

WYDARZENIA

Solaris ma nowego właściciela – hiszpańską firmę CAF

Trwający od kilku miesięcy proces poszukiwania inwestora dla Solarisa zakończył się sukcesem. Hiszpańska grupa CAF objęła 4 września br. 100% udziałów w spółce Solaris Bus & Coach S.A., która wejdzie w skład Grupy CAF. Transakcja ta zapewni Grupie CAF i firmie Solaris pozycję lidera w segmencie innowacyjnych rozwiązań dla transportu publicznego w Europie i umocni pozycję obu marek na rynkach pozaeuropejskich.

Firma CAF (*Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles*) to hiszpański producent z ponad stuletnią historią, notowany na hiszpańskiej giełdzie. Przedsiębiorstwo zajmuje się projektowaniem, produkcją, utrzymaniem i dostawą taboru kolejowego oraz pojazdów szynowych. W obszarze jego aktywności leżą także najnowsze rozwiązania dla transportu miejskiego, w tym e-mobilność. Pojazdy transportu publicznego produkowane przez grupę CAF znane są na całym świecie, m.in. w Europie, USA, Ameryce Południowej, Azji (Indie czy Japonia) oraz w krajach Afryki Północnej.

„Inwestycja firmy CAF w Solarisa jest potwierdzeniem realizacji naszej wizji wzrostu i otwiera nowe, strategiczne rynki dla CAF. Razem z Solarisem chcemy być liderem w zakresie rozwiązań miejskiej mobilności, wykraczających poza pojazdy szynowe, szczególnie w segmencie elektromobilności. Chcemy nadal wykorzystywać i rozwijać markę Solaris, a także zachować jej polski charakter. Połączenie *know-how* obu firm w zakresie produkcji, projektowania, technologii i usług, jak również innowacyjność i doświadczenie Solarisa w produkcji autobusów, pozwolą nam lepiej zaspokajać potrzeby naszych klientów, jednocześnie tworząc wartość dla akcjonariuszy” – powiedział Andrés Arizkorreta, Prezes i Dyrektor Generalny CAF.

„To nie była dla mnie i mojej rodziny łatwa decyzja. Kiedy wraz z mężem ponad 20 lat temu zakładaliśmy nasze przedsiębiorstwo, postawiliśmy wszystko na jedną kartę. Zainwestowaliśmy całe nasze prywatne oszczędności i z grupą 36 śmiałków, pierwszych zatrudnionych pracowników, porwaliśmy się, jak wielu wtedy uważało, z motyką na słońce. Po 22 latach działania naszej firmy Solaris zatrudnia blisko 2,5 tys. osób, jest aktywny na 32 rynkach w Europie i poza nią, gdzie jeździ blisko 17 tys. pojazdów z symbolem zielonego jamnika. Wiem, że oddaję firmę w dobre ręce. Grupa CAF będzie kontynuować to, co najlepsze w marce Solaris i jeszcze bardziej pozwoli się jej rozwinąć. Wszystkim współpracownikom i osobom, które spotkaliśmy wraz z mężem w „naszej podróży Solarisem”, serdecznie dziękuję. Przestaję wraz z rodziną być właścicielem firmy Solaris, ale nigdy nie przestaniemy być jej założycielami. To był niezwykle etap mojego życia. Odchodzę z przedsiębiorstwa Solaris, ale nie rezygnuję z realizacji moich pasji. Już niebawem będę mogła zaprosić do mojego gospodarstwa ekologicznego pod Poznaniem. Oprócz ekologicznych autobusów chcę bowiem promować zdrowy styl życia, a jego nieodłącznym elementem jest działalność edukacyjna oraz zdrowa żywność, którą chcę oferować” – powiedziała Solange Olszewska, założycielka firmy Solaris Bus & Coach S.A.

„Chcemy zapewnić wszystkich interesariuszy firm CAF i Solaris, w szczególności naszych klientów i dostawców, że kontynuujemy w niezminionej formie wszystkie procesy biznesowe oraz współpracę i będziemy wywiązywać się ze wszystkich naszych zobowiązań wynikających z wiążących nas umów” – dodał Andrés Arizkorreta, Prezes i Dyrektor Generalny CAF.

Dodatkowo CAF zawarł wstępne porozumienie z Polskim Funduszem Rozwoju (PFR), związane z objęciem pakietu mniejszo-

ściowego w firmie Solaris (35%). Transakcja, w myśl porozumienia, zostanie zmaterializowana w ciągu najbliższych tygodni – po przejściu odpowiednich procedur dotyczących regulacji rynkowych. Poprzez udział w transakcji silnego partnera finansowego, jakim jest PFR, CAF utrzymuje polską tożsamość Solarisa i wzmacnia jego pozycję w kontekście ambitnych planów rozwojowych spółki.

<https://www.solarisbus.com/>

Inauguracja roku szkolnego klasy patronackiej Solarisa

Solaris Bus & Coach S.A. po raz 12. zainaugurował rok szkolny Klasy Patronackiej prowadzonej wspólnie ze Szkołą Branżową I Stopnia w Murowanej Goślinie. W bolechowskiej siedzibie firmy uczniowie rozpoczęli naukę w zawodzie mechatronik. Kontynuowany jest również, rozpoczęty w ubiegłym roku, program obejmujący uczniów technikum. W roku szkolnym 2018/2019 naukę w klasie patronackiej rozpoczęło 8 uczennic i uczniów Szkoły Branżowej I Stopnia w Murowanej Goślinie, a kolejnych 12 absolwentów odebrało umowy o pracę. Uczniowie zakwalifikowani do programu, oprócz regularnej nauki w szkole, będą odbywać zajęcia praktyczne przez 2 dni w tygodniu w fabryce Solarisa, co pozwoli im uzyskać unikalne kompetencje i wyjątkowe, jak na tak młody wiek, doświadczenie zawodowe. Od początku nauki otrzymają umowę o pracę. Kontynuowana jest także klasa nauczania dualnego w technikum. Jest ona prowadzona wspólnie z Zespołem Szkół nr 1 w Swarzędzu. W tym roku naukę w zawodzie technika



Uczestnicy 12. inauguracji roku szkolnego Klasy Patronackiej Solarisa

mechatronika rozpocznie 13 uczniów, a w całym programie kształci się 25 uczennic i uczniów.

„Niezmierznie cieszę się, że możemy mieć realny wpływ na rozwój szkolnictwa zawodowego w regionie. Dzięki współpracy ze Starostwem Powiatowym w Poznaniu i lokalnymi szkołami kształcimy fachowców w zawodach potrzebnych na rynku pracy. Uczniowie szkolą się w naszej firmie przez 3 lata. To jednocześnie najlepsza forma rekrutacji zarówno dla pracodawcy, jak i samego pracownika” – powiedziała Krystyna Woźniak, Wiceprezes Zarządu Solaris Bus & Coach S.A.

„Kształcenie branżowe to przyszłość. Wiedzą to dobrze absolwenci klas patronackich firmy Solaris, z którą od wielu lat współpracuje powiat poznański. Dzięki temu nasi uczniowie mają nie tylko zapewnione doskonałe warunki nauki, ale i pomoc fachowej kadry pedagogicznej oraz możliwość zdobywania kwalifikacji w fabryce jednego z najlepszych producentów autobusów w Europie. Co najważniejsze – absolwenci klas patronackich znajdują od razu zatrudnienie. Posiadają umiejętności pozwalające im dobrze zarabiać i czerpać satysfakcję z pracy” – powiedział Jan Grabkowski, Starosta Poznański.

Współpraca Solarisa z lokalną Szkołą Branżową I Stopnia w Murównej Goślinie trwa nieprzerwanie od 2007 r. Od tego czasu stałe zatrudnienie w firmie uzyskało ponad 80 absolwentów klas patronackich, a ponad 20 uczniów kształci się i jednocześnie pracuje w oparciu o status pracownika młodocianego. W 2012 r. do programu dołączył również zakład w Środzie Wielkopolskiej – uczniowie okolicznych szkół zawodowych przygotowują się tam do pracy na stanowisku spawacza w specjalnie wydzielonym warsztacie, wyposażonym w 4 stanowiska spawalnicze i wyciągi wentylacyjne. Z kolei od 2014 r. uczniowie klasy patronackiej mają także możliwość przygotowania się do niemieckiego egzaminu zawodowego organizowanego przez Polsko-Niemiecką Izbę Przemysłowo-Handlową (AHK Polska). Zakłada to uzupełnienie treści programowych o dodatkowe 280 godzin nauki w całym cyklu kształcenia.

Program Klasy Patronackiej Solarisa, od samego początku swej działalności, spotyka się z dużym zainteresowaniem uczniów. Dzięki obecności w firmie i wykonywaniu realnych zadań wspólnie z doświadczonymi pracownikami mają oni szansę dobrze poznać produkt i kulturę organizacyjną dużego zakładu produkcyjnego, co z kolei przyczyni się do łatwiejszego startu absolwentów na rynku pracy.

<https://www.solarisbus.com/>

OPERATORZY TRANSPORTU PUBLICZNEGO

Kolejne 2 hybrydy Volvo pojadą do Białegostoku

Volvo Polska dostarczy kolejne miejskie autobusy hybrydowe do Białegostoku. To już 2. tegoroczny przetarg w tym mieście, w którym wybrana została oferta Volvo. Firma dostarczy do Białegostoku autobusy Volvo 7900 Hybrid – w sumie 4 pojazdy. Są one wyposażone w silnik elektryczny i silnik diesla o małej pojemności oraz baterie, które ładowane są podczas hamowania oraz z nadwyżki mocy silnika spalinowego – autobus nie wymaga dodatkowej infrastruktury do ładowania. Mają możliwość jazdy wyłącznie na silniku elektrycznym na dystansie co najmniej kilkuset metrów, np. podczas ruszania z przystanków czy światła. Po osiągnięciu prędkości 15–20 km/h automatycznie przełączają się na zasilanie silnikiem diesla. Takie rozwiązanie sprawia, że zużywają 30–40% mniej paliwa i emitują 40–50% mniej spalin w porównaniu z analogicznymi autobusami napędzanymi wyłącznie silnikiem diesla.



Volvo 7900 hybrid

Są też bardzo ciche, a ich wnętrze i wyposażenie mogą być konfigurowane w zależności od potrzeb zamawiającego.

„Od początku roku obserwujemy bardzo duże zainteresowanie polskich miast zelektryfikowanymi autobusami. Bardzo nas to cieszy, gdyż Volvo już kilka lat temu zrezygnowało z produkcji pojazdów o napędzie wyłącznie spalinowym – jako jedyny producent autobusów miejskich postawiło na autobusy hybrydowe, elektryczno-hybrydowe (*plug-in*) oraz całkowicie elektryczne. Z dzisiejszej perspektywy widać, że w podobnym kierunku zmierzają operatorzy komunikacji miejskiej w polskich miastach – nasze zelektryfikowane autobusy jeżdżą już w Sosnowcu, Inowrocławiu, Jeleniej Górze, Tarnowskich Górach i Warszawie, a jeszcze w tym roku dotrą do Białegostoku, Krakowa, Krosna i Inowrocławia” – powiedziała Małgorzata Durda, Dyrektor Volvo Buses na Polskę i Kraje Bałtyckie.

Autobusy hybrydowe Volvo trafiają do Białegostoku bezpośrednio z wrocławskiej fabryki, gdzie są projektowane przez polskich inżynierów i w całości produkowane seryjnie od 2010 r. W sumie Volvo sprzedało do tej pory ponad 2 tys. hybryd operatorom transportu publicznego w ponad 20 krajach.

www.volvobuses.pl

Hybrydowe Volvo dla Elku

Elk rozstrzygnął przetarg na dostawę 6 nowych autobusów miejskich o napędzie hybrydowym. Zgodnie ze specyfikacją przetargową autobusy muszą pomieścić co najmniej 85 pasażerów, w tym nie mniej niż 25 na miejscach siedzących (co najmniej 5 dostępnych z poziomu podłogi). Mają być zasilane silnikiem spalinowym, spełniającym normy Euro 6, i elektrycznym. Przestrzeń pasażerska musi być klimatyzowana, każdy autobus musi posiadać monitor LCD oraz system głosowej informacji pasażerskiej.

„Cieszymy się, że Elk dołącza do grona miast, które zdecydowały się w ostatnim czasie na wprowadzenie do swojej floty komunikacji miejskiej ekologicznych autobusów hybrydowych, bardzo dobrze sprawdzających się w ruchu miejskim. Dzięki wykorzystaniu silnika elektrycznego podczas zatrzymania i przy niskich prędkościach pojazd taki zużywa mało paliwa, emituje mniej zanieczyszczeń, jest cichy, słowem – dużo bardziej przyjazny dla środowiska niż tradycyjne autobusy napędzane silnikami diesla” – powiedziała Małgorzata Durda, Dyrektor Volvo Buses na Polskę i Kraje Bałtyckie.

Autobusy hybrydowe Volvo trafiają do Elku w 2 transzach – pod koniec 2019 i 2020 r. – bezpośrednio z wrocławskiej fabryki Volvo.

www.volvobuses.pl

Krakowianie pojadą 86 nowoczesnymi Mercedesami

Kilka tygodni przed terminem dostaw mieszkańcy Krakowa otrzymają 86 autobusów Mercedes-Benz Citaro o długości 12 m. Z myślą o wygodzie mieszkańców oraz w trosce o środowisko udało się przyspieszyć realizację 2 kontraktów podpisanych w lutym i marcu 2018 r. z firmą EvoBus Polska sp. z o.o. Dzięki temu już we wrześniu na ulice miasta wyjedzie 56 autobusów z silnikami spełniającymi najwyższe europejskie normy Euro 6, których zakup został dofinansowany w ramach projektu unijnego, oraz 30 autobusów zamówionych w formie leasingu finansowego. Warto podkreślić, że w każdym z tych 30 pojazdów po raz pierwszy w Polsce zastosowano nowatorskie rozwiązanie hybrydowe dedykowane dla autobusów miejskich Mercedes-Benz. Polega ono na wspomaganiu silnika spalinowego specjalnie dedykowanym silnikiem elektrycznym, który współpracuje bezpośrednio z 2 dodatkowymi superkondensatorami magazynującymi energię odzyskaną w procesie hamowania. To rozwiązanie pozwala na oszczędności paliwa, a co za tym idzie – na jeszcze większą redukcję emisji szkodliwych substancji. Silnik spalinowy jest zawsze wspomagany silnikiem elektrycznym w chwilach największego obciążenia, a więc w praktyce podczas każdego ruszania pojazdu z postoju z przystanku czy na skrzyżowaniu.

„Działania Krakowa na rzecz czystego powietrza to nie tylko wymiana pieców, ale także i zakup nowoczesnych, ekologicznych autobusów. Już w połowie października Kraków będzie pierwszym dużym miastem w Polsce ze 100% ekologicznego taboru autobusowego. W ciągu ostatnich 3 lat wydaliśmy na tabor miejski blisko miliard złotych. Ale to nie koniec zakupów miasta. Już w przyszłym roku skupimy się na zakupie nowoczesnych tramwajów” – powiedział Prezydent Krakowa Jacek Majchrowski.

„Bardzo cię cieszę, że mieszkańcy Krakowa znów będą mogli podróżować nowymi Mercedesami. To pierwsza po kilku latach przerwy dostawa autobusów Mercedes-Benz Citaro. Poprzednie dostawy autobusów tej marki były realizowane w latach 2008–2011. Po dostawach 86 autobusów w sumie w Krakowie pojazdów tej marki będzie 127” – powiedział Rafał Świerczyński, Prezes Zarządu MPK SA w Krakowie.

Wszystkie autobusy spełniają najnowsze wymogi dotyczące norm spalin Euro 6, przy najniższej z możliwych emisji szkodliwych substancji. Układ napędowy został specjalnie dobrany dla Krakowa, uwzględnia topografię miasta i zapewnia możliwie najniższe

zużycie paliwa, m.in. poprzez zastosowanie możliwości rekuperacji energii hamowania i jej ponownego wykorzystania. Autobusy posiadają nowoczesne i ergonomiczne miejsce pracy kierowcy (oczywiście w pełni klimatyzowane i oddzielone od przestrzeni pasażerskiej). Konstrukcja pojazdu spełnia najwyższe standardy ochrony pasażerów i kierowcy w zakresie bezpieczeństwa. Nowe niskopodłogowe pojazdy będą wyposażone w klimatyzację, monitoring, automat biletowy z możliwością zapłaty monetami i kartą płatniczą, nowoczesny system informacji pasażerskiej złożony z tablic elektronicznych i głosowego zapowiadania przystanków, a także porty USB do ładowania smartfonów.

Środki na zakup 56 autobusów z silnikiem Euro 6 pochodzą z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014–2020 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Krakowski przewoźnik otrzyma na to zadanie dofinansowanie w wysokości 49,3 mln zł. Zakup tych autobusów jest kontynuacją poprzedniego projektu, którego efektem był wcześniejszy zakup 107 nowych ekologicznych autobusów w latach 2016–2017. Łączna wartość środków UE pozyskanych na zakup autobusów w obu projektach wynosi 190,22 mln zł.

Z kolei dostawa 30 autobusów z innowacyjnym hybrydowym rozwiązaniem została zrealizowana w formie leasingu finansowego przez konsorcjum firm EvoBus Polska Sp. z o.o. i PeKaO Leasing Sp. z o.o. Wartość kontraktu to 41,4 mln zł netto.

Tylko w tym roku MPK SA w Krakowie zaplanowało dostawę 160 nowych ekologicznych autobusów. W lipcu 2018 r. na ulice miasta wyjechało już 38 autobusów przegubowych. W najbliższych tygodniach do Krakowa przyjadą jeszcze m.in. autobusy hybrydowe firmy Volvo (12) oraz autobusy do obsługi tele-busa (3).

<http://www.mpk.krakow.pl/>

Nowe Autosany na ulicach Radomia

W ubiegłym miesiącu zrealizowana została umowa na dostawę 28 autobusów Sancity 12LF dla firmy Michalczewski sp. z o.o. z Radomia, przeznaczonych do obsługi linii radomskiej komunikacji miejskiej. Autobusy wyposażone zostały w ekologiczne silniki Cummins Euro 6, automatyczne skrzynie biegów Voith, 26 foteli pasażerskich. Wygodę i bezpieczeństwo podróżującym zapewniają m.in. klimatyzacja, systemy informacji pasażerskiej (wyświetlacze, monitory, zapowiedzi głosowe), diodowo podświetlane poręcze ze stali nierdzewnej, dostęp do portów USB, monitoring. Wszystkie Sancity 12LF odebrane przez zamawiającego pomalowane zostały zgodnie z kolorystyką przyjętą w radomskiej komunikacji miejskiej.

<http://autosan.pl/>



Nowe Mercedesy dla MPK Kraków



Sancity 12LF dla firmy Michalczewski

ORGANIZATORZY TRANSPORTU PUBLICZNEGO**Przetarg na projekt i budowę nowego parkingu P+R**

Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie ogłosił przetarg na zaprojektowanie i budowę nowego parkingu P+R na warszawskim Żeraniu. Parking zostanie zbudowany w sąsiedztwie stacji kolejowej, w rejonie skrzyżowania ulic Płochocińskiej i Marywilskiej. Dziś to tereny przede wszystkim przemysłowe, najbliższe zabudowania mieszkaniowe znajdują się ok. 80 m od planowanej inwestycji, ale już wkrótce powstaną kolejne osiedla w tej okolicy. Będzie to obiekt jednopiętrowy (na poziomie terenu), posiadający nie mniej niż 220 miejsc postojowych dla samochodów osobowych (w tym 4% przystosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami) i co najmniej 110 zadaszonych stanowisk dla rowerów. Powstanie także parterowy budynek gospodarczo-techniczny. Parking będzie wykorzystywał odnawialne źródła energii (OZE). Zostanie również wyposażony w ładowarki dla pojazdów o napędzie elektrycznym. Otwarcie ofert w przetargu nastąpi 1 października. Zwycięzca postępowania będzie miał 540 dni na zrealizowanie tej inwestycji.

Projekt budowy parkingu P+R Żerań PKP realizowany będzie przy wsparciu unijnym, w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego. Otrzymał on dofinansowanie w wysokości 3,68 mln zł z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014–2020. Całkowita wartość projektu to ponad 5,88 mln zł.

Budowa parkingu pozwoli podróżującym na pozostawienie samochodów w dogodnej lokalizacji oraz przesiadkę do komunikacji miejskiej. Poprawi się płynność ruchu oraz zmniejszy negatywny wpływ transportu na środowisko naturalne. Głównym celem projektu jest poprawa jakości powietrza poprzez ograniczenie spowodowanej przez zwiększony ruch drogowy emisji zanieczyszczeń oraz gazów cieplarnianych.

W Warszawie korzystać można z 16 parkingów P+R. Ostatni z nich, Młociny IV, otwarty został 2 lipca. Codziennie umożliwiają one przesiadkę do Warszawskiego Transportu Publicznego ponad 4 300 kierowcom samochodów oraz ponad 670 rowerzystom. Bezpłatnie z obiektów tych mogą korzystać osoby posiadające ważne bilety krótkookresowe (dobowe, 3-dniowe, weekendowe) oraz okresowe (30- i 90-dniowe). Dzięki parkingom P+R do centrum Warszawy wjeżdża mniej samochodów, a kierowcy dojeżdżający z okolicznych miejscowości nie muszą się martwić o to, gdzie zaparkować auto. Mniej zużytego paliwa to mniej spalin i lepsza jakość powietrza w stolicy.

<http://www.ztm.waw.pl/>

Kolejny buspas w Warszawie

Pasażerowie Warszawskiego Transportu Publicznego (jeżdżący m.in. autobusami linii 128, 175 i 504) w godzinach szczytu komunikacyjnego korzystają z buspasu na ul. Raszyńskiej. Od poniedziałku 10 września działa on na odcinku pomiędzy ul. Filtrową a Koszykową, w kierunku pl. A. Zawiszy. Zarząd Dróg Miejskich zrealizował w tym miejscu projekt buspasu, przygotowany przez Zarząd Transportu Miejskiego. Autobusy poruszają się wydzielonym pasem niemal do samego skrzyżowania z ul. Koszykową. Dzięki temu kierowcy pojazdów indywidualnych mają możliwość skrętu w prawo w ul. Koszykową (nakaz skrętu w prawo). Prosto przez skrzyżowanie, w stronę pl. A. Zawiszy, mogą przejechać tylko autobusy. Za skrzyżowaniem z ul. Koszykową, do Alej Jerozolimskich, buspasu już nie ma. Buspas działa w dni powszednie w godzinach szczytu (7.00–9.00 i 14.00–19.00).



W Warszawie jest już ponad 67 km wydzielonych pasów ruchu

Uruchomienie nowego buspasu oznacza, że w stolicy funkcjonuje już ponad 67 km wydzielonych pasów ruchu dla Warszawskiego Transportu Publicznego. W tej liczbie jest także 5,7 km torowisk tramwajowo-autobusowych. Najdłuższa taka trasa to ciąg ulic Radzymińska–al. „Solidarności” od ul. Krynoliny do gen. W. Andersa (klasyczny buspas do ul. Targowej, dalej torowisko tramwajowo-autobusowe). Ma on w sumie 7 775 m. Najkrótszy ma z kolei zaledwie 95 m. Został wytyczony na ul. Targowej, na odcinku od ul. J. Zamoyskiego do A. Mackiewicza. Ponad połowa buspasów obowiązuje całonocowo przez cały tydzień. Pozostałe obowiązują zazwyczaj w godzinach szczytu komunikacyjnego w dni robocze.

Buspasy przeznaczone są przede wszystkim dla pojazdów Warszawskiego Transportu Publicznego, ale od maja także motocykliści testowo mogą poruszać się po wydzielonych pasach ruchu na ul. Radzymińskiej i al. Solidarności (na odcinku od ul. Krynoliny do H. Rzeszotarskiej) oraz na Trasie Łazienkowskiej (od Al. Jerozolimskich po al. Stanów Zjednoczonych/Ostrobromską).

<http://www.ztm.waw.pl/>

Lublin „Asem Transportu Publicznego”

Lublin po raz kolejny został doceniony na arenie ogólnopolskiej. Miasto zostało nagrodzone w konkursie „Asy Transportu Publicznego” w kategorii „Miasto Roku/Ekologiczne Miasto Roku”. Po analizie wszystkich zgłoszeń Lublin otrzymał nagrodę główną. Złota statuetka została przekazana 30 sierpnia br. w Warszawie na ręce Zastępcy Prezydenta Miasta Artura Szymczyka podczas Forum Transportu Publicznego – nowe technologie i bezpieczeństwo. Organizatorem konkursu i konferencji jest Polski Instytut Rozwoju Biznesu.

Konkurs „Asy Transportu Publicznego” ma na celu uhonorowanie najlepszych miast, osób i firm mających znaczący wpływ na kształt i rozwój transportu publicznego w Polsce. Nagrody są przyznawane przez niezależną kapitułę konkursu, w skład której wchodzi autorytety branży pod przewodnictwem prof. Wojciecha Suchożewskiego z Politechniki Warszawskiej. Kapituła na podstawie nadesłanych zgłoszeń oraz własnej wiedzy i doświadczenia dokonuje wyboru laureatów konkursu w poniższych kategoriach: „Człowiek Roku”, „Miasto Roku/Ekologiczne Miasto Roku”, „Dostawca Rozwiązań dla Transportu Publicznego”.

Lublin został doceniony za konsekwentne działania, związane z wdrażaniem niskoemisyjnego transportu, i osiągnięcia w rozwoju elektromobilności. Już teraz miasto może pochwalić się wdrożeniem zaawansowanych komponentów elektromobilności w transporcie poprzez największy system trolejbusowy i autobus elektryczny Ekovolt.

„Inwestowanie w autobusy elektryczne i trolejbusy sprawia, że Lublin jest w ścisłej czołówce systemów elektromobilnych w Polsce, a nawet w Europie. Ta nagroda potwierdza, że wkładany przez nas wysiłek w udoskonalanie i rozwój transportu publicznego pozostaje na najwyższym poziomie. Wdrażane przez nas rozwiązania są ekologiczne i mają realny wpływ na coraz lepsze funkcjonowanie komunikacji miejskiej, jak i całego miasta” – mówi Krzysztof Żuk, Prezydent Lublina.

Gmina Lublin już niejednokrotnie była nagradzana za nowoczesny transport zbiorowy. Miasto było laureatem polskiej edycji konkursu „European Green Public Procurement Award” w 2016 r. – za zakup i dostawę 70 nowych trolejbusów, najlepsze w Polsce zielone zamówienia publiczne. Z kolei za politykę mobilności i komunikację ze społeczeństwem Lublin wygrał w 2015 r. konkurs „Eco Miasto”, organizowany przez Ambasadę Francji w Polsce.

<https://www.ztm.lublin.eu/>

Autobusy 11 linii miejskich kursowały podczas Air Show do lotniska

Radomskie autobusy miejskie przejechały w weekend, w który w Radomiu odbywało się lotnicze święto – pokazy Air Show – łącznie prawie 66 tys. km. Miejski transport w przypadku tej imprezy to podstawa, bo drogi wokół lotniska są zamykane dla normalnego ruchu.

Aby dowieźć i odwieźć wszystkich pasażerów (a tych były dziesiątki tysięcy), pracowało prawie 300 osób ze spółek MPK Radom, Michalczewski, DLA i Irex-4. Całodzienne dyżury pełnili oczywiście pracownicy Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji. Nadzorowali komunikację miejską, sprawdzali czasowe oznakowanie ulic, sprzedawali bilety autobusowe w mobilnych punktach uruchomionych specjalnie na czas pokazów, współpracowali również z policjantami przy wpuszczaniu pojazdów upoważnionych do wjazdu do „stref zamkniętych”. Obsługę lotniska zapewniało aż 11 linii autobusowych, w tym 5 specjalnych, oznaczonych symbolami od P1 do P5. Autobusy na linii P3 jeździły w szczytowych godzinach rozkładowo co 3 min.

<http://www.mzdik.radom.pl/>



Autobusy linii P2 na przystanku końcowym na osiedlu Michałów

PRODUCENCI I PODDOSTAWCY

Elektryczny Solaris na testach w Estonii

Od 3 września w estońskim Tartu, drugim co do wielkości mieście w kraju, rozpoczęły się testy elektrycznego Solarisa Urbino 12 electric. Testy pojazdu, który został zwycięzcą konkursu na najlepszy autobus miejski 2017 r., potrwać mają aż rok. To pierwszy tak długi projekt w ramach elektromobilności w Estonii. Solaris do testów przystąpił wspólnie z miejscowym przewoźnikiem, firmą AS SEBE, która wygrała przetarg na obsługę linii numer 25 (stworzonej z myślą o długoterminowych testach autobusu elektrycznego). Do Tartu dotarł dobrze znany autobus Solaris Urbino 12 electric, zwycięzca konkursu „Bus of the Year 2017”, który w ubiegłym roku pomyślnie przeszedł testy w stolicy kraju Estonii, Tallinie.

Testowy Urbino wyposażony jest w oś ze zintegrowanymi silnikami elektrycznymi o maksymalnej mocy 2 x 125 kW. Został on fabrycznie przygotowany do montażu pantografu umożliwiającego ładowanie baterii typu Solaris High Energy o mocy 200 kWh. Aktualnie ładowanie odbywa się poprzez tradycyjne złącze *plug-in*. W autobusie istnieje także możliwość zastosowania mobilnej ładowarki on-board. Autobus może w tej konfiguracji technicznej zabrać na pokład 75 pasażerów, z czego aż 30 na miejscach siedzących. Dla ułatwienia wymiany pasażerskiej zastosowano układ drzwi 2-2-2, a osoby z ograniczeniami ruchowymi szczególnie docenią ułatwiającą wsiadanie funkcję przykłąku na przystankach. Ponadto autobus posiada rekordową liczbę 16 miejsc dostępnych z poziomu niskiej podłogi oraz przestrzeń przeznaczoną na wózek inwalidzki lub dziecięcy.

Solaris Urbino 12 electric to jednak nie tylko najnowocześniejsze rozwiązania techniczne. Polski producent wyposażył pojazd także w szereg rozwiązań wydatnie podnoszących komfort i bezpieczeństwo pasażerów oraz kierowcy. Wśród nich znajduje się m.in. całopojazdowa klimatyzacja, oświetlenie wewnętrzne oraz zewnętrzne wykonane w energooszczędnej technologii LED, dotykowy panel kierowcy oraz rozbudowany system informacji pasażerskiej. Ponadto autobus przygotowany do pracy w najtrudniejszych warunkach pogodowych, montując dodatkową izolację termiczną sufitu, ścian bocznych, ściany przedniej oraz nadkoli.

Do tej pory z Bolechowa do Estonii trafiło ponad 50 pojazdów; wszystkie z nich to trolejbusy jeżdżące po stołecznych ulicach Tallina. W oparciu o wyniki testów, które zakończą się 31 sierpnia 2019 r., samorząd Tartu będzie opracowywał długoterminową strategię transportową dla miasta.

<https://www.solarisbus.com/>



Solaris Urbino 12 electric



Solaris Trollino 18

Innowacje Volvo na Impact mobility rEvolution 2018

Na odbywającej się w Katowicach konferencji Impact mobility rEvolution 2018 Volvo Polska zaprezentowało szereg innowacji, m.in. symulator miejskiej mobilności oraz rozwiązania wykorzystujące sztuczną inteligencję (AI). Przedstawiciele Volvo uczestniczyli też w debatach poświęconych wizji i przyszłości transportu, w tym transportu publicznego.

Podczas Impact mobility rEvolution, konferencji poświęconej wizji i przyszłości inteligentnej mobilności, z udziałem m.in. Premiera Mateusza Morawieckiego i Minister Przedsiębiorczości i Technologii Jadwigi Emilewicz, Volvo zaprezentowało szereg innowacji. Jedną z nich jest interaktywny symulator miejskiej mobilności (City Mobility Simulator), który – wykorzystując technologię Google Earth – pozwala wybrać na dużym ekranie dotykowym jakiekolwiek miasto na świecie i utworzyć dowolną trasę autobusową – dotykając punktów na mapie. Po ustaleniu trasy symulator pokazuje oszczędność paliwa, wpływ na środowisko i profile kosztów eksploatacji różnych typów autobusów – hybrydowych, elektryczno-hybrydowych czy w pełni elektrycznych.

Kolejne innowacje, którymi chwaliło się Volvo na Impact mobility rEvolution, to rozwiązania wykorzystujące sztuczną inteligencję (AI) do wsparcia procesów biznesowych we wrocławskiej fabryce autobusów Volvo:

- ♦ system identyfikacji komponentów, którego zadaniem jest rozpoznawanie komponentów na podstawie zdjęć – podczas montażu, kontroli jakości, rejestracji defektów czy w procesie automatycznej rejestracji reklamacji;
- ♦ system przewidywania błędów w produkcji autobusów, którego zadaniem jest wsparcie kontroli jakości poprzez wskazanie pojazdów, w których istnieje podwyższone ryzyko pojawienia się usterki. Dodatkowo system wskazuje prawdopodobieństwo oraz obszar, w którym może wystąpić usterka;
- ♦ system kontroli dostępu, którego zadaniem jest alarmowanie o nieuprawnionym wstępie w obszar strefy zamkniętej.

Przedstawiciele Volvo dzielili się ponadto z uczestnikami konferencji swoimi doświadczeniami w zakresie nowoczesnych rozwiązań w obszarze elektromobilności miejskiej, a także wizją środków transportu, którymi będziemy mogli jeździć za kilkanaście lat. W panelu Wizja 2030 – jakiego rodzaju pojazdy zobaczymy na ulicach, z udziałem m.in. Jadwigi Emilewicz, Minister Przedsiębiorczości i Technologii, wziął udział Håkan Agnevall, Prezes Volvo Buses.

„Elektromobilność zmienia sposób, w jaki funkcjonują miasta. Sprawia, że transport publiczny może docierać w miejsca dotąd niedostępne – np. do wnętrza budynków; umożliwia wspólne podróżowanie, co znacząco zmniejsza ruch na ulicach. Rola transportu publicznego będzie się zmieniać, a jedną z najważniejszych rzeczy

jest systemowe podejście, w którym kluczową rolę mają do odegrania instytucje decydujące o kształcie rynku. Na świecie funkcjonują różne modele transportu publicznego i elektromobilności, ale łączy je jedna wspólna cecha – muszą działać tak, aby były wartościowe dla mieszkańców” – mówił z kolei Håkan Agnevall, Prezes Volvo Buses.

Solaris sprzedaje 50 trolejbusów w Rumunii

Firma Solaris Bus & Coach S.A. podpisała umowę ramową na dostarczenie do 50 trolejbusów Trollino 18 do rumuńskiego miasta Kluż-Napoka. Zamawiającym jest Urząd Miasta, natomiast operatorem autobusów będzie lokalny przewoźnik CTP Cluj Napoca. Pojazdy będą dostarczane zgodnie z umową zamówieniową w transzach raz na półrocze. Będą to pierwsze przegubowe trolejbusy z logo zielonego jamnika w tym kraju. Wartość kontraktu wynosi prawie 115 mln zł.

Pojazdy wyposażone zostaną w silnik trakcyjny o mocy 250 kW i dodatkowy magazyn energii w postaci superkondensatorów. Trolejbusy pomieszczą do 140 podróżnych, w tym 36 na miejscach siedzących. Dostawcą napędu będzie Škoda.

Trolejbusy będą miały szereg udogodnień dla pasażerów, takich jak klimatyzacja, rozbudowany system informacji pasażerskiej czy siedzenia wykonane z wysokiej jakości materiałów antystatycznych z właściwościami „anty-graffiti”. Zamówione Trollino o układzie drzwi 2-2-2-2 wyposażone będą w nowoczesny pulpit dotykowy Solaris. Do dyspozycji kierowcy będzie również zestaw kamer wewnętrznych i zewnętrznych, w tym także do obserwacji pantografu.

To nie pierwsze zamówienie realizowane przez Solarisa dla Kluż-Napoki. W poprzednim roku władze miasta zamówiły łącznie 23 autobusy elektryczne Solaris Urbino 12 electric. 11 z nich jest już w eksploatacji, pozostałych 12 zostanie dostarczonych do końca tego roku. W ramach opcji producent może dostarczyć kolejnych 18 ekologicznych pojazdów. Łącznie z obecnym zamówieniem CTP Cluj Napoca będzie operatorem z największą flotą pojazdów marki Solaris w Rumunii. To także największy operator floty autobusów elektrycznych w kraju i – biorąc pod uwagę plany zakupowe ukierunkowane na transport ekologiczny – miasto to jest jednym z najbardziej zaawansowanych w obszarze e-mobility w Europie.

Solaris Bus & Coach S.A. jest liderem wśród europejskich producentów trolejbusów, które są w ofercie firmy od 2001 r. Pojazdy zasilane siecią trakcyjną producenta jeżdżą już m.in. w Rzymie, Budapeszcie, Wilnie, Salzburgu czy Gdyni. W poprzednim roku do Rygi zostały dostarczone trolejbusy z wodorowym ogniwem paliwowym zwiększającym zasięg.

<https://www.solarisbus.com/>