WYDARZENIA

Zakład spawalniczy firmy Solaris w Środzie Wlkp. świętuje 20-lecie działalności

Spawalnicza fabryka Solarisa w Środzie Wlkp. ruszyła 1 kwietnia 1998 r. Po wykupieniu będącego w stanie upadłości przedsiębiorstwa Tramad przejęto halę produkcyjną o powierzchni 4,5 tys. m^2 oraz 30 pracowników specjalizujących się w spawaniu. Obecnie kadra pracownicza zakładu w Środzie to 360 fachowców, z których 2/3 pracuje w firmie już ponad 10 lat.

W 2013 r. firma znacznie rozbudowała fabrykę, powiększając jej obszar do 7,1 tys. m^2, a także zmodernizowała systemem filtrowentylacji. Ponadto rozbudowana została powierzchnia pomieszczeń socjalno-biurowych (o ponad 1 000 m^2). Wtedy także powstały specjalne stanowiska warsztatowe do praktycznej nauki zawodu. W kolejnych latach rozbudowano magazyn, a w ubiegłym wyremontowano posadzkę (te prace zakończono w tym roku) oraz wymieniono elewację biurowca.

W ciągu 20 lat skala działalności znacząco się powiększyła. Początkowo zakład opuszczało 5 szkieletów miesięcznie – obecnie jest to średnio 8 pojazdów dziennie. Zmieniła się także technologia. W pierwszych latach przyrządy spawalnicze były wykonywane samodzielnie przez pracowników. Teraz w produkcji wykorzystywany jest nowoczesny park maszynowy, w tym robot spawalniczy i laser do cięcia profili.

„Działamy w kilku zakładach, ale jesteśmy 1 firmą. Wszyscy pracownicy są tak samo ważni. Mamy wspólny cel, podążamy we wspólnym kierunku. Gratuluję pracownikom ze Środy Wlkp. wyjątkowego jubileuszu: 20 lat wspólnych sukcesów" – mówi dr inż. Paweł Kaczalski, wiceprezes zarządu odpowiedzialny za produkcję.

Firma Solaris Bus & Coach współpracuje ze szkołami zawodowymi kształcącymi uczniów w zawodzie ślusarza. Dzięki tej inwestycji Solaris mógł zaoferować uczniom warsztaty wyposażone w nowoczesne urządzenia spawalnicze, w których młodzież wybierająca kształcenie zawodowe może zdobyć praktyczne umiejętności oraz zatrudnienie. Dotychczas 16 absolwentów klasy w Środzie Wlkp. zostało również pracownikami zakładu.

https://www.solarisbus.com/



Zakład spawalniczy firmy Solaris w Środzie Wielkopolskiej

OPERATORZY TRANSPORTU PUBLICZNEGO

Gdynia zamawia 30 trolejbusów marki Solaris

Urząd Miasta Gdynia podpisał z firmą Solaris umowę na dostawę 30 trolejbusów o łącznej wartości ponad 95 mln zł. W wyniku wygranego przetargu we flocie PKT zadebiutują przegubowe Trollino 18, a wśród zamówionych pojazdów są także dobrze znane w Gdyni Trollino 12. Zamówione przez Gdynię Solarisy, oprócz tradycyjnych napędów trolejbusowych, zostaną wyposażone w dodatkowe baterie umożliwiające jazdę poza trakcją. W przypadku 14 Solarisów Trollino 12 będą to baterie o pojemności 58 kWh, natomiast w 16 przegubowcach zostaną zamontowane baterie o pojemności 87 kWh. Oznacza to, że oba typy pojazdów bez pantografu będą mogły pokonać w trybie bezemisyjnym kilkadziesiąt kilometrów. Dzięki temu gdyńskie trolejbusy będą mogły obsługiwać te rejony miasta, które nie posiadają trakcji trolejbusowej.

Oprócz trolejbusów, w ramach umowy, firma dostarczy miastu także baterie, które pozwolą na modernizację kolejnych 21 pojazdów. Wymiana baterii niklowo-kadmowych na litowo-jonowe, wraz z dostosowaniem aparatury energoelektronicznej, to ogromny przeskok technologiczny i jakościowy, który pozwoli na bezemisyjne przejechanie ok. 15–20 km poza siecią trakcyjną. Modernizacja trolejbusów rozpocznie się wiosną tego roku, z kolei dostawa pojazdów do Gdyni rozpocznie się we wrześniu tego roku i zakończy wiosną 2019 r.

„Trolejbusy w Gdyni stały się już rozpoznawalnym znakiem jakości w dziedzinie ekologicznego transportu. Po realizacji tego zamówienia będziemy mogli zastąpić na niektórych liniach autobusy właśnie trolejbusami. Dzięki bateriom będą one w stanie jeździć także po trasach pozbawionych sieci trakcyjnej. Nowe trolejbusy będą wyposażone w klimatyzację, będą dostępne dla osób z dysfunkcjami ruchu, a dzięki dużym i wyraźnym wyświetlaczom i wewnętrznym kamerom zwiększy się bezpieczeństwo pasażerów (...). Natomiast nowe przegubowce, których do tej pory nie widzieliśmy na gdyńskich ulicach, zabiorą prawie dwukrotnie więcej osób niż pojazd standardowy, przy porównywalnym koszcie eksploatacji. Dzięki nowym pojazdom elektrycznym ponad 1/3 pasażerów korzystających z transportu publicznego w Gdyni będzie przewożona trolejbusami" – mówi Katarzyna Gruszecka-Spychała, wiceprezydent Gdyni.

Gdynia była nabywcą pierwszego trolejbusu wyprodukowanego przez firmę Solaris w 2000 r. Do „miasta z morza i marzeń" trafił też 1001. trolejbus wyprodukowany w Bolechowie pod Poznaniem.

„Bliska współpraca naszej firmy z Przedsiębiorstwem Komunikacji Trolejbusowej w Gdyni trwa nieprzerwanie od kilkunastu lat. Dzięki wysokim wymaganiom technicznym stawianym przez zamawiającego możemy nieustannie rozwijać nasze produkty, a Solaris stał się europejskim liderem w produkcji nowoczesnych



Wizualizacja Solarisa Trollino 18 dla Gdyni

trolejbusów" – powiedział Zbigniew Palenica, wiceprezes Solaris Bus & Coach S.A.

Obecnie Gdynia, obok Lublina i Tychów, jest 1 z 3 polskich miast, które zachowały i rozwijają komunikację trolejbusową. Za swoje osiągnięcia w tej dziedzinie Gdynia była wielokrotnie nagradzana w Polsce i za granicą. Między innymi w 2014 r. Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej zostało laureatem prestiżowej nagrody Regiostars, przyznawanej przez Komisję Europejską za „inwestycje w publiczny transport miejski zgodny z zasadą zrównoważonego rozwoju"

https://www.solarisbus.com/

Nowoczesne autobusy Solaris Urbino 12 Hybrid już w Czechowicach-Dziedzicach

3 nowoczesne autobusy Solaris Urbino 12 Hybrid wzmocniły flotę Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach. Zanim klucze do nowych pojazdów trafiły w ręce kierowców czechowickiego PKM, symbolicznego ich przekazania na ręce zastępcy burmistrza Macieja Kołoczka dokonał Rafał Zajas, dyrektor ds. sprzedaży Solaris Bus & Coach S.A. Podczas krótkiej uroczystości podkreślano, że zakup kolejnych 3 nowoczesnych autobusów przez czechowicki PKM – w ubiegłym roku flota przewoźnika wzbogaciła się o 4 Solarisy Urbino 12 z silnikiem diesla, spełniającymi normę Euro 6 – to wyraz wagi, jaką zarówno przewoźnik, jak i sama gmina, przywiązują do ochrony środowiska, jak i bezpieczeństwa oraz komfortu korzystających z usług PKM pasażerów. Hybrydy dla czechowickiego PKM to pierwsze autobusy z napędem hybrydowym w całym subregionie południowym.

Uczestnicy uroczystego przekazania autobusów, wśród nich również zastępca burmistrza Paweł Mrowiec, zastępca przewodniczącego Rady Miejskiej Bartłomiej Fajfer oraz radni, mieli okazję poznać wnętrze nowoczesnych pojazdów, a nawet zapoznać się z miejscem pracy kierowcy. Za kierownicą jednego z autobusów usiadł również Maciej Kołoczek. Dodatkową atrakcją – niespodzianką krótkiej uroczystości – był tort w formie nowej płyty dworca autobusowego z 3 stojącymi na niej hybrydami, za którego pokrojenie zabrał się osobiście zastępca burmistrza.

Zakup 3 hybrydowych autobusów marki Solaris to część projektu „Przyjazna Komunikacja w Czechowicach-Dziedzicach", realizowanego przez PKM w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014–2020. W ramach projektu czechowickie przedsiębiorstwo aplikowało o kwotę przeszło 7,3 mln zł, stanowiącą 85% dofinansowania całości zadania polegającego na gruntownej modernizacji taboru przewoźnika. W ramach tego samego projektu flota czechowickiego przewoźnika wzbogaciła się już wcześniej o 4 nowoczesne autobusy Solaris Urbino 12 z silnikami diesla, spełniającymi rygorystyczne normy emisji spalin Euro 6, którymi PKM wozi pasażerów od połowy września ubiegłego roku.

W związku z zakupem hybryd w ramach projektu powstaje również stanowisko kontrolno-diagnostyczne dla autobusów hybrydowych. Realizacja projektu zakłada też wdrożenie przez czechowicki PKM rozbudowanego systemu zarządzania flotą, który obejmuje dynamiczną informację pasażerską na stronie internetowej i w aplikacji na smartfony, dotykowy terminal kierowcy, informujący m.in. o opóźnieniu lub przyśpieszeniu kursu, oprogramowanie specjalistyczne do zarządzania rozkładem jazdy, oprogramowanie do zarządzania i ewidencji czasu pracy kierowców oraz pracowników zaplecza technicznego oraz przygotowanie infrastruktury systemu poboru opłat za przejazd z wykorzystaniem elektronicznych rozliczeń.



Solarisy Urbino 12 Hybrid dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach

Autobusy hybrydowe Solaris Urbino 12 Hybrid, które właśnie wyjechały na ulice Czechowic-Dziedzic, wyposażone są w szeregowy system hybrydowy HybriDrive amerykańskiego producenta BAE Systems. W rozwiązaniu tym silnik elektryczny zasilany jest energią elektryczną z magazynu energii. Ten z kolei ładowany jest z generatora prądu napędzanego silnikiem wysokoprężnym o niewielkiej pojemności (Cummins ISB4.5E6 o mocy 210 KM) i tym samym niskim zużyciu oleju napędowego. Ekologiczny, w części elektryczny, napęd pozwala na znaczące obniżenie zużycia paliwa i poziomu emisji szkodliwych substancji do atmosfery. Autobusy wyposażone są w system Stop-and-Go, który wyłącza pracę silnika spalinowego podczas postoju na przystanku oraz umożliwia odjechanie z przystanku w trybie bezemisyjnym, a także opcjonalnie w system Arrive-and-Go, który dodatkowo wyłącza pracę silnika spalinowego już podczas podjeżdżania autobusu do przystanku. Dzięki tym rozwiązaniom autobus, według przeprowadzonych testów, jest w stanie zaoszczędzić do 20% paliwa potrzebnego w analogicznym pojeździe z konwencjonalnym napędem.

http://www.czechowice-dziedzice.pl/

Autosany uroczyście odebrane w Rzeszowie

W poniedziałek 9 kwietnia br. na parkingu przy hali na Podpromiu w Rzeszowie odbyło się uroczyste przekazanie dostarczonych



Autosany Sancity 12LF dla rzeszowskiej komunikacji miejskiej. Fot. Polskie Radio Rzeszów

w marcu br. autobusów Autosan dla rzeszowskiej komunikacji miejskiej. Prezes Autosan sp. z o.o. Michał Stachura oficjalnie wręczył kluczyki do nowych Sancity 12LF prezydentowi Rzeszowa Tadeuszowi Ferencowi.

Prezes Stachura wyraził przekonanie, że miasto dokonało słusznego wyboru, stawiając na autobusy z Sanoka. Podziękował prezydentowi Ferencowi za wsparcie udzielone polskiemu biznesowi i wyraził nadzieję, że w przyszłym roku Autosan będzie miał szansę na dostarczenie większej liczby autobusów do stolicy Podkarpacia, w tym autobusów z napędem elektrycznym.

Prezydent Ferenc z kolei pochwalił spółkę za rozwój i przeprowadzone zmiany, a także za oferowane nowoczesne pojazdy. Zapewnił, że Rzeszów dba o czyste powietrze w mieście i stawia jedynie na ekologiczne środki transportu.

http://www.autosan.pl/

Nowe autobusy dla Chojnic

28 marca w sali obrad chojnickiego ratusza została podpisana umowa na dostawę 5 nowych autobusów. Transakcja związana jest z rozstrzygnięciem przetargu na zakup taboru autobusowego w ramach projektu „Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko-Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego". Najkorzystniejszą ofertę przedstawiła spółka MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o (za cenę 5,6 mln zł brutto). Umowę podpisali burmistrz Chojnic Arseniusz Finster i Kamil Gromek, dyrektor działu sprzedaży autobusów w spółce MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.

Autobusy będą dostarczone w końcu września 2018 r. Zakup jest współfinansowany z Unii Europejskiej na poziomie 85%. Zamówione autobusy to pojazdy fabrycznie nowe z wymaganymi homologacjami w zakresie emisji spalin wg normy Euro 6. To autobusy niskopodłogowe o długości 12 m, zapewniające transport ok. 85 pasażerów, wyposażone m.in. w klimatyzację, monitoring, system zapowiedzi słownych i tablic emitujących zapowiedzi w formie pisemnej.

https://www.miastochojnice.pl

46 nowych autobusów dla Gdańska

Spółka Gdańskie Autobusy i Tramwaje kupi 46 fabrycznie nowych autobusów. Będzie to 26 pojazdów przegubowych, 18 o standardowej długości oraz 2 midibusy. W ogłoszonym przetargu wpłynęła jedna oferta od firmy EvoBus Polska, która zaproponowała pojazdy Mercedes-Benz Citaro. Cena oferta wynosiła 79,4 mln zł brutto. Spółka GAiT na ten cel miała przeznaczoną kwotę 70,5 mln zł brutto. Brakujące środki na zakup pojazdów zostaną dołożone z budżetu miasta Gdańsk.

„Po przeanalizowaniu cen w analogicznych przetargach uznaliśmy, że zaoferowana cena jest porównywalna do wartości zakupów pojazdów w innych miastach. Dlatego też dołożymy brakujące środki na zakup 46 nowych autobusów. Konsekwentnie dążymy do polepszenia jakości usług komunikacji miejskiej i dostosowania jej do potrzeb mieszkańców. Będzie to kolejna miejska inwestycja w nowy tabor po zakupie 15 tramwajów, z których pierwsze zostaną dostarczone już w grudniu" – wyjaśnia prezydent Paweł Adamowicz.

Zgodnie z wymaganiami przetargu wszystkie autobusy będą niskopodłogowe, spełniające normy emisji spalin Euro 6. Pojazdy będą wyposażone w klimatyzację oraz monitoring system głosowego zapowiadania przystanków, a także ładowarki USB. W wersji przegubowej będą zamontowane wieszaki rowerowe. Warunki przetargowe – oprócz bezpieczeństwa i wygody pasażerów – brały też pod uwagę komfort pracy kierowców.

„Specyfikacja warunków zamówienia była konsultowana ze środowiskiem kierowców. Wnieśli oni uwagi dotyczące zwłaszcza foteli i rozwiązań w kabinie" – mówi Maciej Lisicki, prezes Gdańskich Autobusów i Tramwajów.

Nowe pojazdy powinny się pojawić w Gdańsku w ciągu 12 miesięcy od podpisania umowy.

https://www.gait.pl/

ORGANIZATORZY TRANSPORTU PUBLICZNEGO

Dzień Ziemi w Warszawie

Około 400 uczniów ze szkół podstawowych wzięło udział w tygodniowej akcji Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie z okazji Dnia Ziemi. Dzięki pracownikom ZTM i kierowcy z Miejskich Zakładów Autobusowych dzieci z klas 1–3 dowiedziały się, czym jest transport publiczny oraz na czym polega bezpieczne podróżowanie autobusami, metrem, tramwajami czy pociągami. Tym razem to nie pracownicy ZTM odwiedzali szkoły, tylko uczniowie przyjechali do ZTM pod opieką nauczycieli i rodziców. Zajęcia edukacyjne z wychowania komunikacyjnego z okazji Dnia Ziemi odbyły się w dniach 16, 17, 18 oraz 20 kwietnia na bemowskim parkingu „Parkuj i jedź" przy ulicy Połczyńskiej; prowadzone były w ramach programu ZTM „Nasza wspólna sprawa – ekologiczna Warszawa". Zajęcia dla każdej z grup podzielone były na 2 części. W czasie pierwszej z nich, odbywającej się w dyspozytorni zaaranżowanej na salę edukacyjną, dzieci poznały, czym jest transport miejski i jakie są jego zalety. Z wyświetlanych w trakcie zajęć odcinków serialu „Pan Bilecik uczy" uczniowie dowiedzieli się m.in., co można przeczytać na przystanku, po co maluje się na nich żółte linie, dlaczego warto trzymać się poręczy w czasie podróży, czy wolno jeść w autobusie i jak zachować się w sytuacjach nadzwyczajnych. W drugiej części zajęć, w elektrycznym autobusie, kierowca MZA opowiadał uczniom o ekologicznych środkach transportu publicznego. Dzieci poznały tajemnice „elektryka" zaparkowanego na parkingu i obejrzały różne, na co dzień niedostępne, zakamarki pojazdu – komorę silnika, pantograf i baterie elektryczne.

http://www.ztm.waw.pl/



Uczniów interesowały nie tylko techniczne rozwiązania zastosowane w elektrycznym autobusie, ale także m.in. to, kto wcielił się w postać Pana Bilecika w filmach

PRODUCENCI I PODDOSTAWCY

Stacje ładowania od Ekoenergetyki-Polska załadują autobusy elektryczne w Malmö

Ekoenergetyka zawarła umowę z miastem Malmö na dostawę 3 stacji ładowania quickPOINT Charger o mocy 300 kW. Firm wdroży tej jesieni stacje ładowania wyposażone w odwrócone pantografy i zgodne z protokołem ładowania OppCharge. Stacje będą ładowały autobusy Volvo, a projekt jest częścią ambitnego planu Malmö, aby stać się miastem neutralnym pod względem emisji gazów cieplarnianych.

Instalację stacji ładowania od Ekoenergetyki zaplanowano w dwóch dzielnicach w Malmö – Ön na południowym zachodzie otrzyma 1 ładowarkę, a pozostałe 2 wdrożone będą na przedmieściach miasta w Svågertorp. Stacje będą zapewniać szybkie doładowania autobusów Volvo za pomocą pantografów zainstalowanych na masztach ładujących.

„Elektryczne autobusy są tak dobre, ponieważ dzięki nim mamy czystsze powietrze w mieście, a zelektryfikowane stają się spokojniejsze i cichsze. Zwłaszcza, gdy budujemy również nowe ścieżki rowerowe ze środków pochodzących ze szwedzkich krajowych negocjacji w sprawie mieszkalnictwa i infrastruktury, wtedy będzie jeszcze czyściej i ciszej" – powiedział Patrik Widerberg, dyrektor ds. planowania w Departamencie Ulic i Parków w Malmö.

„To będzie nasze trzecie wdrożenie ładowarki w Szwecji, ale pierwsze w Malmö. Cieszymy się, że naszymi ładowarkami, które będą napędzać czyste i ciche autobusy, możemy przyczynić się do rozwoju zrównoważonego rozwoju w Malmö i jego celu, jakim jest stuprocentowe, ekologiczne miasto do roku 2020" – powiedział Maciej Wojeński, wiceprezes Ekoenergetyki-Polska

Urządzenia podłączone zostaną do zewnętrznego systemu monitorującego Ekoenergetyki, gromadzącego dane o procesach ładowania w czasie rzeczywistym i zapewniającego ich sprawne działanie. Urządzenia będą zgodne z międzynarodowym protokołem ładowania ISO 15118, określającym komunikację pomiędzy ładowarkami i autobusami oraz wykorzystają wspierany przez przemysł autobusowy system ładowania typu OppCharge.

Dla Macieja Wojeńskiego „ten projekt będzie pierwszym, w którym Ekoenergetyka będzie ładować autobusy elektryczne od Volvo i podniesie liczbę marek autobusów elektrycznych, które ładujemy, do ponad 10. Zapewnienie naszym klientom pełnej elastyczności, jeśli chodzi o interfejsy ładowania, kształty ładowarek i ich moce, jest jednym z naszych priorytetów. Nasze ładowarki mogą być zintegrowane zarówno z wtyczkami Combo 2, pantografami montowanymi na autobusie, jak i, jak pokazujemy w tym projekcie, z pantografami typu OppCharge".

Oprócz stacji ładowania Ekoenergetyka-Polska jest również odpowiedzialna za roboty budowlane i serwisowanie urządzeń. Malmö jest trzecim miastem, które wybrało ładowarki od Ekoenergetyki, po Vasteras i północnym mieście Lulea. Projekt w trzecim co do wielkości mieście w Szwecji potwierdza zaangażowanie Ekoenergetyki na rynku skandynawskim.

Nowi klienci zgłaszają się po autobusy Solarisa

Firma Solaris Bus & Coach obecna jest na niemieckim rynku od 2000 r. W tym czasie polski producent na dobre zagościł na tamtejszych drogach, dostarczając do Niemiec łącznie ponad 3 tys. autobusów i trolejbusów. Co ważne, firma nie skupia się wyłącznie na współpracy z pozyskanymi już klientami, lecz stale powiększa ich liczbę. Dowodem na to jest niedawno zrealizowane zamówienie od SÜC Coburg. Bawarski przewoźnik zamówił



Nowy Solaris Urbino 12 dla SÜC Coburg

u podpoznańskiego producenta 2 nowe Solarisy Urbino 12, które dostarczono na początku kwietnia. To pierwsze pojazdy z logo zielonego jamnika w Coburgu. Wyposażono je w ekologiczne silniki wysokoprężne, spełniające surowe normy emisji spalin Euro 6. Jednostki napędowe o mocy 224 KW posiadają dodatkowo funkcję zimnego startu, ułatwiającą rozruch przy niskich temperaturach. Silniki zblokowane są z automatycznymi skrzyniami biegów z funkcją Kick down, ułatwiającą pokonywanie górzystych bawarskich dróg. Efektywną wymianę pasażerów w autobusach zapewnią luki drzwiowe w układzie 2-2-0. W trosce o komfort podróżnych polski producent wyposażył swe pojazdy w klimatyzację, oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne w technologii LED oraz rozbudowany system informacji pasażerskiej. W Solarisach Urbino dla SÜC Coburg wygospodarowano miejsca siedzące dla 26 osób, z których 10 dostępnych jest z niskiej podłogi. Dodatkowe 4 rozkładane miejsca siedzące znajdują się w zatoce przeznaczonej do transportu wózków inwalidzkich bądź dziecięcych. Co ciekawe, producent pokrył siedzenia ochronną powłoką antygraffiti.

Producent z Bolechowa nie zapomniał także o kwestiach związanych z bezpieczeństwem podróżnych. Oba nowe Urbino 12 zostały wyposażone w system monitoringu wizyjnego oraz system przeciwpożarowy automatycznie gaszący pożar w komorze silnika w razie jego wystąpienia.

Dzięki indywidualnemu podejściu do klienta, nie tylko tego ogłaszającego wielkie przetargi, firma Solaris Bus & Coach od lat zajmuje miejsce w ścisłej czołówce udziału w niemieckim oraz europejskim rynku autobusów miejskich. Dzięki realizowaniu takich kontraktów jak ten dla SÜC Coburg polski producent pokazuje, że – mimo obecności w 32 krajach i ponad 700 miastach na świecie – jest w stanie współpracować z każdym.

https://www.solarisbus.com/

Firma Volvo Buses dokonała analizy oczekiwań pasażerów autobusów

Jedni chcą trzydaniowego obiadu, inni wolą surfować po Internecie, rozmawiać lub po prostu się zrelaksować. Prawie połowa pasażerów jest zainteresowana bezpieczeństwem, a 2/3 twierdzi, że korzysta z pasów bezpieczeństwa podczas wycieczek autokarowych. Oto niektóre z wyników ankiety przeprowadzonej przez Volvo Buses wśród pasażerów w 6 krajach europejskich. Pytania ankiety zadano w sumie 6 tys. osób, które podróżowały autokarem turystycznym lub autobusem dalekobieżnym w Niemczech, Włoszech, Hiszpanii, Wielkiej Brytanii, Francji i Szwecji. Celem

było uzyskanie opinii na temat tego, co jest potrzebne, aby podróż autokarem stała się pozytywnym doświadczeniem.

„Wspólnie z naszymi klientami stale pracujemy nad tym, aby podróż autobusem była tak atrakcyjna i konkurencyjna, jak to tylko możliwe. Z tej perspektywy punkt widzenia pasażerów jest niezwykle ważny. Nasze badania wykazały, że stanowiska pasażerów są w większości podobne we wszystkich krajach, ale są też pewne szczegóły, którymi się od siebie różnią" – mówi Niklas Orre, wiceprezes ds. strategii i zarządzania produktami w Volvo Buses.

Czym najchętniej zajmują się pasażerowie w podróży? Popularne zajęcia to m.in. spanie, rozmowy, oglądanie filmów i czytanie. Nic więc dziwnego, że komfortowe fotele i duża ilość miejsca na nogi to jedne z najważniejszych warunków dobrej podróży. Na samym szczycie listy usług, których oczekują pasażerowie, znajduje się szybki bezprzewodowy Internet. Jest to coś, za co wielu pasażerów, przede wszystkim młodszych, jest gotowych zapłacić dodatkową cenę. Dla większości ważna jest możliwość nabycia napoju lub czegoś do jedzenia na pokładzie. Niektórzy pasażerowie, nie licząc się z kosztami, byliby w stanie skorzystać z opcji zamówienia trzydaniowego obiadu. Bezpieczeństwo niezmiennie zyskuje wysoką ocenę. Dla 47% pasażerów istotna jest wiedza na temat bezpieczeństwa danego autobusu przed rezerwacją biletów, a 66% korzysta z pasów bezpieczeństwa. Najwyższy odsetek pasażerów stosujących pasy bezpieczeństwa jest w Szwecji, Francji i Hiszpanii.

Ankieta ujawnia również wiele informacji dla tych, którzy nie chcą uprzykrzać podróży innym pasażerom. Po pierwsze, starajmy się o ciszę. Według większości, tj. 79% respondentów, hałaśliwi pasażerowie są konsekwentnie postrzegani jako najbardziej irytujący problem podczas podróży autobusem. Wskazówka numer dwa: nie wbijaj kolan w oparcie fotela przed tobą. Niewiele rzeczy postrzeganych jest jako bardziej irytujące niż kolana wbijające się poprzez oparcie w plecy pasażerów siedzących przed nami (71% respondentów). Niemile widziane jest też intensywnie pachnące jedzenie (50%), choć tutaj włoscy pasażerowie wykazują wyjątkowo wysoką tolerancję (25%). Wydaje się, że szwedzkim pasażerom współpodróżni, którzy zdejmują buty, nie sprawiają dużego kłopotu, co rzadko uznaje się za dopuszczalne na kontynencie europejskim.

„Podsumowując, możemy powiedzieć, że komfort, bezpieczeństwo i mili współpasażerowie to istotne czynniki dla każdego, kto podróżuje autokarem na dalekich dystansach. Mówimy więc wyraźne tak dla Wi-Fi i wygodnych foteli, ale nie dla wbijających się kolan i gołych stóp" – mówi Niklas Orre.

http://www.volvobuses.pl

Elektryczne przegubowe autobusy Volvo w Göteborgu

W czerwcu br. wzrośnie regularny ruch autobusów elektrycznych w Göteborgu. 2 prototypowe, w pełni elektryczne, autobusy przegubowe będą testowane na części linii nr 16, która ma dużą częstotliwość odjazdów i przewozi bardzo dużą liczbę pasażerów. Testy są prowadzone w ramach projektu ElectriCity, który od 2015 r. wykorzystuje zelektryfikowane autobusy w ruchu pokazowym na linii 55 w Göteborgu.

„Rozszerzając arenę pokazową i testując wysoce pojemne elektryczne autobusy przegubowe na trasie uczęszczanej przez wielu pasażerów, możemy zaproponować większej liczbie mieszkańców Göteborga atrakcyjną alternatywę dla korzystania z ich własnych samochodów. Nowe, w pełni elektryczne, autobusy są o wiele cichsze niż autobusy z napędem diesla, nie emitują żadnych spalin i są zaprojektowane tak, aby podróż była płynna i wygodna. Będą stanowić bazę do podjęcia decyzji w sprawie przyszłych inwestycji w autobusy elektryczne" – powiedział Lars Holmin, przewodniczący Västtrafik, publicznej agencji transportowej w regionie Västra Götaland.

Nowe autobusy, które rozpoczną kursy tego lata, to przegubowe pojazdy o długości 18,7 m mieszczące maksymalnie 135 pasażerów, w tym 38 na miejscach siedzących. Autobusy mają 4 pary podwójnych drzwi, duże, niczym nieograniczone, przestrzenie podłogowe oraz ergonomicznie zaprojektowane drążki, uchwyty i oparcia dla stojących pasażerów. Projektanci skupili się także na stworzeniu harmonijnego pod względem kolorystycznym wnętrza z odpowiednim oświetleniem. Głównym założeniem projektu jest, aby duża liczba pasażerów mogła szybko wsiąść i wysiąść z autobusu na każdym przystanku. Na pokładzie dostępne są: darmowe Wi-Fi, porty ładowania dla telefonów komórkowych oraz rozszerzona informacja dotycząca ruchu.

Wiele uwagi poświęcono opracowaniu informacji dostępnych na pokładach autobusów, testując nowe rodzaje ekranów zewnętrznych i wewnętrznych. Ponadto przystanki Eriksbergstorget i Lindholmen zostaną wyposażone w dodatkowe osłony przed warunkami pogodowymi. Na 2 przystankach – Eriksbergstorget i Szpital Uniwersytecki Sahlgrenska – zostaną umieszczone stacje ładujące. Stacje te oparte są o wspólny system OppCharge, zatem mogą być wykorzystywane przez autobusy elektryczne innych producentów.

http://www.volvobuses.pl



Elektryczne autobusy przegubowe Volvo testowane w ramach projektu ElectriCity