięki podpisanej umowie białostocka komunikacja miejska wzbogaci się o 14 autobusów Solaris Urbino 18 i 8 Solaris Urbino 12

Będzie to kolejny etap prowadzonych od kilku lat przez Białystok inwestycji, także tych drogowych, tworzących sprawny system komunikacji miejskiej i umożliwiających rozwój sieci szybkich autobusów. W ramach projektów m.in. wybudowanych zostało 16,3 km buspasów, unowocześniony jest tabor autobusów, planowany jest montaż biletomatów mobilnych.

Białystok wielokrotnie nagradzany był za inwestycje w rozwój komunikacji miejskiej. Dzisiaj otrzymał kolejną nagrodę – tytuł Lidera Transportu Publicznego 2018 w kategorii „Infrastruktura Komunikacyjna Inwestycja w Buspasy”. Polski Związek Transportu Publicznego docenił miasto za działania, które doprowadziły do znaczącej poprawy komunikacji publicznej.

<http://www.bialystok.pl/>

ZTM Warszawa daje przykład – elektryki ruszają na warszawskie ulice

Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie kupił 3 samochody elektryczne. Pojazdy Renault ZOE są wykorzystywane w codziennych obowiązkach przez pracowników różnych działów ZTM i pomagają w zapewnieniu sprawnego funkcjonowania Warszawskiego Transportu Publicznego. Największą zaletą samochodów elektrycznych jest możliwość przemieszczania się po mieście bez emitowania do atmosfery spalin oraz hałasu. Elektryczne Renault, dzięki zastosowaniu akumulatora trakcyjnego Z.E. 40 oraz układu hamulcowego odzyskującego energię elektryczną, mają duży zasięg, wynoszący ok. 300 km.

Samochody elektryczne doskonale sprawdzają się w codziennej pracy ZTM, który jako organizator transportu publicznego w stolicy premiuje u przewoźników ekologiczny tabor, czyli autobusy elektryczne, hybrydowe, gazowe. Wybór samochodów elektrycznych na pojazdy służbowe jest naturalną konsekwencją działań na rzecz czystego powietrza w mieście. Nie są to jednak pierwsze działania ZTM, wspierające elektromobilność. Z punktów ładowania samochodów elektrycznych korzystać można od grudnia 2017 r. na parkingu Parkuj i Jedź Metro Młociny I. Są tam 4 takie stanowiska, w tym 1 dostosowane dla potrzeb osób niepełnosprawnych. W przyszłości będzie więcej punktów ładowania. Zarząd Transportu Miejskiego uruchomi 14 stacji ładowania samochodów elektrycznych. Rozstrzygnięty został przetarg, podczas którego wybrano firmę, która zaprojektuje, wykona, dostarczy i uruchomi systemy ładowania pojazdów zeroemisyjnych na 9 parkingach Parkuj i Jedź. Ładowarki zostaną zamontowane pod

koniec 2019 r. na parkingach P+R: Anin SKM, Połczyńska, Ursus-Niedźwiadek, Metro Ursynów, Wawer SKM, Metro Wilanowska, Al. Krakowska, Metro Marymont i Metro Stokłosy. Każda ze stacji ładowania będzie urządzeniem umożliwiającym jednoczesną obsługę 2 samochodów osobowych o napędzie elektrycznym, przy wykorzystaniu punktów ładowania o mocy 22 kW każdy. Kierowcy obsługiwać je będą za pomocą paneli dotykowych.

W połowie grudnia 2017 r. warszawscy radni przyjęli nowy regulamin parkingów P+R. Wprowadził on m.in. Kartę Eko dla użytkowników pojazdów elektrycznych (pozwalającą na pozostawianie aut o tym napędzie na parkingach Parkuj i Jedź również na noc) oraz możliwość ich bezpłatnego doładowania.

<http://www.ztm.waw.pl/>

100% niskopodłogowych autobusów w lubelskiej komunikacji miejskiej

Do floty pojazdów lubelskiej komunikacji miejskiej dołączyło 8 fabrycznie nowych autobusów marki Ursus. Ich dostawa jest jednoznaczna z wycofaniem z ruchu ostatnich 4 wysokopodłogowych autobusów marki Jelcz 120M, będących własnością MPK Lublin. Oznacza to koniec pewnej epoki w lubelskiej komunikacji miejskiej. Teraz do ruchu kierowany będzie tylko i wyłącznie tabor niskopodłogowy.

Nowe, 12-metrowe autobusy spełniają normę emisji spalin Euro 6. Są to pojazdy przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych, monitorowane i klimatyzowane. Na wyposażeniu autobusów znajdują się również biletomaty z możliwością płatności kartą, bramki liczenia pasażerów oraz 4 podwójne porty USB do ładowania urządzeń mobilnych.

Obecnie ZTM w Lublinie prowadzi postępowanie na zakup 20 elektrycznych autobusów wraz z infrastrukturą do ładowania. Kolejne przetargi na dostawę odpowiednio 7 i 5 elektrobusów zostaną ogłoszone jeszcze w tym roku.

Sukcesywne inwestycje w tabor przekładają się na komfort i jakość podróży komunikacją miejską. Obecnie:

- ♦ 100% taboru stanowią pojazdy niskopodłogowe;
- ♦ 90% taboru stanowią pojazdy monitorowane;
- ♦ 87% taboru stanowią pojazdy z zapowiedzią głosową;
- ♦ 79% taboru stanowią autobusy posiadające normę emisji spalin Euro 5 i Euro 6;
- ♦ 73% taboru stanowią pojazdy wyposażone w biletomaty;
- ♦ 70% taboru stanowią pojazdy klimatyzowane.



Nowe autobusy Ursus we flocie lubelskiej komunikacji miejskiej

Zakup 8 autobusów jest współfinansowany ze środków unijnych w ramach projektu Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej, realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014–2020.

<https://www.ztm.lublin.eu/>

Radomski Rower Miejski – zakończenie sezonu

Zakończył się drugi sezon Radomskiego Roweru Miejskiego. Od uruchomienia na wiosnę ubiegłego roku radomianie wypożyczyli rowery już niemal 275 tys. razy. Z systemu korzysta już ponad 17 tys. osób.

„Za nami drugi sezon, który znów potwierdził, że Rower Miejski był w Radomiu potrzebny. Na pewno są osoby, które wypożyczają rowery tylko do celów rekreacyjnych, ale wiem też, że bardzo wielu radomian korzysta z nich regularnie, dojeżdżając na przykład do szkoły czy do pracy. My natomiast systematycznie staraliśmy się poprawiać jakość infrastruktury dla rowerzystów. W ciągu ostatnich 4 lat w mieście powstało 25 km dróg dla rowerów i wydzielonych pasów dla rowerzystów. Kolejnych 20 km powstanie w ramach projektu multimodalnego, na który otrzymaliśmy unijne dofinansowanie. Zależy mi na stworzeniu w ciągu kilku najbliższych lat Strefy Wygodnego Ruchu. Chcemy w równym stopniu zabezpieczyć potrzeby kierowców, rowerzystów i pieszych” – mówi prezydent Radosław Witkowski.

W tym sezonie z radomskich rowerów skorzystano ponad 121 tys. razy. Średni czas jednego wypożyczenia wyniósł 20 minut. Oznacza to, że łącznie rowery były w ruchu przez ponad 40 tys. godzin.

Radomski Rower Miejski to drugi największy system rowerowy na Mazowszu. Do dyspozycji użytkowników jest 27 stacji wypożyczeń i 270 rowerów, w tym tandemy i rowery rodzinne typu cargo. Pierwsze 20 min każdego wypożyczenia jest bezpłatne. Kolejny sezon Radomskiego Roweru Miejskiego rozpocznie się 1 kwietnia.

PRODUCENCI I PODDOSTAWCY

Javier Calleja nowym Prezesem Zarządu Solaris Bus & Coach S.A.

Decyzją właścicieli firmy Solaris, Grupy CAF oraz Rady Nadzorczej z dniem 3 października bieżącego roku stanowisko Prezesa Zarządu spółki Solaris Bus & Coach S.A. objął Javier Calleja. Nowy Prezes Solaris Bus & Coach S.A. ma duże doświadczenie w wielu sektorach gospodarki, w tym w branży transportowej, przewodząc wysoce wykwalifikowanemu zespołowi. Przez ostatnie 20 lat był partnerem w Bain & Company, wiodącej na świecie firmie konsultingowej. Odpowiadał m.in. za duże transformacje i projekty poprawy operacyjnej w wielu regionach Europy i Ameryki. Javier Calleja ukończył studia magisterskie na Wydziale Mechanicznym na Uniwersytecie w Bilbao (Hiszpania) oraz posiada tytuł Master of Business Administration na Insead Business School we Francji. Javier Calleja ma 50 lat. Urodził się w Hiszpanii. Jest żonaty i ma 2 dzieci.

„Mamy szczęście, że na czele firmy stanie osoba o tak dużym doświadczeniu. Jestem przekonany, że pan Calleja z powodzeniem wdroży naszą strategię i w pełni wykorzysta przyszłe możliwości rynkowe, szczególnie w zakresie elektromobilności. Ważne są dla niego zarówno potrzeby klienta, jak również jak najlepsze wyniki firmy. Jestem pewien, że obejmując stanowisko Prezesa, pan Calleja, wraz ze wszystkimi pracownikami Solarisa, przyczyni

się do dalszego rozwoju firmy i wzmocni jej pozycję lidera na rynku e-mobilności” – powiedział Josu Imaz, Przewodniczący Rady Nadzorczej Solarisa.

„Jestem bardzo podekscytowany dołączeniem do zespołu Solarisa. To dla mnie wielki zaszczyt, że jako prezes będę mógł zarządzać i służyć tej fantastycznej firmie. Chciałbym podziękować członkom Rady Nadzorczej za zaufanie, jakim mnie obdarzyli. Firma Solaris rozpoczyna teraz nowy rozdział. Mamy nowego udziałowca, a branża przechodzi ogromną transformację związaną z e-mobilnością. Jestem w pełni przekonany, że wykorzystując istniejącą silną markę Solaris, dzięki wsparciu Grupy CAF i współpracy z całym zespołem Solarisa, będziemy z powodzeniem kontynuować ścieżkę wzrostu naszej firmy” – powiedział Javier Calleja, Prezes Solaris Bus & Coach S.A.

4 września hiszpańska firma CAF objęła 100% udziałów Solaris Bus & Coach S.A., który tym samym wszedł do Grupy CAF. Transakcja zapewniła Grupie CAF i firmie Solaris pozycję lidera w segmencie innowacyjnych rozwiązań dla transportu publicznego w Europie i umocniła pozycję obu marek na rynkach międzynarodowych.

<https://www.solarisbus.com/>

Trolejbusowa ekspansja Solarisa w Europie

Z początkiem października przedstawiciele firmy Solaris Bus & Coach S.A. podpisali z przewoźnikiem UAB Kauno Autobusai z Kowna umowę na dostawę aż 85 nowoczesnych trolejbusów Solaris Trollino 12. Zgodnie z jej założeniami dostawy bezemisyjnych pojazdów z Bolechowa zrealizowane będą w ciągu 15 miesięcy od podpisania umowy. Zamówienie złożone przez litewskiego przewoźnika warte jest blisko 30 mln euro. Podpisując umowę, Solaris umocnił swoją pozycję europejskiego lidera w produkcji trolejbusów, zwiększając liczbę zamówień, jakie pozyskał w ostatnich miesiącach. Niedawno Solaris, oprócz kontraktu trolejbusowego w Kownie, podpisał umowy na dostawę do 50 przegubowych trolejbusów Trollino 18 do Kluż-Napoki w Rumunii oraz 80 kolejnych pojazdów tego samego typu do Mediolanu we Włoszech.

Trolejbusy zamówione przez UAB Kauno Autobusai będą mogły zabrać na pokład do 85 osób, w tym 27 na miejscach siedzących. Wejście do trolejbusów ułatwią podwójne drzwi w układzie 2+2+2 oraz funkcja przykłąku, dzięki której prawa strona trolejbusu obniży się podczas postoju na przystanku. Dodatkowo, dla podniesienia komfortu podróżowania, pojazdy zostaną wyposażone w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej. Ekologiczne trolejbusy napędzane będą przez asynchroniczny silnik trakcyjny o mocy ponad 150 kW. Trolejbusy zostaną ponadto wyposażone w ekologiczne oświetlenie w technologii LED, w skład którego wejdą również lampy oświetlające pantograf i linie trakcyjne. Na pokładzie, oprócz rozbudowanego systemu informacji pasażerskiej, będzie także układ monitoringu wizyjnego wraz z rejestratorem, który obserwować będzie zarówno przestrzeń pasażerską, jak i kabinę kierowcy. Polski producent zamontuje również w zamówionych pojazdach szereg innych udogodnień dla kierowców – czyniących ich pracę łatwiejszą i bezpieczniejszą. Wśród nich wymienić można alkoholową blokadę silnika trakcyjnego, uniemożliwiającą uruchomienie pojazdu, jeśli urządzenie wykryje stężenie alkoholu w powietrzu wydychanym przez kierowcę. Trollino 12 dla Kowna będą także posiadać układ wspomagania kierownicy składający się z 2 pomp – głównej, zamontowanej przy silniku trakcyjnym, oraz pompy pomocniczej. Dzięki temu, nawet w przypadku utraty mocy z linii trakcyjnej, pojazd nadal posiadać będzie wspomaganie układu kierowniczego.



Solaris Trollino 12

Realizując dostawę dla UAB Kauno Autobusai, firma Solaris Bus & Coach S.A. potwierdza swą pozycję europejskiego lidera produkcji trolejbusów, a także umacnia swoją i tak już silną obecność na Litwie, gdzie do tej pory dostarczyła ponad 220 pojazdów, a dostawa kolejnych 150 do przewoźnika w Wilnie właśnie się kończy. Niemalże 100 Solarisów, w tym 42 trolejbusy, jeżdżą właśnie po ulicach Kowna.

<https://www.solarisbus.com/>

Elektryczne Solarisy pojadą do Luksemburga

Jedno z największych prywatnych przedsiębiorstw transportu publicznego w Luksemburgu, Sales-Lentz, zamówiło kolejne autobusy marki Solaris. Tym razem przewoźnik z siedzibą w Bascharage, mieście położonym w południowo-zachodniej części kraju, podpisał z Solarisem umowę na dostawę 5 autobusów elektrycznych.

Solaris rozpoczął współpracę z firmą Sales-Lentz w ubiegłym roku, dostarczając wówczas swój pierwszy pojazd do Luksemburga. Po autobusie napędzanym tradycyjnym silnikiem spalinowym nadszedł czas na pojazdy bezemisyjne. Do Bascharage zostanie dostarczonych łącznie 5 autobusów elektrycznych z podopiecznego Bolechowa. Zgodnie z umową w marcu 2019 r. zostaną

dostarczone 2 autobusy 12-metrowe, a w czerwcu kolejne 3 autobusy przegubowe o długości 18 m.

Przegubowe autobusy elektryczne zamówione przez Sales-Lentz napędzane będą centralnym silnikiem trakcyjnym o mocy 240 kW. Jako magazyn energii posłużą baterie typu Solaris High Energy o łącznej pojemności 240 kWh. Pojazdy będzie można ładować zarówno poprzez złącze *plug-in*, jak i przez zamontowany na dachu pantograf. Kolejną charakterystyczną cechą pojazdu będą drzwi wejściowe w układzie 2+2+2+0, dzięki czemu producent wygospodarował miejsca siedzące dla 43 pasażerów, w tym aż 16 dostępnych z niskiej podłogi.

12-metrowe bezemisyjne Solarisy, które pojadą do Luksemburga, napędzane będą z kolei za pośrednictwem portalowej osi napędowej ze zintegrowanymi silnikami elektrycznymi o mocy 2 x 125 kW. Podobnie jak w przypadku pojazdów przegubowych, magazynami energii będą baterie typu Solaris High Energy o łącznej pojemności 240 kWh. Również podobne rozwiązanie jak w wariancie przegubowym dotyczy ładowania pojazdów, które odbywać się będzie przy pomocy złącza *plug-in* oraz pantografu. Dzięki układowi drzwi 2+2+0 pojazd zapewni podróż na miejscach siedzących 38 pasażerom.

Solarisy Urbino electric, które będą wozić pasażerów w Bascharage, wyposażone zostaną w klimatyzację, rozbudowany system informacji pasażerskiej, system monitoringu wizyjnego, energooszczędne oświetlenie wykorzystujące technologię LED oraz siedzenia pasażerów wyposażone w indywidualne pasy bezpieczeństwa.

W niespełna rok od wygrania swojego pierwszego kontraktu w Luksemburgu Solaris podpisał kolejną umowę na dostawę autobusów do tego kraju. Luksemburski operator komunikacji miejskiej Sales-Lentz od dawna zainteresowany jest ekologicznymi i innowacyjnymi rozwiązaniami. W marcu 2017 r. polski Solaris Urbino 12 electric z powodzeniem przeszedł testy przewoźnika na 2 liniach miasta Bascharage. Miasto testuje obecnie także przegubowego Urbino 18 electric oraz jego 12-metrowy odpowiednik – Solaris Urbino 12 electric.

<https://www.solarisbus.com/>

Portowy elektryk od Solarisa

Firma Solaris Bus & Coach S.A. ma duże doświadczenie w produkcji autobusów specjalistycznych. W swym portfolio podopieczni producenta ma m.in. mobilny salon kosmetyczny, punkt poboru krwi, centrum filmowe, centrum dowodzenia straży pożarnej czy autobusy lotniskowe. Oprócz terminali na lotniskach Solarisy obsługują także ruch pasażerski w portach promowych.

W 2015 r. Solaris wyprodukował 8 autobusów dedykowanych do obsługi ruchu pasażerskiego w porcie Pireus w Grecji. Niedawno kolejny pojazd o takim przeznaczeniu, wyprodukowany w Bolechowie, dostarczono do szwedzkiego portu w Ystad. Autobus dedykowany do obsługi ruchu pasażerskiego pomiędzy terminalem a promami jest pojazdem unikatowym nie tylko ze względu na dość szczególny charakter użytkowy. Jest to bowiem pierwszy w dotychczasowej historii dostaw z Bolechowa pojazd tego typu z napędem elektrycznym.

Solaris Urbino 12 electric, który rozpoczął kursy w porcie w Ystad, napędzany jest za pośrednictwem portalowej osi elektrycznej z wbudowanymi silnikami trakcyjnymi o mocy 2 x 125 kW. Magazynami energii są baterie typu Solaris High Power o pojemności 58 kWh, do ładowania których, zgodnie z życzeniem zamawiającego, wykorzystywana jest ładowarka pokładowa umożliwiająca nocne ładowanie pojazdu z mocą do 20 kW.



Przegubowy Solaris Urbino 18 electric



Elektryczny Solaris Urbino do obsługi portu w Ystad

Oprócz wyposażenia typowego dla nowoczesnych autobusów niskopodłogowych, takich jak klimatyzacja, oświetlenie wykonane w energooszczędnej technologii LED czy system monitoringu wizyjnego, elektryczny pojazd portowy z Bolechowa ma szereg indywidualnych cech, których próżno szukać w standardowych autobusach miejskich. Wśród nich należy wymienić inną aranżację przestrzeni pasażerskiej, której priorytetem było uzyskanie większej liczby miejsc stojących oraz przestrzeni na bagaż, które wygospodarowano na przednich nadkolech oraz w miejscu tzw. tylnej ławki. Autobus posiada również system sygnałów wizualnych w postaci dodatkowego oświetlenia awaryjnego zamontowanego w przedniej części dachu pojazdu, którego użycie wyzwała równocześnie pracę tylnych górnych kierunkowskazów.

Bezemisjny autobus został także wyposażony przez producenta w specjalny „skandynawski pakiet izolacji termicznej”, który poprawia komfort termiczny pasażerów oraz zmniejsza zużycie energii w surowych skandynawskich warunkach atmosferycznych. W jego skład wchodzi takie dodatki jak m.in. niestandardowa izolacja ścian bocznych i sufitu, dodatkowa izolacja podwozia w okolicy nadkoli oraz podwójne szyby boczne. Portowy Urbino 12 electric posiada również bardzo interesujące rozwiązania w zakresie gospodarki cieplnej pojazdu. Podczas nocnego ładowania baterii, codziennie o godzinie 5.00 rano, automatycznie włącza się ogrzewanie lub chłodzenie postojowe autobusu, aby podczas początku pracy (o godzinie 6.00) w pojeździe panowała zaprogramowana temperatura – zależna od pory roku. Pozwala to zminimalizować zużycie energii z baterii potrzebnej na ewentualne ogrzewanie lub chłodzenie autobusu w trakcie codziennej pracy.

Wśród zrealizowanych do tej pory dostaw autobusów specjalnych Solaris może pochwalić się mobilnym centrum kosmetycznym, mobilnym centrum filmowym, wozami służącymi jako mobilne centra dowodzenia Straży Pożarnej czy dostawami mobilnych centrów krwiodawstwa dla Regionalnego Centrum Krwiodawstwa i Kwiolęcznictwa w Bydgoszczy, Gdańsku, Katowicach, Poznaniu oraz Warszawie. Dwa spośród „krwiopijców” zamówionych przez RCKiK z Katowic to pojazdy unikatowe na skalę światową – to bowiem pierwsze na świecie autobusy o takim przeznaczeniu z napędem elektrycznym. Z kolei lotniskowe autobusy polskiego producenta wożą pasażerów lotnisk m.in. w Poznaniu, Warszawie, Paryżu, Hamburgu, Oslo, Madrycie, Barcelonie czy na słonecznej Majorce. Pojazd do Ystad, choć unikalny pod kątem napędu, nawiązuje do 8 pojazdów portowych dostarczonych w 2015 r. do portu w Pireusie.

<https://www.solarisbus.com/>

Volvo Buses dostarczy 300 autobusów do Norwegii

Volvo Buses otrzymało zamówienie na 303 autobusy od norweskiej firmy z branży transportu publicznego Tide Buss AS. Wśród nich znajduje się 290 autobusów międzymiastowych Volvo 8900, 10 dalekobieżnych autobusów Volvo 9700 (turystycznych i liniowych) oraz 3 minibusy. Jest to największe zamówienie w historii, jakie Volvo otrzymało z Norwegii.

Dostarczone autobusy Volvo 8900 będą pojazdami niskopodłogowymi w konfiguracji 2- i 3-osiowej oraz z normalną podłogą. Umowa sprzedaży będzie obejmowała kontrakt serwisowy, w ramach którego Volvo będzie zajmować się wszystkimi pracami konserwacyjnymi pojazdów po stałych miesięcznych kosztach. Minibusy wzorowane są na modelu Renault Master. Wszystkie autobusy pojawią się na drogach latem 2019 r.

„Jesteśmy bardzo zadowoleni z naszej współpracy z Tide Buss i z zaufania, jakim obdarza nas firma, składając to zamówienie” – mówi Svenn-Åge Lökken, Dyrektor ds. Rynku Volvo Buses w Norwegii.

„Volvo oferuje konkurencyjne produkty i warunki. Zapewnia również profesjonalizm niezbędny do zagwarantowania nam bezpieczeństwa i przewidywalności, których wymaga tego rodzaju długoterminowa umowa” – mówi Roger Harketstad, Prezes Zarządu Tide Buss AS.

Volvo 8900 jest przeznaczony do przewozów międzymiastowych i podmiejskich; jest jednym z najlepiej sprzedających się autobusów Volvo w regionie nordyckim. Od czasu wprowadzenia na rynek w 2011 r. dostarczono ponad 3,7 tys. kompletnych autobusów tego modelu. Volvo 8900 zostanie wyposażone w Zone Management – system wykorzystujący GPS do tworzenia geograficznych stref prędkości i zapobiegający przekroczeniu przez autobus ustawionej wartości.

Jesienią 2017 r. Tide Buss zakupił od Volvo Buses 25 autobusów elektrycznych Volvo 7900 do eksploatacji w Trondheim od sierpnia 2019 r.

www.volvobuses.pl



Volvo 8900

Volvo zaprezentowało we Wrocławiu nowe dalekobieżne autobusy turystyczne

Volvo zaprezentowało swoją całkowicie nową platformę dla autobusów turystycznych i liniowych ponad 160 klientom z Europy Środkowo-Wschodniej – właścicielom firm transportowych, operatorom turystycznym, biuram podróży z Polski, Czech, Słowacji, Węgier, Estonii, Łotwy, Chorwacji, Słowenii, Czarnogóry i Serbii na

wydarzeniu organizowanym 25 i 26 października 2018 r. we Wrocławiu – mieście, gdzie znajduje się największa fabryka autobusów Volvo w Europie. Spotkanie obejmowało prezentację produktu i oferty, jazdy testowe (pozwalające klientom doświadczyć, jak działają rozwiązania Volvo) oraz zwiedzanie linii produkcyjnej, na której produkowane są autobusy turystyczne 9000. Volvo Buses zaprezentowało również Volvo Bus Care, kompleksowe rozwiązanie obejmujące pojazdy, usługi i finansowanie, opracowane, aby ułatwić działalność klientom.

Nowa platforma autobusów Volvo 9900 dla ruchu turystycznego i liniowego została wprowadzona w tym roku i jest oparta na pracy polskich inżynierów z wrocławskiej fabryki Volvo. Dzięki efektownemu wzornictwu, aerodynamicznie oszczędzającej paliwo i bezpieczeństwu na najwyższym poziomie Volvo, jako producent autokarów premium, robi kolejny wielki krok naprzód. Asortyment obejmuje 2 modele: luksusowe Volvo 9900 i wszechstronne Volvo 9700.

„Jestem niezmiernie dumny, że mogę zaprezentować nową platformę autokarową klasy premium naszym klientom z Europy Środkowo-Wschodniej. Zrealizowaliśmy największy od kilku dekad program modernizacji europejskiej gamy naszych autokarów. Zmiany objęły wszystko: od konstrukcji i właściwości jezdnych pojazdu, po ich całkowicie nowy, współczesny styl. To nowa platforma dla autobusów turystycznych budowanych według integralnej koncepcji. Jestem przekonany, że nasi klienci i ich pasażerowie docenią rezultaty naszej pracy i z entuzjazmem powitają nowe pojazdy – mówi Håkan Agnevall, prezes Volvo Buses.

„Europa Środkowo-Wschodnia to bardzo ważny region dla Volvo Buses. Ogromnie cieszymy się, że tak wielu naszych klientów przyjęło zaproszenie na wydarzenie we Wrocławiu, na którym prezentujemy naszą wyjątkową gamę autobusów turystycznych. Wierzymy, że kompleksowa prezentacja zupełnie nowego produktu, w tym jazdy testowe i zwiedzanie fabryki, a także szczegółowe informacje na temat pakietów serwisowych i finansowania, zostaną docenione przez naszych klientów” – mówi Fredrik Röstad, szef Regionu Europy Centralno-Wschodniej, Volvo Buses.

Obydwa modele – Volvo 9900 i Volvo 9700 – charakteryzują się dynamicznie zaprojektowanym wyglądem zewnętrznym z wyraźnymi liniami, gładkimi bokami i zaokrąglonymi narożnikami, co zapewnia niski opór powietrza. Nowa linia bocznych okien w kształcie litery „Z”, w połączeniu z pochyłą podłogą Volvo 9900, to zupełnie nowe wzornictwo autokarów.

Ponieważ w przewozach turystycznych i liniowych duży nacisk kładzie się na zapewnienie pasażerom przyjemnej podróży, Volvo Buses zainwestowało znaczne środki w rozwiązania zwiększające komfort, takie jak ergonomicznie zaprojektowane fotele pasażerskie oraz dobrze izolowane wnętrza o niskim poziomie hałasu. System klimatyczny został poddany znacznemu rozwojowi w celu zapewnienia jednolitej i przyjemnej temperatury w całym autobusie, niezależnie od warunków zewnętrznych. Wewnątrz pojazdów zespół projektantów skoncentrował się na jakości wizualnej i dotykowej. Pasażerowie natrafiają na harmonijną, dobrze wyważoną, paletę barw i gustowne kombinacje tkanin i skór z detalami podkreślonymi w metalu.

Nowy Volvo 9900 oferuje wyjątkowo wysoki poziom podłogi i duże szklane okna, które zapewniają niezwykle dobrą widoczność zarówno z przodu, jak i z boku. Wewnętrzny dach jest o 8 cm wyższy niż wcześniej, a prostsze przejście między ścianami a dachem tworzy wrażenie przewiewności i znacznie większego poczucia przestrzeni. Wszechstronne Volvo 9700 jest dostępne z szeroką gamą wyposażenia alternatywnego dla przewozów liniowych i czarterowych na trasach o średnim zasięgu lub w przewozach w klasie premium.

Zintegrowane środowisko pracy kierowcy, wyposażone w nową kierownicę i oprzyrządowanie, daje prowadzącemu odpowiednie warunki do efektywnej i niezakłóconej pracy. Jazda jest łatwiejsza dzięki nisko położonemu środkowi ciężkości pojazdu, który zapewnia doskonałą stabilność i manewrowość – właściwości, które są jeszcze bardziej ulepszone dzięki systemowi Volvo Dynamic Steering.

Nowa seria 9000 pozostaje wierna dziedzictwu Volvo, a technologia sprawia, że są to jedne z najbezpieczniejszych autokarów na rynku. Zarówno Volvo 9700, jak i Volvo 9900, są wyposażone w kompleksowy zestaw rozwiązań w zakresie bezpieczeństwa aktywnego i biernego. Wśród nowych funkcji są m.in. solidniejsza ochrona przed zderzeniem czołowym (FIP) oraz system ostrzegania kierowcy, który monitoruje ruchy pojazdu i wysyła ostrzeżenia, jeśli kierowca jest zmęczony lub nie koncentruje się na drodze.

Niski opór powietrza i mniejsza masa autobusów umożliwiają zmniejszenie zużycia paliwa i emisji CO₂ nawet o 4%. A dzięki opcjonalnemu układowi dynamicznego opuszczania podwozia i układowi Volvo I-See* potencjalne oszczędności są jeszcze większe.

www.volvobuses.pl



Volvo 9700



Volvo 9900



Solaris Urbino 18 CNG

Gazowe Solarisy w Paryżu

Na początku 2018 r. firma Solaris Bus & Coach S.A. dostarczyła do francuskiego przedsiębiorstwa transportu publicznego Régie autonome des transports Parisiens (RATP) pierwszy, przedserijny pojazd Solaris Urbino 18 CNG. Był to początek realizacji umowy podpisanej w marcu 2016 r. między polskim producentem a operatorem transportu publicznego we Francji. Całkowity budżet umowy ramowej wyniósł 20 mln euro i zakładał dostawę do 48 pojazdów. RATP właśnie zamówiło pierwszą część obejmującą 18 autobusów.

Nowoczesne i ekologiczne Solarisy Urbino 18 CNG, których 18 zamówił paryski operator, pojawiają się w stolicy Francji na przełomie maja i czerwca 2019 r. Wartość tej części zamówienia, stanowiącego pierwszą transzę umowy, wynosi blisko 8 mln euro. Między innymi dzięki realizacji tego kontraktu, udział pojazdów napędzanych sprężonym gazem ziemnym we flocie RATP ma wynieść 20%.

Do napędzania przegubowych Solarisów producent wykorzysta silniki dedykowane do pracy z paliwem CNG oraz automatyczne skrzynie biegów wyposażone w program Eco. Taka konfiguracja jednostki napędowej pozwoli na uzyskanie znacznych korzyści ekologicznych poprzez redukcję emisji szkodliwych spalin do atmosfery. Ponadto, komora silnika oraz tzw. wieża silnika zostaną dodatkowo wygłuszone, aby podnieść komfort podróżujących autobusem pasażerów, ale także zmniejszyć poziom hałasu emitowanego przez pojazd na zewnątrz. Pięć butli służących do magazynowania sprężonego gazu ziemnego, o pojemności 340 litrów każda, znajdzie się na dachu w przedniej części pojazdu. Taka ilość zgromadzonego paliwa, przy założeniu rezerwy gwarantującej minimalny poziom stężenia gazu, pozwala na przejechanie ok. 400 km na jednym tankowaniu. Ze względów bezpieczeństwa, obwód napełniania zostanie wyposażony w manometr do kontroli ciśnienia w zbiornikach, a sam układ napędu CNG spełni najbardziej restrykcyjne normy bezpieczeństwa.

Doświadczenie firmy Solaris Bus & Coach S.A. w budowie pojazdów z napędem gazowym sięga 2004 r. Od tego momentu do klientów dostarczono blisko 1100 pojazdów tego typu jeżdżących po ulicach 13 europejskich państw, od Szwecji przez kraje Europy Środkowo-Wschodniej po Francję, Hiszpanię i Włochy.

Solaris przyzwyczaił klientów do dopasowywania pojazdów do ich indywidualnych potrzeb. Nie inaczej jest w przypadku autobusów dla RATP. Przegubowe gazowce wyposażone zostaną m.in. w klimatyzację, transparentne, rozświetlające wnętrze pojazdu elementy opończy przegubu czy rozszerzoną wersję systemu gaszenia ewentualnego pożaru. Na indywidualne życzenie klienta zamontowana zostanie także antynapadowa, zamknięta kabina kierowcy. Nie zabraknie ponadto rozbudowanego systemu monitoringu składającego się z 8 kamer oraz 10,4 calowego monitora systemu obserwacji drzwi oraz podglądu strefy za pojazdem. Solaris zamontuje także system informacji pasażerskiej, w którego skład wejdą m.in. tablice kierunkowe, wewnętrzne monitory LED oraz głosowa zapowiedź przystanków.

Solaris Urbino 18 CNG otrzyma 4 pary podwójnych drzwi zamontowanych w układzie 2+2+2+2. Przy każdym wejściu znajdują się bramki liczące pasażerów. Autobus może jednocześnie pomieścić 101 osób, w tym 36 na miejscach siedzących. Z myślą o osobach o ograniczonej mobilności przewidziano funkcję przykłąku pojazdu na przystanku oraz elektroniczną rampę ułatwiającą wjazd wózka inwalidy lub wózka dziecięcego.

Pojazdy marki Solaris obecne są we Francji od 2003 r. Od tego czasu firma dostarczyła nad Sekwanę ponad 500 pojazdów, w tym blisko 50 do Paryża. Stawiająca na ekologię stolica Francji na początku 2016 testowała także nowy baterijny produkt polskiego producenta – Urbino 12 electric, ten sam model, który został ogłoszony autobusem roku 2017. Również w 2016 r. Ambasada Polski we Francji przyznała firmie Solaris Bus & Coach S.A. nagrodę dla najlepszego krajowego eksportera.

<https://www.solarisbus.com/>